

Huolto ja turvallisuus

INDIAN FTR OMISTAJAN KÄYTTÖOPAS



2023



VAROITUS

Lue ja ymmärrä tässä oppaassa ja kaikissa tuotetarroissa olevat ohjeet ja turvallisuusvaroitukset ja noudata niitä.

Turvallisuusvaroitusten laiminlyönnin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.



VAROITUS

Henkilöajoneuvon tai maastoajoneuvon käyttäminen, huoltaminen ja ylläpitäminen voi altistaa sinut kemikaaleille, kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy, joiden tiedetään Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavan syöpää, syntymävikoja ja muita lisääntymiskykyyn liittyviä ongelmia. Altistumisen minimoimiseksi vältä hengittämästä pakokaasua, älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä muuten kuin tarvittaessa, huolla ajoneuvosi hyvin tuulettussa tilassa ja käytä käsiineitä tai pese kätesi säännöllisesti ajoneuvon huoltamisen yhteydessä.

Katso lisätietoja sivulta www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



2023 Omistajan käyttöopas

Indian Motorcycle FTR
Indian Motorcycle FTR Rally
Indian Motorcycle FTR Rally Sport
Indian Motorcycle FTR R Carbon

Kaikki tässä oppaassa annetut tiedot perustuvat julkaisuhetkellä saatavilla olleeseen uusimpaan tietoon. Tuotteen parannukset tai muut muutokset voivat johtaa eroihin tämän käyttöoppaan ja moottoripyörän välillä. Tämän oppaan kuvat ja/tai toimintaohjeet ovat vain viitteellisiä.

Valmistaja ei ole vastuussa puutteista tai epätarkkuuksista. Indian Motorcycle pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta ja ilman velvollisuutta tehdä samoja tai samankaltaisia muutoksia aiemmin valmistettuihin moottoripyöriin. Tämän oppaan sisältämien kuvien ja/tai toimintaohjeiden kopiointi tai uudelleenkäyttö kokonaan tai osittain on nimenomaisesti kielletty.

Ellei toisin ole mainittu, tavaramerkit ovat Indian Motorcycle International LLC:n omaisuutta.

Ride Command® on Polaris Inc:n rekisteröity tavaramerkki. Dunlop® on DNA (Housemarks) Limitedin rekisteröity tavaramerkki. BatteryMINDER® on VDC Electronics Inc:n rekisteröity tavaramerkki. iPhone®, Apple®, App Store® ja Apple CarPlay® ovat Apple Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä. iOS® on Cisco Technology Inc:n rekisteröity tavaramerkki. Google Play® on Google Inc:n rekisteröity tavaramerkki. Bluetooth® on Bluetooth Sig Inc:n rekisteröity tavaramerkki. AXALTA® on Axalta Coating Systems IP Con rekisteröity tavaramerkki. Pirelli®, Scorpion®, Metzeler® ja Sportec® ovat PIRELLI TYRE S.P.A.:n rekisteröityjä tavaramerkkejä. NGK® on NGK Spark Plug Co. LTD:n rekisteröity tavaramerkki.

Onnittelut uuden INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörän ostamisesta. Olet valinnut INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörän, juhlitun palan amerikkalaista historiaa, ja liittynyt moottoripyöräilijöiden eliittiperheeseen.

Uusi moottoripyörä on insinööri-, suunnittelu- ja kokoonpanoryhmien omistautumisen ja ammattitaidon tulosta. Se on suunniteltu ja valmistettu täyttämään tavoitteemme tarjota sinulle laadukas moottoripyörä, jota voit ajaa ongelmattomasti monien vuosien ajan. Toivomme, että olet yhtä ylpeä uudella moottoripyörällä ajamisesta kuin tiimimme on sen suunnittelusta ja valmistamisesta.

Kehotamme sinua lukemaan tämän kuljettajan käyttöoppaan perusteellisesti. Se sisältää tietoja, jotka ovat välttämättömiä moottoripyörän turvallisen ajamisen ja kunnollisen huollon osalta.

Valtuutettu INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjä tuntee moottoripyörän parhaiten, joten käänny jälleenmyyjäsi puoleen, kun tarvitset huolto- ja tukipalvelua. Ammattitaitoiset, kehittyneitä laitteita ja menetelmiä käyttävät teknikot ovat pätevimpiä suorittamaan kaikki moottoripyöräsi tarvitsemat suuret korjaukset ja huollot.

INDIAN-moottoripyörät noudattavat kaikkia liittovaltion, valtion ja paikallisten viranomaisten myyntialueella voimassa olevia turvallisuutta ja päästöjä koskevia säännöksiä.

TURVALLISUUSSYMBOLIT JA TUNNUSSANAT

Seuraavat tunnussanat ja symbolit toistuvat tässä oppaassa. Nämä tunnussanat ja symbolit osoittavat moottoripyörän käyttäjiin liittyvien henkilöiden turvallisuuteen liittyviä seikkoja. Tutustu niiden merkitykseen, ennen kuin rupeat lukemaan tätä opasta.



VAARA varoittaa vaarallisesta tilanteesta, josta **SEURAA** hengenvaarallinen tai vakava tapaturma, jos vaaraa ei vältetä.



VAROITUS viittaa vaaralliseen tilanteeseen, josta **voi seurata** hengenvaarallinen tai vakava tapaturma kuljettajalle, sivulliselle tai ajoneuvoa huoltaville henkilöille, jos vaaraa ei vältetä.



TURVAVAROITUSHUOMIO viittaa mahdolliseen vaaraan, josta voi olla seurauksena henkilövahinko tai ajoneuvon vahingoittuminen.

TÄRKEÄÄ

TÄRKEÄÄ antaa tärkeitä muistutuksia osien purkamisen, kokoamisen ja tarkastamisen aikana.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS antaa tärkeitä tietoja selventämällä ohjeita.

VIHJE

VINKKI antaa neuvon tai määräävän ohjeen.

Johdanto	7
Turvallisuus	11
Turvallisuuspuutteista raportointi	20
Ominaisuudet ja hallintalaitteet	23
Ride Command (jos varusteena)	45
Ajoa edeltävät tarkastukset	59
Käyttö	71
Ylläpito	83
Vianetsintä	153
Puhdistus ja varastointi	157
Tekniset tiedot	163
Takuu.	171
Huoltomerkinnät	183

JOHDANTO HUOLTO- JA TAKUUTIEDOT

Joitain menettelyjä ei kuvata tässä oppaassa. Käänny jälleenmyyjän puoleen, jos haluat ostaa *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeen*. Jotkin huolto-ohjeessa esitetyt menettelyt edellyttävät erityisiä tietoja, laitteita ja koulutusta. Varmista, että sinulla on tarvittavat tekniset taidot ja työkalut, ennen kuin yrität huoltaa moottoripyörää. Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään, ennen kuin yrität tehdä huoltotoimia, jotka ylittävät teknisen tietämyksesi tai kokemuksesi tai jos työ vaatii erikoislaitteita.

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ YHDYSVALTAIN ULKOPUOLELLA

Jos aiot käyttää moottoripyörää muissa maissa kuin Yhdysvalloissa ja Kanadassa:

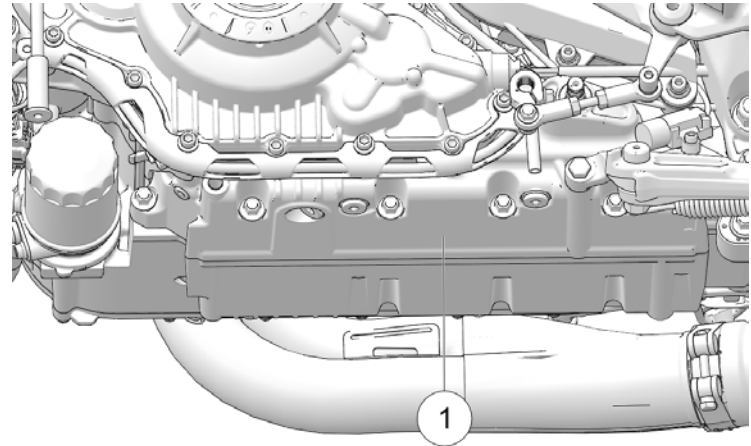
- Huoltotiloja tai varaosia ei ehkä ole helposti saatavilla.
- Lyijytöntä bensiiniä ei ehkä ole saatavissa. Lyijyjä sisältävien polttoaineiden käyttö aiheuttaa moottorivaurioita, vaurioittaa päästöjärjestelmiä ja mitätöi takuun.
- Bensiinin oktaaniluku voi olla huomattavasti alhaisempi. Virheellinen polttoaine voi aiheuttaa moottorivaurioita.

AJONEUVON VALMISTENUMERO

Avaimen tunnusnumero on meistetty avainrenkaaseen kiinnitettyyn metalliseen avainmerkkiin. Jos virta-avain on tarpeen vaihtaa mistä tahansa syystä, anna avaimen numero *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjälle.

MOOTTORIN VALMISTENUMERO

Moottorin numero ① on meistetty vasemman kampikammion alaosaan seisontatuen lähelle.



VALMISTENUMEROTIETUE

TALLENNA ALLA OLEVAT TÄRKEÄT TUNNISTENUMEROT.	
Ajoneuvon valmistenumero (VIN)	
Moottorin valmistenumero	
Virta-avaimen numero	

INDUSTRY CANADA ICES-002 (KANADAN HÄIRINTÄÄ AIHEUTTAVIA LAITTEITA KOSKEVA VAATIMUS)

Tämä ajoneuvo täyttää Kanadan ICES-002:n vaatimukset.

KOSKETUSNÄYTÖN VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

Huomautus: Tämä laite täyttää FCC-sääntöjen osan 15 vaatimukset ja Industry Canadan lisenssivapaat RSS-standardit. Käyttöön sovelletaan seuraavia kahta ehtoa: (1) Tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä, ja (2) tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

RSS-Gen, osion 8.4 mukaan tämä laite täyttää ja Industry Canadan lisenssivapaat RSS-standardit. Käyttöön sovelletaan seuraavia kahta ehtoa: (1) Tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä, ja (2) tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Polaris International täten vakuuttaa, että ajoneuvon sisäinen radiolaitte-näyttöyksikkö on seuraavien direktiivien mukainen:

- 2014/53/EU EU:n radiolaitedirektiivi
- 2011/65/EU RoHS 2011/65/EU (uudelleenlaadittu)
- 2015/863 RoHS 22. päivänä heinäkuuta 2019

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.polaris.com/en-us/radio-conformity/>

Säännöksen 47 CFR 15.21 mukaan tarkoituksella tai tahattomasti radiotaajuuslähettiminä toimivien laitteiden käyttöoppaan tai ohjekirjan on varoitettava käyttäjää siitä, että muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.



HUOMIO

Tämä laite täyttää FCC (Federal Communications Commission) -sääntöjen osan 15 vaatimukset.

Näiden vaatimusten on tarkoitus tarjota riittävä suoja haitallisia häiriöitä vastaan asuintiloihin asennettuna. Tämä laite luo, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa. Ellei sitä asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallista häiriötä radioliikenteeseen. Ei voida kuitenkaan taata, että mitään häiriötä ei ilmenisi tiettyssä asennuskohteessa.

 HUOMIO

Jos tämä laite aiheuttaa haitallista häiriötä radio- tai televisiovastaanottoon, minkä voi selvittää kytkemällä laitteen pois päältä ja takaisin päälle, käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriötä yhdellä tai useammalla seuraavista toimenpiteistä:

- Käännä tai siirrä vastaanottavaa antennia.
- Siirrä laitetta ja vastaanotinta kauemmas toisistaan.
- Yhdistä laite toiseen pistorasiaan tai piiriin kuin mihin vastaanotin on yhdistetty.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio-/TV-tekniikolta.

Tälle laitteelle tehdyt muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

TURVALLISUUS TIETOJA AJAJAN KÄYTTÖOPPAASTA



VAROITUS

Suosittelujen varotoimenpiteiden ja menettelyjen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata aina kaikkia turvaohjeita ja tässä käyttöoppaassa kuvattuja käyttö-, tarkastus- ja huoltotoimenpiteitä.

Kaikki viittaukset OIKEALLE, VASEMMALLE, ETEEN ja TAAKSE ovat normaalissa ajoasennossa istuvan käyttäjän näkökulmasta. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää moottoripyörän toiminnasta tai huollosta, kun olet lukenut tämän käyttöohjeen. Löydät lähimmän valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän INDIAN MOTORCYCLE -verkkosivustolta osoitteessa www.indianmotorcycle.com.

Lue ja ymmärrä tiedot, jotka löytyvät tämän sivun alussa olevasta *Turvallisuus*-osiosta. Jos haluat pitää moottoripyörän huippukunnossa tiellä tai varastoituna, ymmärrä ja noudata osiossa *Ylläpito* kuvattuja menettelyjä alkaen sivulta 83.

Pidä käyttöopas mukana ajaessasi. Oppaassa olevien varotoimenpiteiden ja menettelyjen noudattaminen tekee ajokokemuksesta mukavampaa ja turvallisempaa. Jos tämä käyttöopas katoaa tai vaurioituu, hanki uusi käyttöopas valtuutetulta INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjältä. Tätä ajajan käyttöopasta tulee pitää osana moottoripyörää ja säilyttää sen mukana, jos moottorin omistajuus muuttuu.

TURVALLINEN AJAMINEN



VAROITUS

Moottoripyörän väärästä käytöstä voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema. Minimoi riski lukemalla ja ymmärtämällä tässä osassa olevat tiedot ennen moottoripyörän käyttöä. Tässä osiossa on INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörälle ominaisia turvallisuusohjeita sekä tietoja moottoripyörän yleisestä turvallisuudesta. Jokaisen moottoripyörän käyttäjän (ajaja ja matkustajat) on noudatettava näitä turvaohjeita.

MOOTTORIPYÖRÄILY ON RISKIALTISTA

Voit minimoida nämä riskit, mutta et voi poistaa niitä kokonaan. Vaikka olisit kokenut moottoripyöräilijä tai matkustaja, lue kaikki tämän käyttöoppaan turvallisuusohjeet ennen moottoripyörän käyttöä.

- Suorita moottoripyöräkurssi pätevän ohjaajan ohjauksessa. Kurssi auttaa sinua kehittämään tai päivittämään turvallisia ajotottumuksia opetuksen ja ajon avulla.
- Lue ja ymmärrä kaikki ajajan käyttöoppaan tiedot.
- Noudata kaikkia tässä käyttöohjeessa määriteltyjä huoltovaatimuksia. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä valtuutettuun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään.

SUUNNITTELUOMINAISUUDET VAIKUTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJAMISEEN

- Moottoripyörä on suunniteltu yhden kuljettajan ajettavaksi ja yhden matkustajan (jos moottoripyörässä on matkustajan istuin) kuljettamiseen pinnoitetuilla ja sorapintaisilla teillä. Älä koskaan ylitä moottoripyörän suurinta sallittua kokonaispainoa (GVWR) tai kokonaisakselipainoa (GAWR). Katso mallikohtaiset tiedot tämän oppaan luvusta Tekniset tiedot tai moottoripyörän rungon valmistustiedoista/VIN-kooditarrasta.
- Off-road-ajo, useamman kuin yhden matkustajan kuljettaminen tai sallitun maksimipainon ylittäminen voi vaikeuttaa moottoripyörän käsittelyä, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen.
- Noudata ensimmäisten 800 km aikana kaikkia sisäänajomenettelyjä, kuten on kuvattu sivulla 71. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan moottorivaurioon.
- Jos moottoripyörässäsi on satulalaukkuja, tuulilasi tai matkustajan selkänoja, ole valmis vähentämään käyttönopeutta vakauden ylläpitämiseksi.

NOUDATA NÄITÄ TURVALLINEN AJAMISEN KÄYTÄNTÖJÄ

- Suorita ajo edeltävät tarkastukset ennen kutakin ajokertaa. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa moottoripyörää tai aiheuttaa onnettomuuden.
- Ennen kuin olet täysin perehtynyt moottoripyörään ja kaikkiin sen hallintalaitteisiin, harjoittele ajamista paikassa, jossa liikennettä on vähän tai ei lainkaan. Harjoittele ajamista kohtuullisella nopeudella erilaisilla tienpinnoilla ja eri sääolosuhteissa.
- Tunne taitosi ja rajasi ja aja niiden mukaisesti.
- Salli vain ajo-oikeuden omaavien, kokeneiden kuljettajien ajaa moottoripyörällä, ja vasta sen jälkeen, kun he ovat tutustuneet sen hallintaan ja toimintaan. Varmista, että kaikki ajajat lukevat ja ymmärtävät tämän ajajan käyttöoppaan ennen ajamista.
- Älä aja, kun olet väsynyt, sairas tai alkoholin, reseptilääkkeiden, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Väsymys, sairaus, alkoholi ja huumeet voivat aiheuttaa uneliaisuutta, koordinoitokyvyn menetystä ja tasapainon menetystä. Ne voivat vaikuttaa myös valppauteen ja harkintaan.
- Jos moottoripyörä toimii poikkeavasti, korjaa ongelma välittömästi. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

-
- Aja defensiivisesti, ikään kuin olisit näkymätön muille autoilijoille, jopa päivänvalossa. *Moottoripyörän huomiotta jättäminen tai tunnistamattomuus on yksi suurimmista syistä autojen ja moottoripyörien onnettomuuksiin.* Aja paikassa, jossa olet selvästi näkyvissä muille motoristeille, ja tarkkaile heidän käyttäytymistään huolellisesti.
 - Ole erityisen varovainen risteyksissä, sillä nämä ovat todennäköisimpiä onnettomuuspaikkoja.
 - Hallinnan menettämisen estämiseksi pidä kädet ohjaustangoilla ja jalat jalkatuilla.
 - Noudata nopeusrajoitusta ja sääda nopeutta ja ajotekniikkaa tien, sään ja liikenteen olosuhteiden perusteella. Kun kuljet nopeammin, kaikkien muiden olosuhteiden vaikutus kasvaa, mikä voi vaikuttaa moottoripyörän vakauteen ja lisätä hallinnan menettämisen vaaraa.
 - Älä liikuta tai käytä moottoripyörää, jos ohjaus on lukittu (jos varusteena), sillä voimakkaasti rajoitettu ohjaus voi johtaa hallinnan menettämiseen.
 - Vähennä nopeutta seuraavissa tilanteissa:
 - Tie on kuoppainen tai muuten karkea tai epätasainen.
 - Tiellä on hiekkaa, likaa, soraa tai muita irtonaisia aineita.
 - Tie on märkä, jäinen tai öljyinen.
 - Tiellä on maalattuja pintoja, kaivonkansia, metalliristikoita, rautatieristeyksiä tai muita liukkaita pintoja.
 - Sää on tuulinen, sateinen tai aiheuttaa muuten liukkaita tai nopeasti muuttuvia olosuhteita.
 - Liikenne on raskasta, ruuhkaista, ajoneuvojen välissä ei ole riittävästi tilaa tai se ei suju muuten sulavasti.
 - Suuri ajoneuvo ohittaa sinut kummaltakin puolelta, mikä voi aiheuttaa voimakkaan ilmavirtauksen.
 - Kun lähestyt kurvia, valitse nopeus ja kallistuskulma, jonka avulla voit ajaa kurvissa omalla kaistalla jarruttamatta. Liiallinen nopeus, väärä kallistuskulma tai jarruttaminen kurvissa voi aiheuttaa hallinnan menettämisen.
 - Maavara pienenee, kun moottoripyörä kallistuu. Älä anna komponenttien joutua kosketuksiin tienpinnan kanssa kallistettaessa moottoripyörää kurvissa, koska tämä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen.
 - Älä vedä perävaunua. Perävaunun vetäminen voi vaikeuttaa moottoripyörän käsittelyä.
-

- Palauta seisontatuki kokonaan ennen ajamista. Jos seisontatukea ei ole kokonaan vedetty sisään, se voi koskettaa tienpintaa ja aiheuttaa hallinnan menettämisen.
- Varmista mahdollisimman suuri jarrutusteho *käyttämällä etu- ja takajarruja yhdessä*. Ole tietoinen seuraavista jarrutustekijöistä ja käytännöistä:
 - Takajarru antaa enintään 40 % moottoripyörän pysäytystehosta. Käytä etu- ja takajarruja yhdessä.
 - Luisumisen välttämiseksi käytä jarruja vähitellen, kun tie on märkä tai karkea tai kun siinä on irrallisia tai liukkaita materiaaleja.
 - Jos mahdollista, vältä jarrujen käyttöä kääntyessä. Moottoripyörän renkailla on vähemmän pitoa käännösten aikana, joten jarrutus lisää luisumisen mahdollisuutta. Aseta moottoripyörä pystyasentoon ennen jarrujen käyttämistä.
 - Varaa uusien jarrupalojen ja jarrulevyjen sisäänajoon jopa 500 km kaupunkiajo-olosuhteissa (ei moottoritie liikenteessä), jotta jarrupalat asettuvat uusien jarrulevyjen kanssa. Jarruja pitää käyttää usein. Tänä aikana jarrutusteho on vähemmän tehokas. Vältä käyttämästä jarruja kovasti hätätilanteita lukuun ottamatta. Jarruteho kasvaa vähitellen tämän asettumisjakson aikana.

SUOJAVAAATTEET

TÄRKEÄÄ

Käytä suojavaatetusta loukkaantumisriskin vähentämiseksi ja ajomukavuuden lisäämiseksi.

- Käytä aina kypärää, joka täyttää tai ylittää voimassa olevat turvallisuusstandardit. Yhdysvalloissa ja Kanadassa hyväksytyissä kypärissä on DOT-merkintä. Euroopassa, Aasiassa ja Oseaniassa hyväksytyissä kypärissä on ECE 22.05 -merkintä. ECE-merkinnässä on ympyröity E-kirjain, jonka perässä on hyväksynnän myöntäneen maan koodin numero. Tarrassa on myös hyväksyntänumero ja sarjanumero. Kypärän käyttö on *pakollista lain mukaan* joillakin alueilla. Päävammat ovat suurin kuoliinsyy moottoripyöräonnettomuuksissa. Tilastot osoittavat, että hyväksytty kypärä on tehokkain suoja päävammojen ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi. Kypärän pitää istua tiukasti, olla tukevasti paikallaan, siinä ei saa olla selkeitä vikoja, eikä se ole saanut olla aiemmin mukana onnettomuudessa/kolarissa.
- Käytä suojalaseja suojaamaan silmiä tuulelta tai ilmassa olevilta hiukkasilta ja esineiltä. Kasvosuojuksen käyttäminen voi auttaa suojaamaan kasvojesi onnettomuudessa/kolarissa. Lisäksi se suojelee kasvojesi tuulelta ja ilmassa lentäviltä hiukkasilta tai esineiltä. Silmiensuojainten käyttö on *pakollista lain mukaan* joillakin alueilla. On suositeltavaa käyttää hyväksytyjä henkilösuojaimia (PPE), joissa on merkinnät VESC 8, V-8, Z87.1 tai CE. Pidä suojalasit puhtaana.

- Kaikkien kuljettajien tulisi käyttää kirkkaita tai vaaleita ja/tai heijastavia vaatteita parantaakseen näkyvyyttä muille motoristeille. *Moottoripyörän huomiotta jättäminen tai tunnistamattomuus on yksi suurimmista syistä autojen ja moottoripyörien onnettomuuksiin.*
- Käytä suojakäsineitä, takkia tai pitkiä hihoja, joissa on CE-hyväksytyt suojaimet, sääret peittäviä umpikärkijalkineita ja pitkälahkeisia housuja suojaamaan mahdollisesta moottoripyörän kaatumisesta aiheutuvilta hiertymiltä, haavoilta ja palovammoilta. Vältä korkeakantaisten jalkineiden käyttöä, sillä ne voivat takertua polkimiin tai jalkatukiin. Saappaiden ja housujen yhdistelmän tulisi peittää jalat, nilkat ja jalkaterät kokonaan ihon suojaamiseksi moottorin ja pakojärjestelmän lämmöltä.
- Älä käytä löysiä, väljiä vaatteita tai pitkiä kengännauhoja, koska ne voivat tarttua ohjaustankoon, vipuihin tai jalkatukiin tai ne voivat tarttua pyöriin, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vakavan vamman.

LUKKIUTUMATTOMAN JARRUJÄRJESTELMÄN VASTE

Kun lukkiutumattomat jarrut kytkeytyvät jarrutustapahtuman aikana, ajaja tuntee värinän jarruvivussa. *Jatka jarrujen tasaista painamista, jotta varmistat parhaan pysähtymistehon.*

MATKUSTAJAN KULJETTAMINEN



VAROITUS

Älä kuljeta matkustajaa, paitsi jos moottoripyörässä on matkustajan istuin ja matkustajan jalkatuet.

- Älä ylitä moottoripyörän suurinta sallittua kokonaispainoa (GVWR) tai suurinta sallittua kokonaiskaksipainoa (GAWR). Katso mallikohtaiset tiedot tämän oppaan osiosta *Tekniset tiedot* tai moottoripyörän rungon valmistustiedoista/VIN-kooditarrasta.
- Säädä ajokorkeutta tarpeen mukaan. Katso lisätietoja osiosta *Takaiskunvaimentimen esijännityksen (ajokorkeus) tarkastus* ja *Takaiskunvaimentimen esijännityksen (ajokorkeus) säätö*.
- Pyydä matkustaja pitämään kiinni sinusta tai matkustajan kädensijoista molemmilla käsillä ja pitämään molemmat jalat matkustajan jalkatuilla. Älä kuljeta matkustajaa, joka ei pysty asettamaan molempia jalkoja tiukasti matkustajan jalkatuille. Matkustaja, joka ei pidä kunnolla kiinni tai ei ylety matkustajan jalkatukiin, saattaa siirtää kehoaan epävakaasti, mikä voi tehdä moottoripyörän käsittelystä vaikeaa ja aiheuttaa hallinnan menetyksen.
- Varmista ennen ajamista, että matkustaja tuntee turvalliset ajomenettelyt. Keskustelee kaikista matkustajalle tuntemattomista turvallisuusohjeista. Matkustaja, joka ei tunne turvallisia ajomenettelyjä, voi häiritä sinua tai tehdä liikkeitä, jotka vaikeuttavat moottoripyörän käsittelyä.
- Säädä ajotyyliäsi korvaamaan matkustajan ylimääräisen painon aiheuttamat käsittely-, kiihdytys- ja jarrutuserot. Tämän laiminlyönti voi johtaa hallinnan menettämiseen.

TARVIKKEIDEN KÄYTTÖ

Koska INDIAN MOTORCYCLE ei voi testata ja tehdä erityisiä suosituksia myydyistä lisävarusteista tai lisävarusteyhdistelmistä, käyttäjän vastuulla on määrittää, että moottoripyörää voidaan käyttää turvallisesti millä tahansa lisälaitteella tai lisäpainolla. Käytä seuraavia ohjeita, kun valitset ja asennat lisävarusteita.

- Älä asenna lisävarusteita, jotka heikentävät käyttäjän näkyvyyttä tai moottoripyörän vakautta, käsittelyä tai käyttöä. Ennen kuin asennat lisävarusteen, varmista, että se ei:
 - pienennä maavaraa, kun moottoripyörä on kallistunut tai pystysuorassa;
 - rajoita jousitusta tai ohjausta tai kykyäsi hallita ohjaimia;
 - aseta sinua epätavalliseen ajoasentoon;
 - peitä valoja tai heijastimia.
- Isot, raskaat tai suuret lisävarusteet voivat aiheuttaa epävakautta (tuulen nosto- tai puskuvoiman vuoksi) ja hallinnan menetyksen.
- Älä asenna sähkölaitteita, jotka ylittävät moottoripyörän sähköjärjestelmän kapasiteetin. Älä koskaan asenna lampuja, joiden teho on alkuperäisiä laitteita suurempi. Seurauksena voi olla sähköhäiriö, joka aiheuttaa vaarallisen moottorin tehon tai valojen menetyksen tai sähköjärjestelmän vaurioitumisen. Katso lisätietoja kohdasta Sähkövarotoimet.
- Käytä vain alkuperäisiä moottoripyöräsi mallia varten suunniteltuja INDIAN MOTORCYCLE -lisävarusteita.
- Älä YLITÄ MOOTTORIPYÖRÄN SUURINTA SALLITTUA KOKONAISPAINOA (GVWR) tai SUURINTA SALLITTUA KOKONAISAKSELIPAINOA (GAWR).

MUUTOKSET

Moottoripyörän muuttaminen poistamalla minkä tahansa laitteen tai lisäämällä laitteita, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, voi mitätöidä takuun. Jotkin muutokset eivät ehkä ole laillisia alueellasi. Käänny valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään puoleen, jos et ole varma asiasta.



Muutokset saattavat tehdä moottoripyörän vaaralliseksi ajaa, ja ne saattavat aiheuttaa vakavan vamman käyttäjälle tai matkustajalle sekä vaurioittaa moottoripyörää.

MOOTTORIPYÖRÄN PYSÄKÖINTI

Sammuta moottori, kun jätät moottoripyörän valvomatta. Moottoripyörässä on avaimella toimiva virtalukko. Irrota virta-avain luvattoman käytön estämiseksi.

Pysäköi moottoripyörä paikkaan, jossa ihmiset eivät todennäköisesti kosketa kuumaa moottoria tai pakojärjestelmää tai aseta palavia materiaaleja näiden kuumien alueiden läheisyyteen. Älä pysäköi lähellä syttyvää lähdeä, kuten kerosiinilämmitintä tai avotulta, jossa kuumat osat voivat sytyttää palavia materiaaleja.

Pysäköi moottoripyörä tasaiselle, tukevalle pinnalle. Kaltevat tai pehmeät pinnat eivät ehkä tue moottoripyörää. Jos täytyy pysäköidä rinteeseen tai pehmeälle pinnalle, noudata sivulla 80 olevia ohjeita.

SIVULAUKKU

Aina kun käytetään satulalaukkua tai kuljetetaan kuormaa:

- Älä koskaan aja ylinopeutta. Satulalaukut ja lasti yhdistettynä tuulen nosto- ja puskuvoimaan voivat tehdä moottoripyörästä epävakaan ja aiheuttaa hallinnan menetyksen.
- Älä ylitä satulalaukun yksittäistä painorajaa.
- **ÄLÄ KOSKAAN YLITÄ SUURINTA SALLITTUA AJONEUVON KOKONAISPAINOA (GVWR) tai KOKONAISAKSELIPAINOA (GAWR) riippumatta siitä, onko satulalaukku kuormattu täyteen.** Ajoneuvon painoluokituksen ylittäminen voi vähentää moottoripyörän vakautta ja käsiteltävyyttä ja saattaa johtaa hallinnan menettämiseen.

KUORMAN KULJETTAMINEN

Käytä seuraavia ohjeita, kun kiinnität kuormaa tai lisävarusteita moottoripyörään. Näissä ohjeissa viitataan tarvittaessa myös kaikkien lisävarusteiden sisältöön.

- Pidä lastin ja lisävarusteen paino mahdollisimman vähäisinä ja säilytä kohteita mahdollisimman lähellä moottoripyörää, jotta moottoripyörän painopiste muuttuu mahdollisimman vähän. Painopisteen muuttaminen voi aiheuttaa vakauden ja käsittelyn menetyksen ja saattaa johtaa hallinnan menettämiseen.
- Älä ylitä **MOOTTORIPYÖRÄN SUURINTA SALLITTUA KOKONAISPAINOA (GVWR) tai SUURINTA SALLITTUA KOKONAISAKSELIPAINOA (GAWR).**

- Jaa paino tasaisesti moottoripyörän molemmille puolille. Säilytä tasainen painon jakauma tarkistamalla varusteet ja kuorma varmistaaksesi, että ne on kiinnitetty turvallisesti moottoripyörään ennen ajoa ja aina ajotauon aikana. Epätasainen painon jakautuminen tai lisävarusteiden tai kuorman äkillinen siirtyminen ajaessa voi aiheuttaa käsittelyn vaikeutumista, hallinnan menettämistä ja ajovaaraa muille motoristeille (jos kuorma putoaa moottoripyörästä).
- Säädä takaiskunvaimentimen esijännitys sopivaksi ajomukavuutta ja oikeaa maavaraa ajatellen. Katso lisätietoja osiosta Takaiskunvaimentimen esijännityksen (ajokorkeus) tarkastus.
- Älä kiinnitä suuria tai raskaita kuormia, kuten makuupusseja, merimiessäkkejä tai telttoja ohjaustangoille, etuhaarukka-alueelle tai etulokasuojaan. Näille alueille sijoitettu kuorma tai lisävarusteet voivat aiheuttaa epävakautta (johtuen virheellisestä painon jakautumisesta tai aerodynaamisista muutoksista), mikä saattaa aiheuttaa hallinnan menetyksen.
- Älä ylitä minkään lisävarusteen kuorman enimmäispainon rajaa (katso lisävarusteen ohje ja tarrat). Älä kiinnitä kuormaa lisälaitteeseen, jota ei ole suunniteltu tähän tarkoitukseen. Kumpikin olosuhde voi johtaa lisälaitteen vikaantumiseen, mikä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen.
- Noudata aina ilmoitettuja nopeusrajoituksia.
- Älä kiinnitä mitään moottoripyörään, ellei **INDIAN MOTORCYCLE** ole nimenomaan suunnitellut sitä tätä tarkoitusta varten.

MOOTTORIPYÖRÄN KULJETTAMINEN

Jos sinun on kuljetettava moottoripyörää:

TURVALLISUUS

- Käytä kuorma-autoa tai perävaunua. Älä hinaa moottoripyörää toisella ajoneuvolla, sillä hinaaminen heikentää moottoripyörän ohjausta ja käsittelyä.
- Aseta ja kiinnitä moottoripyörä pystyasentoon.
- Älä kiinnitä moottoripyörää ohjaustangoista.
- Kiedo liinat (edestä) ylös ja alemman kolminkertaisen kiinnikkeen yli varmistaen, etteivät ne häiritse johdotusta ja jarruputkia. Aseta kiinnikeliinat mahdollisimman laajasti kuorma-auton tai perävaunun lattiakiinnikkeisiin parhaan vakauden varmistamiseksi.
- Älä kytke seisontatukea, kun moottoripyörää kuljetetaan autossa tai perävaunussa.

POLTTOAINE- JA PAKOKAASUTURVALLISUUS

Noudata aina näitä polttoaineturvallisuusvaroituksia polttoainesäiliön täytön ja huollon yhteydessä.



Bensiini on hyvin herkästi syttyvää ja tietyissä olosuhteissa myös räjähdysherkkää.

- Ole aina varovainen bensiinin käsittelyssä.
- Sammuta aina moottori ennen tankkausta.
- Lisää polttoainetta vain ulkona hyvin tuulettuvassa paikassa.
- Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti. Älä ylitäytä säiliötä. Älä täytä säiliön täyttöputkea.
- Älä tupakoi tai sytytä avotulta tai kipinää bensiinin täyttö- tai säilytysalueella tai sen lähellä.

 VAROITUS

Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä niele bensiiniä, hengitä bensiinihöyryä tai läikytä bensiiniä. Jos nielet bensiiniä, hengität enemmän kuin muutaman hengähdysten bensiinihöyryä tai bensiiniä joutuu silmiisi, ota heti yhteys lääkäriin.
- Jos bensiiniä roiskuu iholle tai vaatteille, pese se välittömästi pois saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteita.
- Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia eli häkää, väritöntä kaasua, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen tai kuoleman hyvin lyhyessä ajassa.
- Älä koskaan käynnistä moottoria tai käytä sitä suljetussa tilassa.
- Älä koskaan hengitä pakokaasuja.

- Suorita *ajoa edeltävät tarkastukset* ennen kutakin ajokertaa.
- Suorita kaikki määräaikaishuollot *määräaikaishuoltotaulukossa* määritetyin väliajoin.
- Ylläpidä aina asianmukainen rengaspaine, kulutuspinna ja pyörän ja renkaiden tasapaino. Tarkasta renkaat säännöllisesti ja vaihda kuluneet tai vaurioituneet renkaat välittömästi. Käytä vain hyväksytyjä renkaiden. Katso tiedot osiosta *Tekniset tiedot*.
- Varmista aina oikea ohjauspään laakerin säätö. Tarkasta takaiskunvaimennin ja etuhaarukat nestevuotojen tai vaurioiden varalta. Tee tarvittavat korjaukset välittömästi. Katso sivu 126.
- Puhdista moottoripyörä huolellisesti, jotta saat näkyviin korjattavia kohteita.
- Varmista aina, että kaikki pakoputken lämpösuojat ovat paikallaan ja hyvässä kunnossa.
- Kiinnittimien on täytettävä laadun, viimeistelyn ja tyyppin alkuperäiset vaatimukset turvallisuuden varmistamiseksi. Käytä vain alkuperäisiä INDIAN MOTORCYCLEN varaosia ja varmista, että kaikki kiinnikkeet on kiristetty oikeaan momenttiin.

TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ YLLÄPITO

 VAROITUS

Suosittelun turvallisuushuollon laiminlyönnin seurauksena voi olla hallinnan menetys, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Suorita turvallisuusohjeet aina tässä käyttöohjeessa esitetyllä tavalla. Suorita huolto ja korjaukset viipymättä. Katso tietoja INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta tai ota yhteyttä INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

MOOTTORIPYÖRÄN SUURIN SALLITTU KOKONAISPAINO (GVWR)



Ajoneuvon painoluokituksen ylittäminen voi vähentää moottoripyörän vakautta ja käsittelyä ja saattaa johtaa hallinnan menettämiseen. Älä koskaan ylitä moottoripyörän suurinta sallittua kokonaispainoa (GVWR).

Moottoripyörän *suurin sallittu kantavuus* on suurin paino, jonka voit lisätä moottoripyörääsi *ilman moottoripyörän suurimman sallitun kokonaispainon ylittämistä*. Tämä kapasiteetti määritetään laskemalla moottoripyörän kokonaispainon ja märkäpainon välinen ero.

Katso mallikohtaiset tiedot tämän oppaan osiosta *Tekniset tiedot* tai moottoripyörän rungon valmistustiedoista/VIN-kooditarrasta.

Kun määrität moottoripyörälle lisättävän painon ja varmistat, että et ylitä suurinta kuormitusta, sisällytä painoon seuraavat:

- Kuljettajan paino
- Matkustajan paino
- Ajajan vaatteiden ja tarvikkeiden paino
- Kaikkien lisävarusteiden ja niiden sisällön paino
- Moottoripyörän ylimääräisen lastin paino

TURVALLISUUSPUUTTEISTA RAPORTOINTI

Jos sinusta tuntuu, että ajoneuvossasi on vika, joka voi aiheuttaa kolarin tai aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman, ilmoita välittömästi NHTSA-järjestölle (National Highway Traffic Safety Administration) sekä INDIAN MOTORCYCLElle kirjallisesti.

Jos NHTSA saa useita reklamaatioita samasta aiheesta, se voi aloittaa tutkinnan. Jos saman vian havaitaan esiintyvän joukossa ajoneuvoja, se voi järjestää takaisinkutsu- ja hyvityskampanjan. NHTSA ei voi kuitenkaan puuttua yksittäisiin ongelmiin sinun, INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjäsi tai INDIAN MOTORCYCLE -yrityksen välillä.

Jos haluat ottaa yhteyttä NHTSA-järjestöön tai saada muuta tietoa moottoriajoneuvojen turvallisuudesta, voit joko soittaa ajoneuvojen turvallisuuspuhelinpalvelun numeroon 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), käydä NHTSA:n verkkosivulla osoitteessa www.safercar.gov tai kirjoittaa osoitteeseen

ADMINISTRATOR, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, SE
West Building
Washington, DC 20590, Yhdysvalloissa

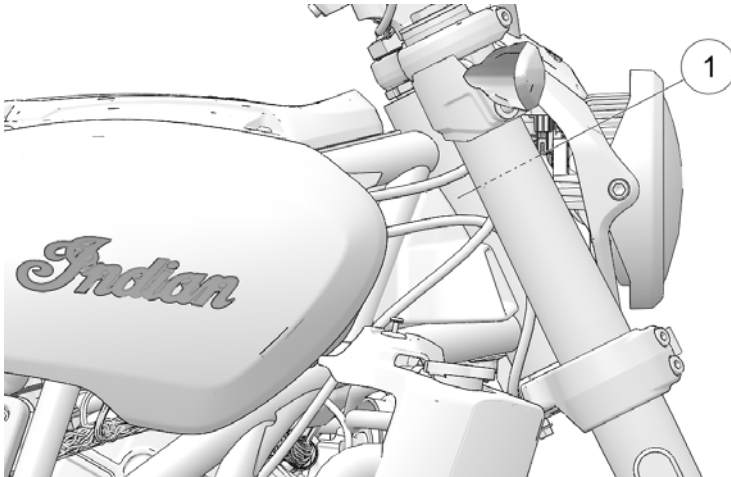
Voit ilmoittaa turvallisuuspuutteesta Transport Canadalle täyttämällä verkossa viraston kotisivuilla olevan vikailmoituslomakkeen (englanti: <http://www.tc.gc.ca/recalls>, ranska: <http://www.tc.gc.ca/rappels>) tai ottamalla yhteyttä puutteiden tutkinnan ja takaisinkutsujen osastoon soittamalla maksuttomaan numeroon 1-800-333-0510 (Kanada) tai +1 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau alue/kansainvälinen).

TURVALLISUUS- JA TIETOMERKINNÄT

Tarrat ovat malli- ja markkinakohtaisia. Moottoripyörässäsi ei välttämättä ole kaikkia näytettyjä tarroja.

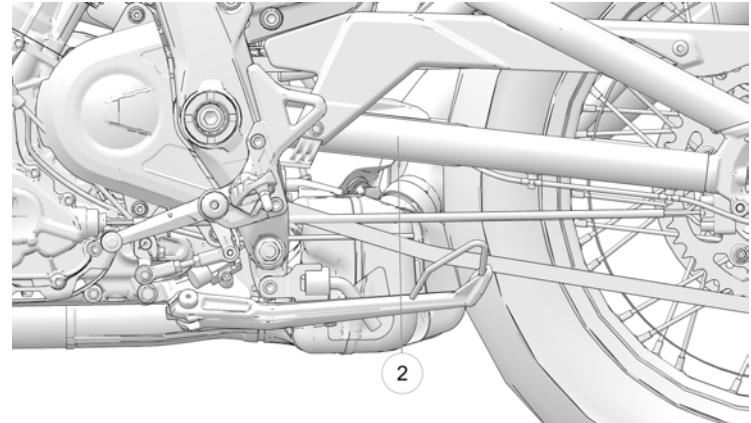
AJONEUVON VALMISTENUMERO

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on meistetty ohjaukseen ① oikealle puolelle ja painettu VIN-tarraan, joka sijaitsee ohjaukseen vasemmalla puolella.



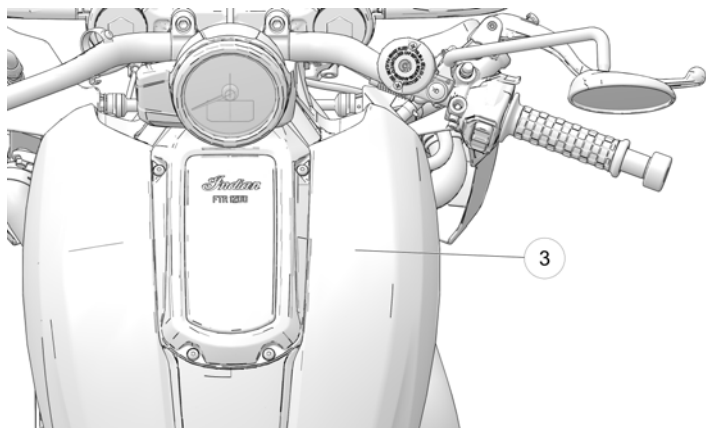
AJONEUVON PÄÄSTÖTIEDOT

Ajoneuvojen päästöjen hallintatiedot (VECI) ja melupäästöjen hallintatiedot (NECI) löytyvät päästötietolomakkeesta. Tarra ② sijaitsee kääntövarressa ajoneuvon vasemmalla puolella.



KÄYTTÄJÄN VAROITUS / POLTTOAINEEN VAROITUS

Käyttäjän varoitus/polttoainearoitus sijaitsee oikeanpuoleisessa paneelissa ③.



VAROITUS

- Lue omistajan käyttöopas ja noudata kaikkia turvallisuusohjeita käytön aikana.
- Käytä aina hyväksyttyä kypärää, silmiensuojainta ja suojavaatetusta.
- Jos omistajan käyttöopas puuttuu tai katoaa, ota yhteyttä Indian Motorcycle -jälleenmyyjään saadaksesi käyttöoppaan.

HUOMIO

Älä koskaan ylitäytä polttoainesäiliötä. Polttoaineen taso ei saa nousta täyttökaulan suppiloon. Ylitäyttö voi johtaa moottorin ja haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmän suorituskyvyn heikkenemiseen.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET YLEISKATSAUS



Saat uusimmat tiedot INDIAN MOTORCYCLE Ride Command -näytöstä ja ohjelmistopäivityksistä osoitteesta <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>

HUOMAUTUS

Akku voi tyhjentyä, jos näyttöä käytetään pitkään ajoneuvon moottorin ollessa sammutettuna.

VAROITUS

Älä syötä tietoja ajoneuvon käytön aikana. Jos ajoneuvon käyttöön ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Kaikki tämän laitteen käyttöön liittyvät riskit ovat käyttäjän vastuulla. Lue käyttöopas.

VAROITUS

Ajaminen häiriötilanteessa voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, onnettomuuteen ja loukkaantumiseen. On suositeltavaa käyttää äärimmäisen varovasti laitteita, jotka voivat kiinnittää huomion pois tiestä. Päävastuusi on ajoneuvon turvallinen käyttö. On suositeltavaa olla käyttämättä mitään käsikäyttöistä laitetta ajon aikana ja käyttää sen sijaan ääniohjattuja järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. Ole tietoinen kaikista sovellettavista paikallisista laeista, jotka saattavat vaikuttaa elektronisten laitteiden käyttöön ajon aikana.

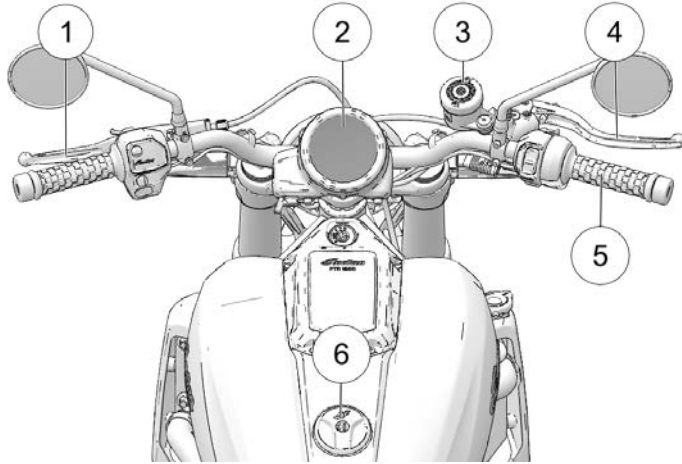
Tee seuraavat toimet ennen uuden näytön käyttöä ajon aikana:

- Lue tämä koko käyttöopas.
- Tutustu näytön ominaisuuksiin ja toimintoihin ajoneuvon ollessa paikallaan.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

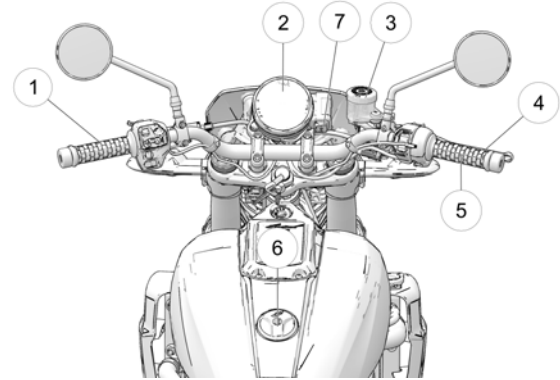
- Lataa INDIAN MOTORCYCLE Ride Command -sovellus APPLE® APP STORESTA® tai Google Play® -kaupasta ja luo henkilökohtainen tili.
- Lue omistajan käyttöoppaan uusimmat päivitykset osoitteessa <http://www.indianmotorcycle.com/en-us/owners-manuals>.

KONSOLI FTR / FTR RALLY



- ① Kytkinvipu
- ② Mittaristo
- ③ Etujarrun pääsylinterisäiliö
- ④ Etujarruvipu
- ⑤ Elektroninen kaasuvipu
- ⑥ Polttoainesäiliön korkki

FTR/FTR SPORT/FTR R CARBON









- ① Kytkinvipu
- ② Mittaristo
- ③ Etujarrun pääsylinterisäiliö
- ④ Etujarruvipu
- ⑤ Elektroninen kaasuvipu
- ⑥ Polttoainesäiliön korkki
- ⑦ USB

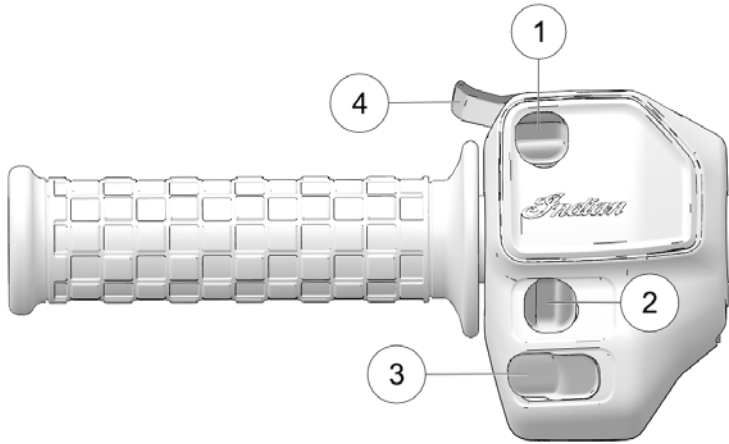
OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

KYTKINTEN SYMBOLIT

SYMBOLIT	KYTKIN	KUVAUS
	Äänimerkki-kytkin	Anna äänimerkki painamalla äänimerkkikytkintä. Katso sivu 30.
	Kaukovalon kytkin	Kaukovalon kytkin kytkee kaukovalon päälle. Katso sivu 31.
	Lähivalon kytkin	Lähivalon kytkin kytkee lähivalon päälle. Aktivoi ohitusvälähdys painamalla painiketta hetkellisesti alas. Katso sivu 31.
	Suuntavilkun kytkin	Aktivoi vilkut siirtämällä kytkintä vasemmalle. Aktivoi oikeat vilkut siirtämällä kytkintä oikealle. Signaali kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ennalta määritetty nopeuden tai etäisyyden taso on saavutettu. Peruuta signaali manuaalisesti siirtämällä kytkin keskiasentoon ja painamalla sitä sisään. <i>Hetkellinen ominaisuus: Siirrä suuntavilkun kytkintä vasemmalle tai oikealle ja pidä sitä tässä asennossa vähintään yhden sekunnin ajan. Hetkellinen ominaisuus aktivoituu ja signaali peruutetaan, kun kytkin vapautetaan.</i> Katso sivu 29.
	Hätävilkkukytkin (varoitussivkkukytkin)	Varoitussivkkukytkin aktivoituu ja peruuttaa hätävilkkujen toiminnan. Aktivoi hätävilkku pitämällä kytkimen keskiosaa painettuna. Katso sivu 29. Voit aktivoida toiminnon painamalla ja pitämällä kytkintä

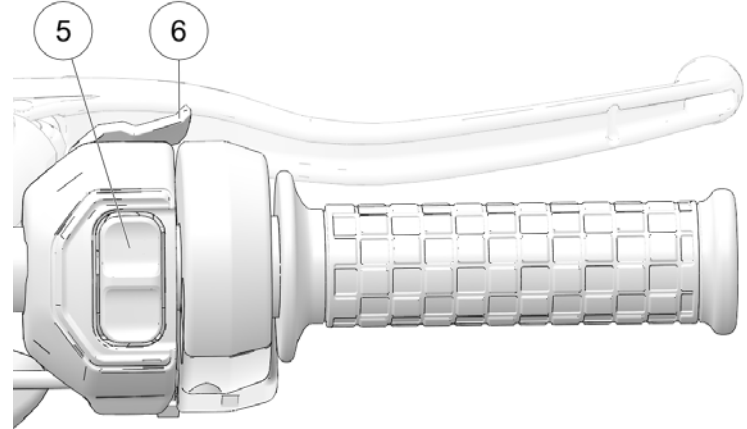
SYMBOLIT	KYTKIN	KUVAUS
		keskiasennossa, kunnes hätävilkku aktivoituvat. Voit peruuttaa toiminnon painamalla kytkintä ja vapauttamalla sen keskiasennossa.
	Näyttöluettelon valintakytkin	Näyttöluettelon valintakytkintä (jos varusteena) käytetään kuljettajan näytöissä siirtymiseen. Katso sivu 48.
	Paluu-kytkin (jos varusteena)	Käytä paluukytkintä valikoista ja valintaikkunoista poistumiseen. Katso sivu 47.
	Sammutus-kytkin	Paina käynnistyskytkimen (RUN) alaosaa moottorin käynnistämiseksi ja käyttämiseksi. Paina kytkimen (STOP) yläosaa moottorin sammuttamiseksi. Katso sivu 31.
	Käynnistys-kytkin	Käynnistä moottori käynnistyskytkimellä. Moottorin sammutus-/käynnistyskytkimen on oltava RUN-asennossa. Katso sivu 31.
	Oikea liipaisukytkin	Jos käytät analogisia mittareita, käytä oikeanpuoleista liipaisukytkintä monitoiminäytössä siirtymiseen. Ride Command -näytöllä varustetuissa malleissa voit siirtyä valikoissa oikeanpuoleisella kytkimellä. Katso sivu 27.

KYTKIMEN SIJAINNIT VASEN SÄÄDIN



- ① Vakionopeussäätimen kytkin
- ② Suunta-/häätävilkku
- ③ Äänimerkkikytkin
- ④ Kauko-/lähivalo ja ohitusvälähdys

OIKEA SÄÄDIN



- ⑤ Moottorin sammutus-/käynnistyskytkin
- ⑥ Oikea liipaisukytkin

KYTKIMEN TOIMINNOT

VIRTA-/VALOKYTKIN

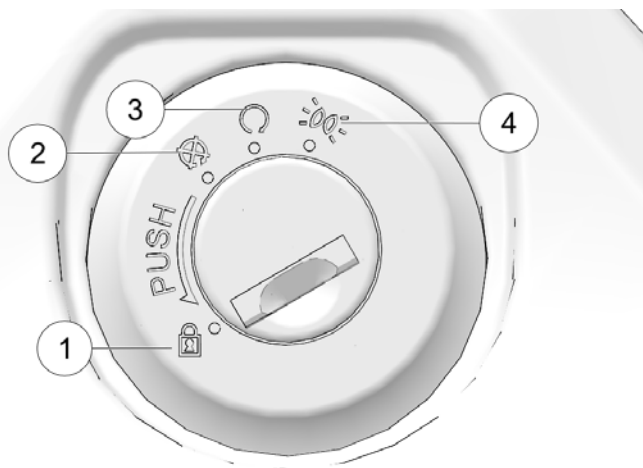
Moottoripyörälajijoiden on pysyttävä aina näkyvissä. Tämän helpottamiseksi ajovalojen on oltava päällä aina, kun moottoripyörää käytetään. Ajovalot toimivat automaattisesti, kun moottori on käynnissä. Älä muuta virta-/valokytkimen johdotusta automaattisen ajovalo-ominaisuuden kiertämiseksi.

Virta-/valokytkimellä ohjataan moottoripyörän sähköisiä toimintoja. Lue moottorin käynnistysohjeet ennen moottorin käynnistämistä. Katso sivu 74.

HUOMAUTUS

Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ-asentoon, työnnä avain virtalukkoon kääntäen sen LUKITTU-asentoon ja poista virta-avain, kun jätät moottoripyörän valvomatta.

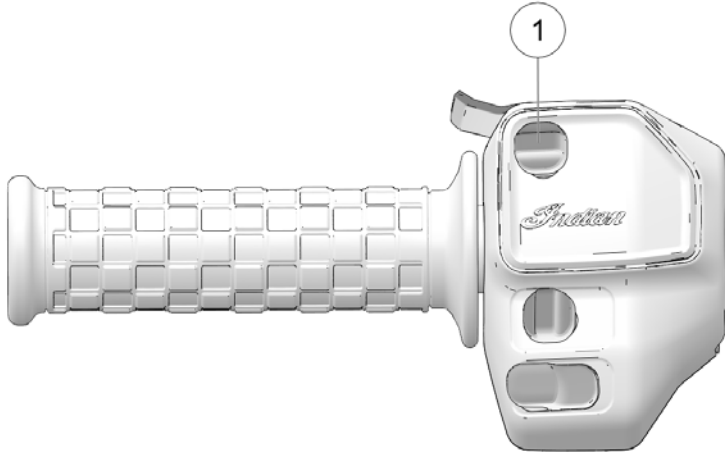
Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se samalla PYSÄKÖINTI-asentoon. Takavalvo, etuvalo, merkkivalot ja rekisterikilven valo syttyvät, kun moottoripyörä on pysäköity. Ajoneuvon sähkökäyttöisiä lisävarusteita (jos varusteena) voidaan käyttää ja mittaristo on aktiivinen. Virta-avain voidaan poistaa.



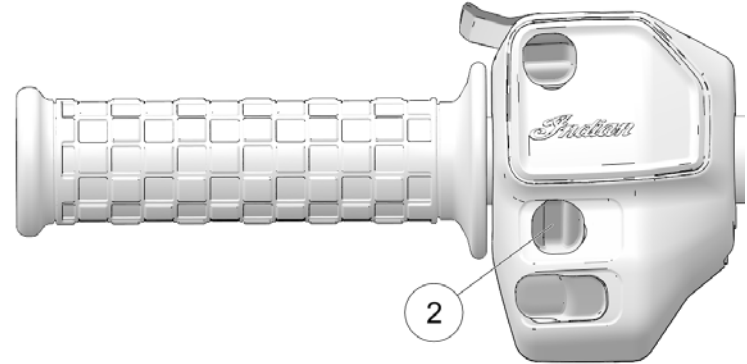
SYMBOLIT	KUVAUS
①	Ohjauslukko
②	POIS
③	KÄY
④	PYSÄKÖINTI

VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN KYTKIN

Vakionopeussäädin voidaan aktivoida ja säätää vasemman käden ohjauksesta käyttämällä vakionopeussäädintä ①.



SUUNTA-/HÄTÄVILKUN KYTKIN



SUUNTAVILKUT

Aktivoi vilkku painamalla suuntavilkun kytkintä ② vastaavaan suuntaan.

- Aktivoi oikea vilkku painamalla kytkintä oikealle.
- Poista oikea vilkku päältä painamalla kytkintä uudelleen.
- Aktivoi vasen vilkku siirtämällä kytkintä vasemmalle.
- Poista vasen vilkku päältä painamalla kytkintä uudelleen.

Asennon vaihto	Toiminta
Alas	Aseta/hidasta
Keski	Pois päältä/päälle
Ylös	Jatka/kiihdytä

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

HÄTÄVILKKU

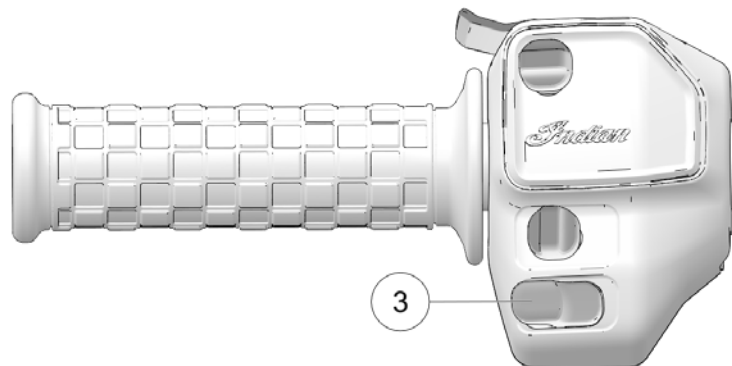
Virtakytkimen on oltava päällä-asennossa, jotta vilkut aktivoituvat. Kun vilkut on aktivoitu, ne vilkkuvat edelleen, kun virtakytkin kytketään PYSÄKÖINTI-asentoon. Kun vilkut ovat käytössä, kaikki neljä suuntavilkkua vilkkuvat.

Aktivoi hätävilkku painamalla suuntavilkun kytkimen ② keskiosaa.

- Aktivoi vilkut pitämällä kytkintä painettuna.
- Poista vilkut käytöstä painamalla kytkintä uudelleen.

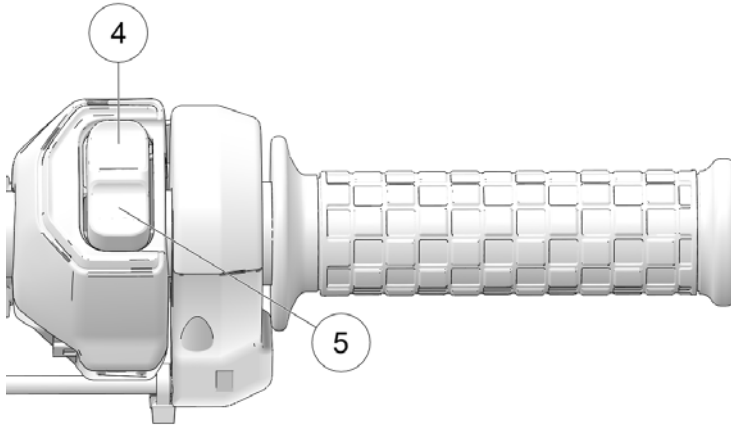
ÄÄNIMERKIN PAINIKE

Anna äänimerkki painamalla äänimerkkikytkintä ③.



MOOTTORIN SAMMUTUS-/KÄYNNISTYSKYTKIN

Sammuta moottori nopeasti moottorin sammutus-/käynnistyskytkimellä. Kytke avain pois päältä moottorin pysähtymisen jälkeen.



- Paina keinukytkimen (STOP) yläosaa ④ moottorin sammuttamiseksi.
- Paina keinukytkimen (RUN) alaosaa ⑤ moottorin käynnistämiseksi ja käyttämiseksi.

VIHJE

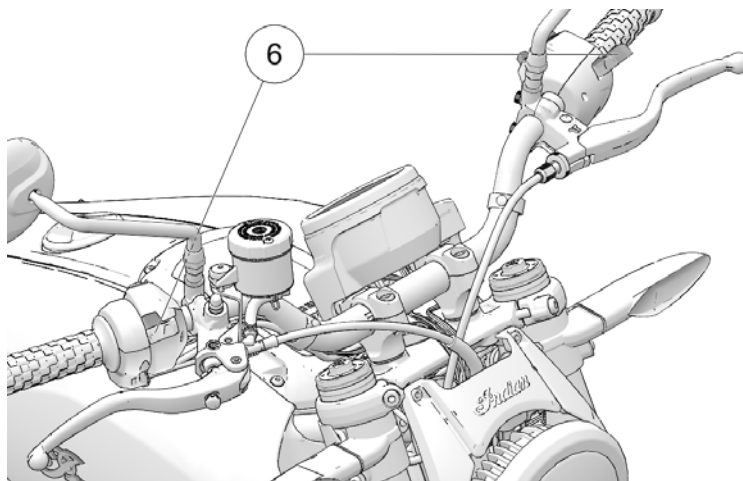
Ajovalot ja virtaportteihin kytketyt lisävarusteet pysyvät päällä, kunnes virta-avain käännetään POIS PÄÄLTÄ-asentoon.

LIIPAISUKYTKIMET

Kaikki mallit on varustettu vasemman ja oikean ohjaustangon etupuolella olevilla liipaisukytkimillä ⑥.

HUOMAUTUS

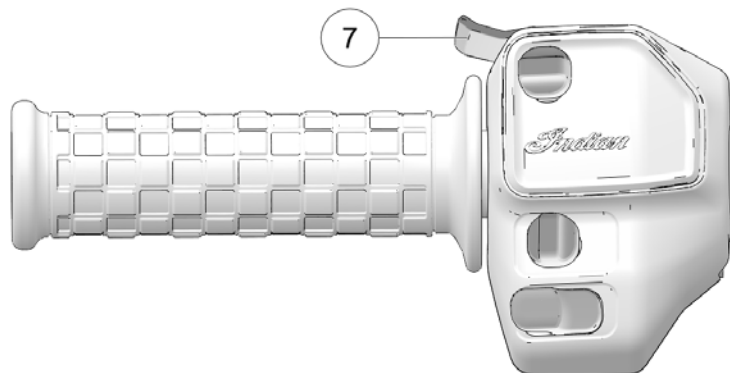
Virtakytkimen on oltava päällä-asennossa, jotta liipaisukytkimet kytkeytyvät toimimaan.



AJOVALON KYTKIN

Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään.

Kauko-/lähivalokytkin ⑦ kytkee ajovaloksi kauko- tai lähivalon. Voit väläyttää ajovaloja (ohitusvälähdys) pitämällä vasemmanpuoleista liipaisukytkintä painettuna. Voit kytkeä kaukovalon päälle pysyvästi työntämällä liipaisinkytkintä eteenpäin, kunnes se napsahtaa paikalleen. Kytke lähivalot takaisin päälle vetämällä vipua takaisin vapaa-asentoon.



OIKEA LIIPAISUKYTKIN

Jos käytät analogisia mittareita, käytä oikeanpuoleista liipaisukytkintä monitoiminäytössä siirtymiseen. Katso sivu 34. Ride Command -näytöllä varustetuissa malleissa voit siirtyä valikoissa oikeanpuoleisella kytkimellä. Katso sivu 53.

MITTARISTO



Mittaristoon kuuluu nopeusmittari, merkkivalot ja monitoiminäyttö (MFD).

	KUVAUS
①	Nopeusmittari
②	Merkkivalot
③	Monitoiminäyttö (MFD)



NOPEUSMITTARI

Nopeusmittari näyttää ajoneuvon nopeuden joko maileina tunnissa tai kilometreinä tunnissa.



MERKKIVALOT


LÄMPPU	MERKITYS	OLOSUHTEET
	Runkovika	Hälytysymboli syttyy, jos rungon vika ilmenee.
	Alhainen polttoaineen taso	Tämä merkkivalo syttyy, kun säiliössä on polttoainetta jäljellä 2,0 l.
	Vapaa	Tämä merkkivalo syttyy, kun vaihteisto on vapaalla.
	Kaukovalot	Tämä merkkivalo syttyy, kun kaukovalot kytetään päälle ajovalojen kytkimellä.
	Suuntavilkku	Suuntavilkut vilkkuvat, kun vasen, oikea tai molemmat suuntavilkut (hätävilkkut) ovat päällä. Jos signaalijärjestelmässä on ongelma, lamput vilkkuvat kaksi kertaa tavallista nopeammin.
	ABS ei aktivoitu	Merkkivalo palaa, kunnes lukkiutumisenestojärjestelmä aktivoituu, mikä tapahtuu, kun ajoneuvon nopeus kasvaa suuremmaksi kuin 10 km/h. Kun lamppu palaa, lukkiutumattomat jarrut eivät aktivoitu, mutta tavanomainen jarrujärjestelmä jatkaa toimintaansa normaalisti. Lamppu syttyy myös, jos ABS-vika havaitaan.

OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

LAMPPU	MERKITYS	OLOSUHTEET
	Moottorivian merkkivalo	<i>Jos tämä merkkivalo syttyy moottorin käydessä, ota yhteys jälleenmyyjään välittömästi.</i> Valo palaa, jos kallistusanturi sammuttaa moottorin. Jos poikkeavaa anturin tai moottorin toimintaa havaitaan, valo palaa niin kauan kuin vikatila on olemassa. Hae virhekoodit vianmäärittystä varten. Jos moottori käydä katkonaisesti, moottorin tarkastusvalo alkaa vilkkua ja polttoainetta ei syötetä kyseiselle sylinterille. Katso sivu 38.
	Moottorin ylikuumentuminen	Moottorin ylikuumentumisvalo syttyy, kun moottorin lämpötila ylittää normaalin käyttölämpötilan.

MONITOIMINÄYTÖN ILMAISIMET

LAMPPU	MERKITYS	OLOSUHTEET
	Alhainen öljynpaine	Alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, kun öljynpaine laskee alle turvallisen käyttöpaineen moottorin käydessä. Jos tämä merkkivalo syttyy moottorin käydessä tyhjäkäyntiä nopeammin, sammuta moottori nopeasti ja mahdollisimman turvallisesti ja tarkista öljytaso. <i>Jos öljytaso on oikea ja lamppu palaa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, sammuta moottori välittömästi. Ota yhteys jälleenmyyjään.</i>
	Äkkujännite	Äkun jännitteen merkkivalo syttyy, jos akun jännite on korkea tai alhainen, tai jos latausjärjestelmässä on vika. Kytke

LAMPPU	MERKITYS	OLOSUHTEET
		ei-välttämättömät lisävarusteet pois päältä virran säästämiseksi. Varmista, että latausjärjestelmä toimii oikein. Katso sivu 155.
km/h	Ajoneuvon nopeus	Kun metriyksikkötila on valittuna, nopeus näkyy kilometreinä tunnissa.
MPH		Kun vakiotila on valittuna, nopeus näkyy mailleina tunnissa.
	Vakionopeussäätimen tila	Kun <i>valintakuvake</i> näkyy, vakionopeussäädin on käytössä, mutta nopeutta ei ole asetettu. <i>Nuolikuva</i> näkyy, kun vakionopeussäädin on asetettu haluttuun nopeuteen. <i>Lue turvallisuus- ja toimintamenetelmät ennen vakionopeussäädin käyttöä.</i> Katso sivu 79.

MONITOIMINÄYTÖN TILAT

Kun virtakytkin on kytketty päälle, käytä oikeanpuoleista liipaisukytkintä vaihtaaksesi monitoiminäytön tiloja ja näytön asetuksia.

Seuraavat näyttötilat ovat käytettävissä:

- Matkamittari
- Matkamittari
- Osamatkamittari 2
- Moottorin käyntinopeus
- Vaihteilmaisin
- Akkujännite
- Moottorin vikakoodit
- Keskimääräinen polttoaineen kulutus
- Välitön polttoaineen kulutus
- Ympäristön ilmanlämpötila

MATKAMITTARI

Matkamittari näyttää kuljetun kokonaismatkan.

OSAMATKAMITTARI

Osamatkamittari näyttää sen nollaamisen jälkeisen kuljetun kokonaismatkan. Nollaa siirtymällä osamatkamittari ja pitämällä MODE-painiketta painettuna, kunnes osamatkamittari nollautuu.

MOOTTORIN KÄYNTINOPEUS

Moottori näyttää käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min).

VAIHDEILMAISIN

Ajoneuvon nykyinen vaihteasento näkyy monitoiminäytössä.

AKKUJÄNNITE

Akun jännite näyttää reaaliaikaisen, säädetyn latausjännitteen, joka syötetään akulle. Jännitetaso voi vaihdella riippuen sähkökuormituksesta ja moottorin kierrosluvusta.

KESKIMÄÄRÄINEN POLTTOAINEEN KULUTUS

Keskimääräinen polttoaineen kulutus näyttää ajoneuvon keskimääräisen polttoaineen kulutuksen viimeisimmän tilan palauttamisen yhteydessä. Nollaa painamalla ja pitämällä oikeanpuoleista kahvaa polttoaineen kulutuksen näytön ollessa auki.

VÄLITÖN POLTTOAINEEN SÄÄSTÖ

Välitön polttoaineen kulutus näyttää ajoneuvon keskimääräisen polttoaineen kulutuksen tilan valinnan yhteydessä.

YMPÄRISTÖN ILMANLÄMPÖTILA

Lämpötila-alue näyttää moottoria lähimpänä ympäröivän ilman lämpötilan.

NÄYTTÖYKSİKÖT (METRI-/VAKIONÄYTTÖ)

Näytön mittayksiköksi voidaan valita joko yhdysvaltalaiset tai metrijärjestelmän mittayksiköt.

	METRINÄYTTÖ	VAKIONÄYTTÖ
Etäisyys	Kilometriä	Mailia
Lämpötila	Celsius	Fahrenheit
Aika	24-tunnin näyttö	12-tunnin näyttö
Äänenvoimakkuus	Imperiaalista gallonaa, litraa	Gallonaa USA

1. Katkaise virta.
2. Odota 10 sekuntia.
3. Paina oikeanpuoleista liipaisukytkintä *yhtäjaksoisesti* samalla, kun käännät virta-avaimen PÄÄLLÄ- tai PYSÄKÖINTI-asentoon.
4. Kun näytössä vilkkuu etäisyysasetus, siirry haluttuun asetukseen napauttamalla oikeanpuoleista liipaisukytkintä.
5. Tallenna asetukset ja siirry seuraavaan näyttöasetukseen painamalla oikeanpuoleista liipaisukytkintä *yhtäjaksoisesti*.
6. Muuta jäljellä olevia näyttöasetuksia toistamalla toimenpide.

KELLO

HUOMAUTUS

Kellonaika on asetettava uudelleen aina, kun akku on kytketty irti tai purkautunut kokonaan.

1. Voit siirtyä eri matkamittarinäyttöjen käyttämällä oikean käden liipaisukytkintä.
2. Paina oikean käden liipaisukytkintä *yhtäjaksoisesti*, kunnes tuntisegmentti vilkkuu. Vapauta kytkin.
3. Kun segmentti vilkkuu, voit siirtyä haluttuun asetukseen painamalla napauttamalla oikean käden liipaisukytkintä.
4. Paina oikean käden liipaisukytkintä *yhtäjaksoisesti*, kunnes seuraava segmentti vilkkuu. Vapauta kytkin.
5. Aseta 10 minuutin ja 1 minuutin segmentit toistamalla vaiheet 3–4 kahdesti. Kun 1 minuutin segmentti on asetettu, vaihe 4 tallentaa uudet asetukset ja poistuu kellotilasta.

MOOTTORIN VIKAKOODIT

Vikanäyttö tulee näkyviin vain silloin, kun moottorivian merkkivalo palaa tai kun se kytkeytyy päälle ja pois sytytysvirran yksittäisen kytkentäsyklin aikana. Virhekoodit näkyvät vain nykyisen sytytysjakson aikana. Kun virtakytkin käännetään POIS PÄÄLTÄ-asentoon, koodi ja viesti häviävät, mutta ne tulevat näkyviin uudelleen, jos vika toistuu uudelleen moottorin käynnistämisen jälkeen.

Jos moottorivian merkkivalo syttyy, tarkista vikakoodit näytöltä.

1. Jos vikakoodeja ei tule näkyviin, paina oikeanpuoleista liipaisukytkintä, kunnes näytön pääriville tulee teksti "Ck ENG".
2. Siirry diagnostiikkakoodivalikkoon painamalla oikeanpuoleista liipaisukytkintä yhtäjaksoisesti.
3. Kirjaa ylös vaihdenäytössä, kellonäytössä ja matkamittarinäytössä näkyvät kolme numeroa.
4. Saat tietoja koodista ja vianmäärityksestä valtuutetulta jälleenmyyjältä.



- ① Vikakoodin numero (0–9)
- ② SPN-numero (ongelmaparametrin numero)
- ③ FMI-ilmais (vikatilan ilmais)

DIAGNOSTINEN TOIMINTA

Tietyissä olosuhteissa akun merkkivalo syttyy ja näyttöön tulee virheilmoitus. Jos näin käy, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

VIESTI	SIJAINTI	MERKITYS
LO	DC-jännitennäyttö	Jännite pysyy alle 11,0 voltin yli 10 sekunnin ajan
OV	DC-jännitennäyttö	Jännite pysyy yli 15,0 voltin yli 10 sekunnin ajan
ERROR	Kaikki	Tarkistussummavirhe (mittarin toimintahäiriö)

YLILÄMPÖTILAN NÄYTTÖ JA VAROITUSILMAISIN

Moottorin ylikuumentumisen merkkivalo syttyy ja moottorin senhetkinen jäähdytysnesteen lämpötila tulee näkyviin monitoiminäyttöön (MFD) seuraavissa olosuhteissa.

OLOSUHTEET	MERKITYS	VAAITII TOIMENPITEITÄ
Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila lähestyy vaarallista käyttötilaa moottorin käydessä.	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on turvallisen käyttölämpötilan yläpuolella.	Pysäytä moottori mahdollisimman pian heti, kun se on turvallista. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. Tarkasta jäähdytin roslien varalta. Tarkasta jäähdytyspuhaltimen toiminta. Jos varoitus näkyy yhä, kun moottori käynnistetään uudelleen, pysäytä moottori välittömästi.

SYTYTYSKATKON TUNNISTUS

Jos moottori käy katkonaisesti, moottorivian merkkivalo alkaa vilkkua ja polttoainetta ei syötetä kyseiselle sylinterille/kyseisille sylintereille. Moottorivian merkkivalo vilkkuu, kunnes virtakytkin on siirretty pois päältä. Moottorin uudelleenkäynnistämisen jälkeen merkkivalo lakkaa vilkkumasta ja polttoainetta syötetään jälleen molemmille sylintereille. Jos moottori uudestaan käydä katkonaisesti, moottorivian merkkivalo alkaa vilkkua ja polttoainetta ei syötetä kyseiselle sylinterille/kyseisille sylintereille. Kolmannen käyntihäiriön jälkeen määritetään ja asetetaan P0314-sytytyskatkovika, moottorivian merkkivalo palaa edelleen ja polttoainetta ei syötetä kyseiselle sylinterille tai kyseisille sylintereille. Jos näin tapahtuu, INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjäsi voi auttaa.

TAKASYLINTERIN AKTIVOINNIN POISTO

Takasynterinin lepuutustoiminto sammuttaa takasynterinin, kun moottori on saavuttanut käyntilämpötilan ja käy joutokäyntinopeudella. Toiminnon tarkoituksena on ehkäistä moottorista ja pakoputkesta kuljettajaan kohdistuvaa kuumuutta.

Seuraavien ehtojen on täyttyttävä, jotta takasynterinin aktivoinnin poisto voidaan ottaa käyttöön.

- Moottorin jäähditysnesteen lämpötilan on oltava yli 80 °C
- Ympäristön lämpötilan on oltava yli 15 °C
- Moottorin käyntinopeuden on oltava alle 2 200 r/min
- Kaasun on oltava suljetussa asennossa (0 % kaasua)

RIDE COMMAND -MALLIT

Takasynterinin aktivoinnin poisto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä asetusvalikosta. Synterinin aktivoinnin poiston asetukset ovat ajoneuvon asetusten valikossa. Kun takasynterinin aktivoinnin poisto on toiminnassa, Ride Command -näytön oikeaan laitaan sytty kuvake.



MALLIT, JOISSA EI OLE RIDE COMMANDIA

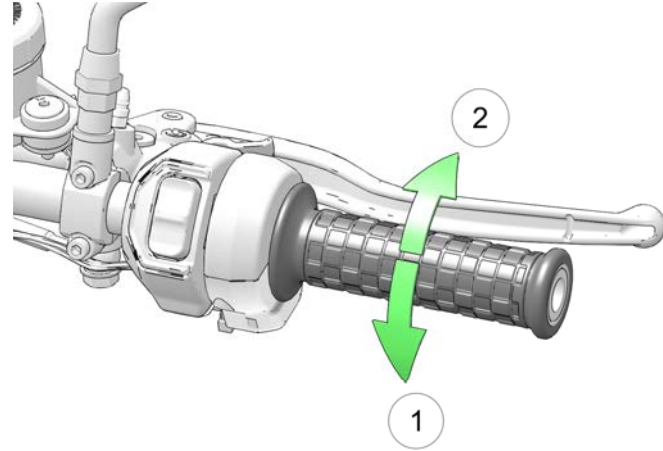
Ota takasynterinin aktivoinnin poisto käyttöön tai pois käytöstä seuraavasti:

1. Siirry ympäristön ilmanlämpötilan näyttötilaan monitoiminäytössä (MFD).
2. Paina pitkään oikeanpuoleista liipaisukytkintä, kunnes näyttöön tulee "CYLdeAC".
3. Oikeanpuoleista liipaisukytkintä painamalla käyttäjä voi valita vaihtoehtoista "CD ON" (Sylinterin aktivoinnin poisto käytössä) tai "CD OFF" (Sylinterin aktivoinnin poisto pois käytöstä)."
4. Tallenna asetukset pitämällä oikeanpuoleista liipaisukytkintä painettuna.
 - CYLdeAC ON: takasynterinin aktivointi voidaan poistaa
 - CYLdeAC OFF: takasynterinin aktivointia ei voida poistaa

Kun sylinterin aktivoinnin poistotoiminto aktivoituu ja sylinterin aktivoinnin poisto on käytössä, monitoiminäytössä näkyy 1 sekunnin ajan viesti "CylDeAc". Kun toiminto poistuu käytöstä ja sylinteri aktivoituu, monitoiminäytössä näkyy 1 sekunnin ajan viesti "CylAc".

KAASUKAHVA

Kaasukahva sijaitsee oikeassa ohjaustangossa. Ohjaa moottorin nopeutta pyörittämällä kaasukahvaa.



Kun istut oikeassa ajoasennossa:

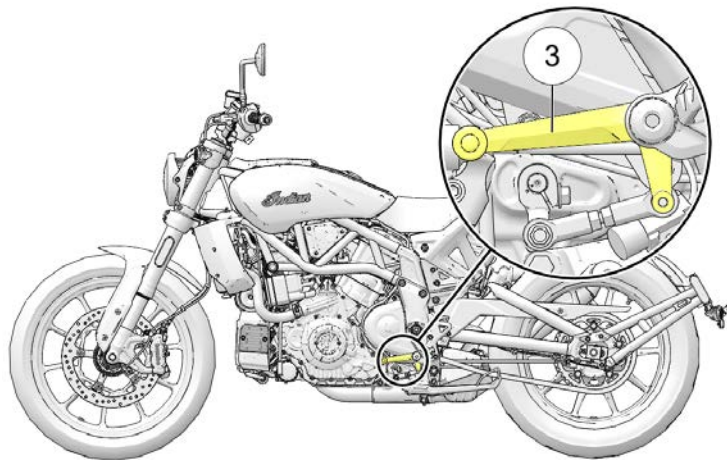
- Kierrä kahvaa taaksepäin ① kaasun avaamiseksi (lisää moottorin nopeutta ja tehoa).
- Kierrä kahvaa eteenpäin ② kaasun sulkemiseksi (vähennä moottorin nopeutta ja tehoa).
- Peruuta vakionopeussäätimen asetus kiertämällä kaasukahvaa eteenpäin tyhjäkäyntiasennon ohi.

Ohjauskahva on jousikuormitettu. Kun vapautat kahvan, kaasu palaa tyhjäkäyntiasentoon.

VAIHTEENVALITSINVIPU

Vaihteenvaihtovipu ③ sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella. Käytä vipua jalallasi.

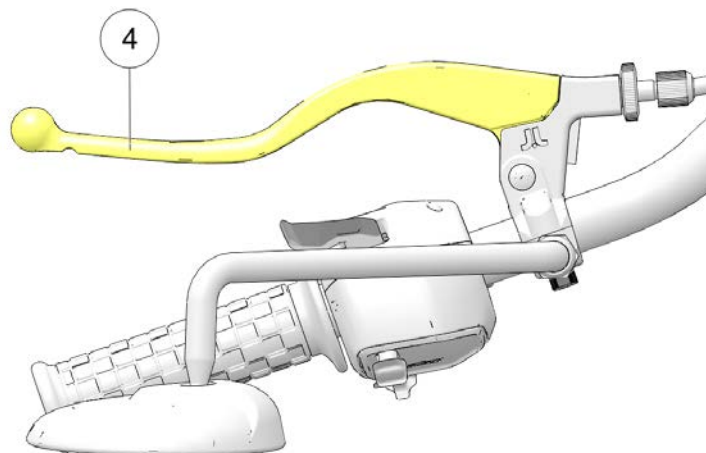
- Vaihda pienempi vaihte painamalla varvasvipua alaspäin.
- Vaihda suurempi vaihte nostamalla varvasvipua ylöspäin.
- Vapauta vipu kunkin vaihteen vaihdon jälkeen.
- Katso tietoja vaihteiden vaihtamisesta sivulta 75.



KYTKINVIPU

Kytkinvipu ④ sijaitsee vasemmassa ohjaustangossa. Vapauta kytkin ennen vaihteen vaihtamista. Jotta kytkin toimii sujuvasti, vedä vipua nopeasti ja vapauta se nopeasti, mutta hallitusti.

- Vapauta kytkin vetämällä vipua kohti ohjaustankoa.
- Käytä kytkintä vapauttamalla vipu nopeasti, mutta hallitusti.



SEISONTATUKI

FTR-mallissa on seisontatuen turvakytkin, joka estää moottoripyörän käytön, kun seisontatuki on käytössä.

VAROITUS

Väärin sisään vedetty seisontatuki voi osua maahan, minkä seurauksena voi olla ajohallinnan menetys ja vakava loukkaantuminen tai kuolema. Vedä aina seisontatuki kokonaan sisään ennen moottoripyörän käyttöä.

Kun pysäköit moottoripyörän, käännä seisontatuen päätyä alaspäin ja pois moottoripyörästä, kunnes seisontatuki on kokonaan auki. Käännä ohjaustankoa aina vasemmalle parhaan vakauden saavuttamiseksi. Nojaa moottoripyörää vasemmalle, kunnes seisontatuki tukee moottoripyörää tukevasti.

HUOMIO

Jos moottoripyörän paino ei lepää seisontatuen varassa, se ei lukkiudu. Tässä tilanteessa moottoripyörän liike voi saada seisontatuen vetäytymään hieman sisään. Jos seisontatuki ei ole täysin eteenpäin -asennossa, kun moottoripyörän paino lepää sen varassa, moottoripyörä voi kaatua, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen ja moottoripyörän vaurioitumisen.

Ennen kuin vedät seisontatuen sisään, istu moottoripyörän päälle ja nosta se kokonaan pystyasentoon. Käännä seisontatuen päätä ylöspäin ja kohti moottoripyörää, kunnes se on kääntynyt kokonaan sisään.

Katso sivulta 80 pysäköintiohjeet, mukaan lukien pysäköinti rinteillä ja pehmeillä pinnoilla.

VAROITUS

Älä istu moottoripyörän päälle, kun se nojaa seisontatukea vasten.

JALKATAPIT

Moottoripyörän jalkatapeissa on pienet ulkotapit, jotka auttavat suojaamaan vaurioilta. Kun jompikumpi ulkotappi on kulunut kuoio-osaan asti, on suositeltavaa vaihtaa ulkotappi.

KEULIMISEN ESTO

Keulimisen esto -ominaisuus mahdollistaa maksimaalisen kiihdytyksen pitämällä etupyörän maassa tai sen lähellä. Ominaisuus on aktiivinen, kun ajoneuvo on ”Rain” (sade)-tai ”Standard” (vakio)-ajotilassa, mutta ei silloin, kun ajoneuvo on ”Sport” (urheilullinen)-tilassa tai TC-järjestelmä on poistettu käytöstä.

HUOMAUTUS

Keulimisen esto ei estä etupyörää menettämästä kosketusta maahan kaikissa tilanteissa.

- Jos keulimisen esto on poistettu käytöstä ja etupyörä menettää kosketuksen tienpintaan niin pitkäksi aikaa, että pyörän pyöriminen pysähtyy, pyörän nopeusaturivika saattaa muodostua.
- Jos vikakoodi on asetettu, TC-järjestelmä poistuu käytöstä ja näyttö syyttää MTC-valot. Jos näin tapahtuu, virta on kytkettävä pois päältä ja takaisin päälle MTC-järjestelmän uudelleen käynnistämiseksi.

PEILIT

Ajoneuvossa on kuperat peilit. Peilissä näkyvät esineet voivat olla lähempänä kuin ne vaikuttavat olevan. Säädä peilit aina ennen ajamista.

Peilien säätämiseksi istu moottoripyörälle odotetussa ajoasennossa. Säädä peilit niin, että näet pienen osan harteistasi kussakin peilissä.

JARRUT

LUKKIUTUMATON JARRUJÄRJESTELMÄ (ABS)

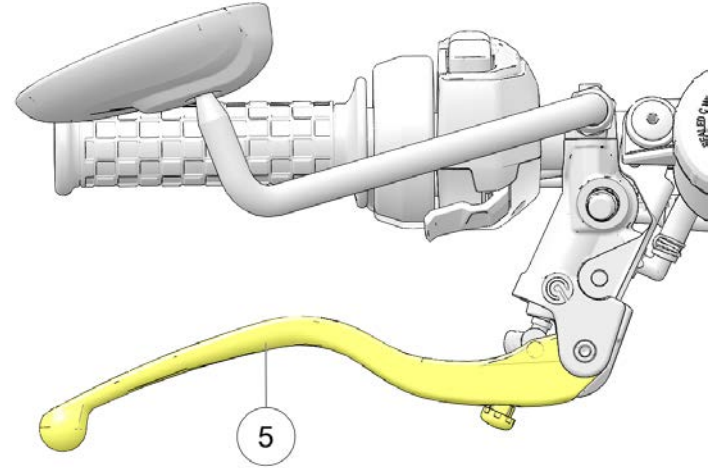
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä vähentää automaattisesti jarrun painetta tarpeen mukaan optimaalisen jarrun hallinnan tarjoamiseksi, mikä vähentää pyörän lukkiutumisen mahdollisuutta kovan jarrutuksen aikana tai jarrutettaessa karkeilla, epätasaisilla, liukkailla tai irtonaisilla pinnoilla. Lue Turvallisen ajamisen käytännöt, alkaen sivulta 11.

1. ABS-merkkivalo syttyy aina, kun ajoneuvon virta kytketään päälle. Se palaa, kunnes lukkiutumisenestojärjestelmä aktivoituu, mikä tapahtuu, kun ajoneuvon nopeus kasvaa suuremmaksi kuin 10 km/h.
2. Kun lamppu palaa, lukkiutumattomat jarrut eivät aktivoitu, mutta tavanomainen jarrujärjestelmä jatkaa toimintaansa normaalisti.
3. Kun lukkiutumattomat jarrut kytkeytyvät jarrutustapahtuman aikana, ajaja tuntee värinän jarruvivussa. *Jatka jarrujen tasaista painamista, jotta varmistat parhaan pysähtymistehon.*
4. Jos ABS-merkkivalo ei syty, kun avain käännetään PÄÄLLÄ- tai PYSÄKÖINTI-asentoon, ota yhteys valtuutettuun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään.

- ABS-järjestelmä ei toimi, jos lamppu palaa edelleen ajoneuvon nopeuden ollessa yli 10 km/h. Käänny INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän puoleen viipymättä huoltoa varten.
- Ei-suositeltujen renkaiden käyttö tai riittämätön rengaspaine saattaa vähentää lukkiutumattomien jarrujen tehokkuutta. Käytä aina renkaita, jotka sopivat tyyppiltään ja kooltaan ajoneuvoon. Ylläpidä aina suositeltua rengaspainetta.
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei estä pyörien lukkiutumista, vetokyvyn menetystä tai hallinnan menettämistä *kaikissa olosuhteissa*. Noudata aina kaikkia turvallisia, suositeltuja moottoripyöräilytapoja.
- Kovan jarrutuksen aikana on tyyppillistä, että tienpintaan jää rengasmerkkejä.
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei korvaa tai vähennä seuraaviin liittyviä riskejä:
 - liian suuri nopeus
 - vähentynyt pito karkeilla, epätasaisilla tai irrallisilla pinnoilla
 - huono harkintakyky
 - virheellinen käyttö

ETUJARRUVIPU

Etujarruvipu ⑤ sijaitsee oikeassa ohjaustangossa. Tällä vivulla ohjataan vain etujarruja. Etujarruja pitää käyttää samanaikaisesti takajarrujen kanssa. Käytä etujarrua vetämällä vipua kohti ohjaustankoa. Katso sivulta 78 tietoja jarrutuksesta.

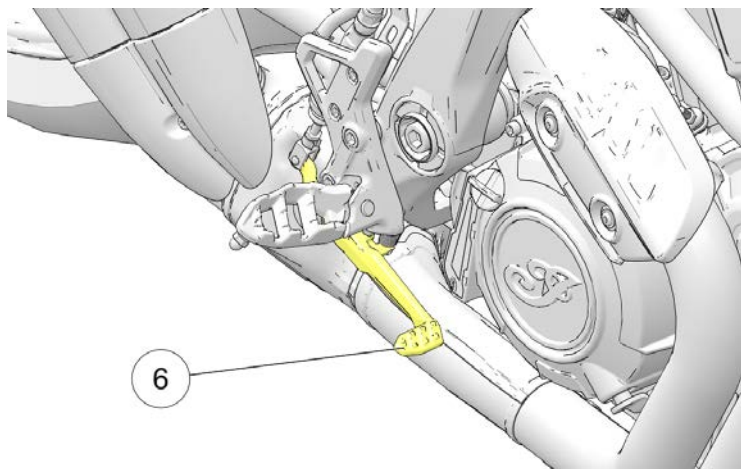


TAKAJARRUPOLJIN



Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella aiheuttaa jarrupalojen liiallisen ja ennenaikaisen kulumisen ja jarrutustehokkuuden vähenemisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Takajarrupoljin ⑥ sijaitsee moottoripyörän oikealla puolella. Käytä takajarrua painamalla takajarrupoljinta alaspäin. Katso sivulta 78 tietoja jarrutuksesta.



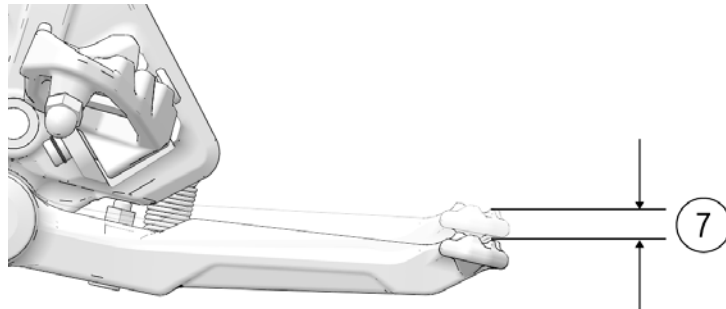
TAKAJARRUPOLKIMEN VÄLYS

VAROITUS

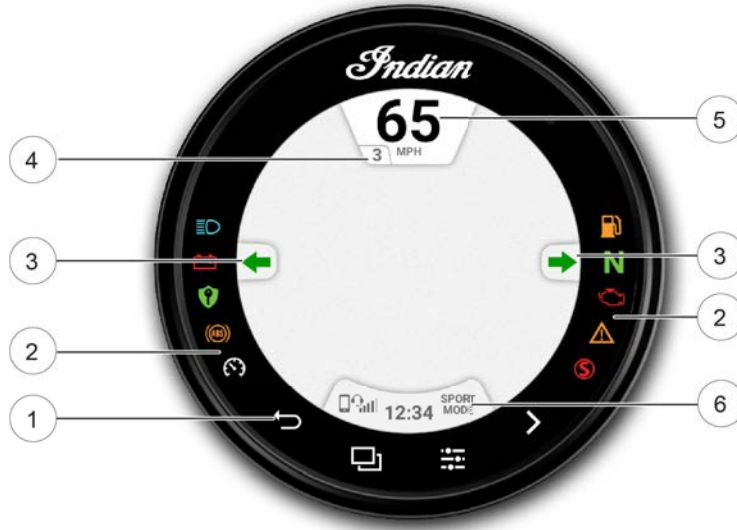
Jarrupolkimen vivulla on oltava välys. Muussa tapauksessa takajarrujärjestelmässä voi muodostua painetta, joka aiheuttaa ylikuumentumisen ja vian. Jarrupolkimen välystä ⑦ säädetään tehtaalla ja se on aina asetettava määrityksen mukaisesti. Tämän säädön muuttaminen voi aiheuttaa jarrun vaurioita tai vian. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos säätöjä on tehtävä.

MITTAUSKOHDE

Jarruvivun tapin välys:
3–7 mm



RIDE COMMAND (JOS VARUSTEENA) YLEISKATSAUS



- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| ① Kosketusnäytön painikkeet | ④ Nykyinen vaihde |
| ② Merkkivalot | ⑤ Nopeusmittari |
| ③ Suuntavilkut | ⑥ Kuvakepalkki |

ENNEN AJAMAAN LÄHTÖÄ

Tee seuraavat toimet ennen uuden näytön käyttöä ajon aikana:

- Lue tämä koko käyttöopas.
- Tutustu näytön ominaisuuksiin ja toimintoihin ajoneuvon ollessa paikallaan.
- Lataa Indian Ride Command -sovellus Apple® App Storesta® tai Google Play® -kaupasta ja luo henkilökohtainen tili.
- Varmista näytöstäsi, että näkyvillä on oikean alueen kartat. Jos haluat vaihtaa tai päivittää karttoja, katso *Ride Command -pikaopas*.
- Lue omistajan käyttöoppaan uusimmat päivitykset osoitteessa <https://www.indianmotorcycle.com/en-us/owners-manuals/>.

HUOMAUTUS

Akku voi tyhjentyä, jos näyttöä käytetään pitkään ajoneuvon moottorin ollessa sammutettuna.

LAITTEEN KÄYTTÖVAATIMUKSET

Puhelintoiminto riippuu matkapuhelimesi ominaisuuksista.

HUOMAUTUS

Jotkin matkapuhelimet tai käyttöjärjestelmät eivät toimi tässä oppaassa kuvatulla tavalla.

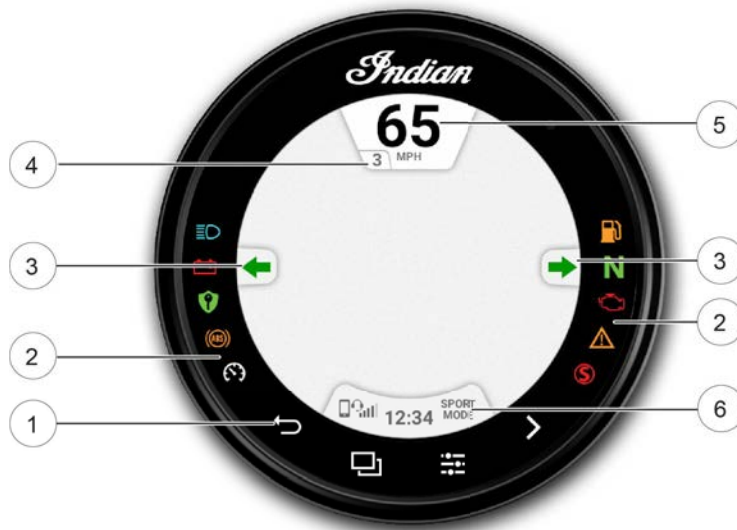
HOITO JA YLLÄPITO

Puhdista näytön kuori puhtaalla liinalla, joka on kostutettu miedolla saippualla ja vedellä. Älä käytä voimakkaita tai hankaavia puhdistusaineita. Parhaat tulokset saat, kun puhdistat näytön mikrokuituliinalla. Voit myös käyttää ikkunanpuhdistusainetta tai puhdistukseen tarkoitettua alkoholia.

HUOMAA





Pyyhi näytölle roiskuva bensiini välittömästi.

ALUKSI YLEISKATSAUS



- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| ① Kosketusnäytön painikkeet | ④ Nykyinen vaihde |
| ② Merkkivalot | ⑤ Nopeusmittari |
| ③ Suuntavilkut | ⑥ Kuvakepalkki |

RIDE COMMANDIN PAINIKKEET

PAINIKE	TOIMINTA
Näytön selaus 	Näytön selaus -painikkeella voit selata eri näyttöjä.
Asetukset 	Asetukset-painikkeesta pääset ajoneuvon ja näytön asetuksiin.
Sovellusalue 	Sovellusalue-painikkeesta pääset Asetukset- ja Puhelin-näyttöihin.
Takaisin 	Paina Takaisin-painiketta, kun haluat poistua valikkonäytöistä.

KUVAKEPALKKI

Kuvakepalkki näyttää useita tietoja, esimerkiksi matkapuhelinverkon vahvuuden ja nykyisen ajotilan.



- ① Kuulokeliitäntä
- ② Vakionopeussäädin
- ③ Matkapuhelinverkon vahvuus
- ④ Kello
- ⑤ Ajotila

NÄYTÖT

Voit selata saatavilla olevia näyttöjä painamalla Näytön selaus-painiketta ① tai vasemmanpuoleisen ohjaimen liipaisukytkintä.



NÄYTÖT	TOIMINTA
Mittarinäyttö	Näyttää tärkeitä tietoja, kuten nopeusmittarin, kierroslukumittarin, vaihteen, ajoneuvon suunnan, ympäristön ilmanlämpötilan, matkamittarin ja polttoaineen määrän.
Moottoripyörän tiedot	Näyttää tietoja moottoripyörästä, esimerkiksi ympäristön ilmanlämpötilan, akun jännitteen, rengaspaineen, polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen riittävyyden.
Ajotiedot	Näyttää ajotiedot, esimerkiksi ajoajan, matkan, korkeuden ja osamatkamittarin.
Kartat ja navigointi	Antaa käyttöösi karttoja ja vaihteittaisia navigointiohjeita.
Audio	Valitse audiolähde ja hallitse äänen toistoa.
Asetukset	Valitse ajotila ja vaihda näytön kirkkautta.

MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT

Moottoripyörän tiedot -näytössä on tärkeitä tietoja ajoneuvostasi, esimerkiksi etu- ja takarenkaan paine (jos varusteena/asennettu), polttoaineenkulutus yms.

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| ① Ympäristön ilmanlämpötila | ④ Akkujännite |
| ② Moottorin lämpötila | ⑤ Eturenkaan paine |
| ③ Takarenkaan paine | ⑥ Polttoaineen riittävyys |



RIDE COMMAND (JOS VARUSTEENA)

AJOTIEDOT

Ajotiedot-näytössä näytetään tärkeitä tietoja ajosta, esimerkiksi nykyinen ajoaika, ajettu matka yhteensä jne.



- ① Ajoaika
- ② Aika liikkeellä/pysähtyneenä
- ③ Nollaa osamatkamittari
- ④ Lisätietoa
- ⑤ Kuljettu matka
- ⑥ Nykyinen korkeus
- ⑦ Valitse matkamittari

KARTAT JA NAVIGOINTI

Kartat ja navigointi -näytöstä saat käyttöösi Ride Commandin monet navigointitoiminnot. Kartat ja navigointi -näytöstä saat reittiohjeita, voit etsiä osoitteita ja huoltoasemia tai löytää muita karttakohteita. Kun näyttö on valittuna, se antaa vaihteittaiset ohjeet määränpäähäsi.



MUSIIKKI

Musiikkinäytön avulla voit käyttää älypuhelimien tai muihin musiikkilaitteeseen tallennettua musiikkia. Voit muodostaa laiteparin Bluetooth®-yhteyden kautta tai liittämällä laitteen näytön USB-porttiin.



- ① Valitse lähde
- ② Raidan tiedot
- ③ Raidan pituus
- ④ Toista raita

- ⑤ Valikko
- ⑥ Raitojen ohjaus
- ⑦ Satunnaistoisto

RIDE COMMAND (JOS VARUSTEENA)

ASETUKSET

Asetukset-näytöstä voit valita ajotilan ja säätää näytön kirkkautta.



- ① Sulje
- ② Ajotila
- ③ Näytön kirkkaus
- ④ Luistonesto

SOVELLUSALUE

Selaa käytettävissä olevia sovellusnäyttöjä Sovellusalueen painikkeella ①.



ASETUKSET

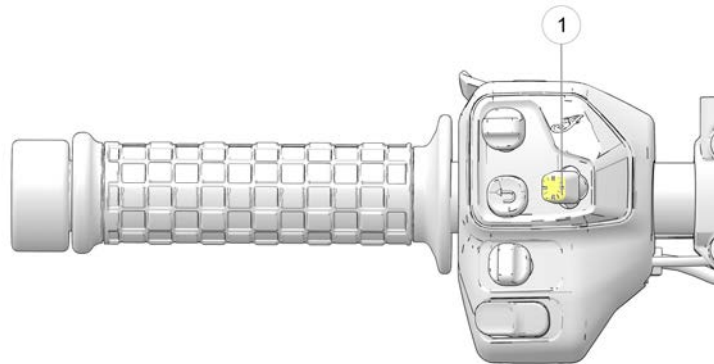
Asetukset-valikosta voit tarkastella tärkeitä tietoja ajoneuvostasi ja muokata kosketusnäyttöä. Asetukset-valikko koostuu neljästä luokasta: Tiedot, yleinen, aika ja ajoneuvo. Jos haluat lisätietoja, katso sivu 54.

PUHELIN

Jos Ride Command -näyttö on yhdistetty puhelimeen Bluetooth®-yhteyden kautta, Puhelin-näyttö on käytettävissä Sovellusalue-painikkeesta. Puhelin-näytöstä voit soittaa puheluja, vastata puheluihin ja lukea tekstiviestejä.



RIDE COMMAND -KÄSIOHJAIMET 5-SUUNTAINEN KYTKIN



Paina ja pidä 5-suuntaista kytintä painettuna ylös/alas/vasemmalle tai oikealle tuodaksesi esiin median ohjausnäkyvän.

Median ohjausnäkyvän ollessa näytöllä, käytä 5-suuntaista kytintä ohjataksesi valintojasi.

- Paina vasemmalle/oikealle siirtyäksesi kappaleiden välillä.
- Paina ylös/alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.
- Mykistä/palauta äänet painamalla keskikohtaa.

RIDE COMMAND (JOS VARUSTEENA)

RIDE COMMAND -AJOTILAT

Valittavana on kolme ajotilaa: Sport, Standard ja Rain (urheilullinen, vakio ja sade). Niistä voit valita ajotapaasi sopivimman.

Kunkin ajotilan kaasukartta on suunniteltu tiettyyn ajoon, mikä johtaa siihen, että yhdellä moottoripyörällä on kolme erillistä persoonallisuutta.



HUOMAUTUS

Ajotilan vaihtamiseksi kaasuvipu on kytkettävä kokonaan pois päältä. Jos vaihdat ajotilaa kaasun ollessa kytkettynä, pyörivä kuvake ilmaisee, että ajotila ei ole vielä muuttunut. Kun kaasua kytetään pois päältä, kuvake katoaa ja ajotila muuttuu.

SADE

Rain (sade)-tila tarjoaa pehmeämmän kaasun vasteen, soveltuen erityisesti ajamiseen märissä olosuhteissa.

VAKIO

Standard (vakio)-tila tarjoaa nopean liikkeellelähdon ja tasapainoisen tehonsyötön, jotka mahdollistavat reagoivan ohitustehon ja ennustettavissa olevan käsittelyn hitaalla nopeudella.

URHEILULLINEN

Sport (urheilullinen)-tila on suunniteltu tilanteisiin, joissa tarvitaan herkkää reagointia. Sport-tila nopeuttaa liikkeellelähdettä ja sen tehonsyöttö on voimakkaampi kiihdytyksen lisäämiseksi.

ASETUKSET

Asetukset-valikosta voit tarkastella tärkeitä tietoja ajoneuvostasi ja muokata kosketusnäyttöä.

Asetukset-valikko koostuu neljästä luokasta: Tiedot, yleinen, aika ja ajoneuvo.



TIETOA

Tietoasetukset-valikosta voit tarkastella seuraavia:

- Ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- Kilometrimäärä
- Asennettu ohjelmistoversio
- Öljynvaihtoväli

YLEISET ASETUKSET

Yleiset asetukset -valikosta voit asettaa seuraavia asetuksia:

- Teemat (päivä/yö/automaattinen)
- Bluetooth®-laitteiden hallinta
- Kielen vaihtaminen
- Nopeuden mittayksikön asettaminen (km/h tai mi/h)
- Lämpötilayksikön asettaminen (°C tai °F)
- Päivitys ohjelmisto

AIKA

Aika-asetukset-valikosta voit asettaa seuraavia asetuksia:

- Aikamuodon asettaminen (12 h tai 24 h)
- Ota GPS-aika käyttöön (asettaa automaattisesti paikallisen aikavyöhykkeen ajan)
- Aseta aika (jos GPS-aika ei ole käytössä)

HUOMAUTUS

Kello on linkitetty GPS-siruun, ja tarvitsee säännöllisen GPS-kohdistuksen toimiakseen oikein.

HUOMAUTUS

Kellon lukema puuttuu tai on virheellinen akun irrottamisen jälkeen, ja sen oikea toiminta edellyttää uutta GPS-synkronointia.

AJONEUVO

Ajoneuvon-asetukset -valikosta voit asettaa seuraavia asetuksia:

- Öljyn ikä/huollon nollaus
- Ajoneuvon vianmäärittelyyn siirtyminen

BLUETOOTH®-LAITEPARI

INDIAN MOTORCYCLE Ride Commandin kosketusnäyttö voidaan yhdistää älypuhelimeen ja kuulokkeisiin samanaikaisesti.

HUOMAUTUS

Muodosta aina ensin yhteys älypuhelimeen, sitten lisävarusteisiin.

Laitepari voidaan muodostaa seuraavasti:

1. Napauta Lisää laite -painiketta Bluetooth®-laitteiden asetusnäytössä, Puhelin-näytössä tai Musiikki-näytössä, jotta saat esiin pariliitoksen kehotteen.
2. Aseta Bluetooth®-laite pariliitostilaan.
3. Valitse sen laitteen nimi, jonka haluat muodostaa pariksi kosketusnäytöstä, jotta pariliitosprosessi voidaan suorittaa loppuun.
4. Vahvista pariliitos (jos käytössä). Saatat saada kehotteen vahvistaa pariliitoksen riippuen laitteesta, johon laitepari muodostetaan.

YHDISTETYT PALVELUT

Tietyissä INDIAN MOTORCYCLE Ride Command -näytöllä varustetuissa malleissa on yhdistettyjä palveluja, jotka tarjotaan rajoitetun ajan ostopäivästä lukien. Toimintoja ovat reaaliaikaiset liikenne- ja säätiedot sekä tehostetut määränpään haun ominaisuudet. Jos haluat tarkistaa yhdistetyn palvelun tilan ja uusia palvelut, käy osoitteessa: <http://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

PÄIVITÄ OHJELMISTO

Uusin INDIAN MOTORCYCLE Ride Command -ohjelmisto on ladattavissa osoitteessa <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

Näytön ohjelmisto voidaan päivittää kytkemällä uusimman ohjelmistoversion sisältävä USB-muistitikku näytön oikeassa alakulmassa olevaan USB-porttiin. Asetukset (Settings) -näytön Päivitä ohjelmisto (Update Software) -valikossa näkyvät USB-muistitikulla saatavissa olevat päivitykset. Valitse oikea versio ja odota päivityksen päättymistä, ennen kuin poistat USB-muistitikun. Kosketusnäyttö käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun ohjelmistoa päivitetään.

HUOMAUTUS

Päivityksen onnistumiseksi tarvitaan FAT-32- tai exFAT®-muotoon alustettu USB 2.0- tai USB 3.0 -muistitikku. Näyttö ei tunnista flash-asemia, jotka eivät täytä näitä vaatimuksia.

TÄRKEÄÄ

Älä katkaise näytön virtaa päivitysprosessin aikana.

PÄIVITÄ KARTAT

Uusimmat Ride Command -kartat ovat ladattavissa osoitteesta <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

HUOMAUTUS

Näyttö käynnistyy automaattisesti ohjelmiston ja kartan päivityksen jälkeen.

HUOMAUTUS

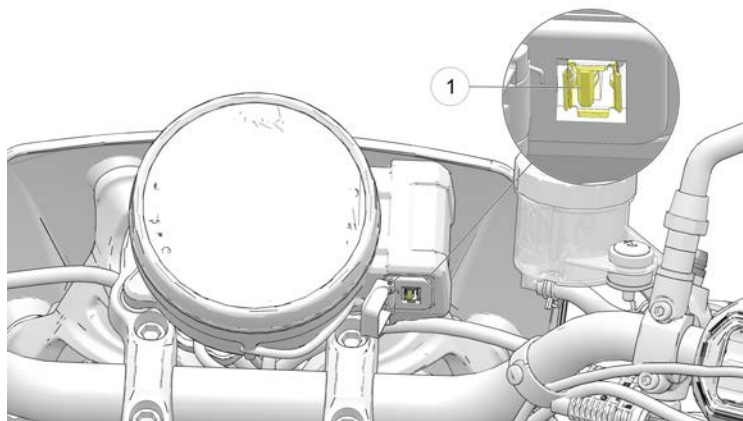
Kartan päivityksiin tarvitaan 32 Gt:n tai suurempi USB-asema, joka on alustettu exFAT®-muotoon.

USB-PORTTI

USB-porttiin ① on helppo kytkeä puhelimia, äänilähteitä, GPS- tai muita laitteita, ja musiikkia voidaan ohjata nestekidenäytön kautta Bluetooth®-kuulokkeisiin. INDIAN MOTORCYCLE Ride Command -näytöllä varustetuissa malleissa myös ohjelmisto voidaan päivittää USB-portin kautta. Uusin ohjelmisto on ladattavissa osoitteessa <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

TÄRKEÄÄ

Vaativien ajo-olosuhteiden vuoksi INDIAN MOTORCYCLE suosittelee käyttämään USB-laitetta, joka voidaan kiinnittää tukevasti.



AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET YLEISKATSAUS

Jotta moottoripyörä pysyisi turvallisessa käyttökunnossa, suorita aina suositellut ajoa edeltävät tarkastukset ennen kutakin ajoa. Tämä on erityisen tärkeää ennen pitkää ajomatkaa ja moottoripyörän poistamista varastosta.



VAROITUS

Jos suositeltuja ajoa edeltäviä tarkastuksia ei ole suoritettu ennen ajoa, seurauksena voi olla komponenttinvirhe ajon aikana, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Suorita aina ajoa edeltävät tarkastukset ennen kutakin ajokertaa. Kun tarkastuksessa ilmenee säätö-, vaihto- tai korjaustarve, suorita huolto viipymättä tai ota yhteys valtuutettuun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään huoltoa varten.



VAROITUS

Lue tämän käyttöoppaan osio Mittaristo, ominaisuudet ja hallintalaitteet ennen moottoripyörällä ajamista. Moottoripyörän ominaisuuksien ja suorituksen täydellinen ymmärtäminen on välttämätöntä sen turvallisen käytön kannalta. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Sinun pitää perehtyä kaikkiin välineisiin ja hallintalaitteisiin ajoa edeltävien tarkastusten suorittamiseksi.

HUOMAUTUS

Ajon aikana suoritettavien tarkastusten aikana saatat käyttää mahdollisesti vaarallisia tuotteita, kuten öljyä tai jarrunestettä. Kun käytät näitä tuotteita, noudata aina tuotteen pakkauksessa olevia ohjeita ja varoituksia.

Kun tarkastuksessa ilmenee säätö-, vaihto- tai korjaustarve:

- katso tämän käyttöoppaan huolto-osa
- katso tietoja INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta.
- tai käänny valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään tai muun valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

SÄHKÖTARKASTUKSET

Käännä virta-avain PÄÄLLÄ-asentoon ja siirrä sammutus-/käynnistyskytkin KÄYNNISTYS-asentoon ennen seuraavien sähkö tarkastusten suorittamista. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ-asentoon näiden tarkastusten suorittamisen jälkeen. Jos sähkölaitteiden tarkastuksessa havaitaan osan vika, korjaa tai vaihda osa ennen moottoripyörän käyttöä.

KOHDE	TARKASTUSTOIMENPITEET
Ajovalo	Käynnistä moottori kytkeäksesi ajovalot päälle. Kun ajovalo syttyy, kytke kaukovalo päälle. Varmista, että kaukovalon merkkivalo syttyy ja että lampun kirkkaus kasvaa.
Takavallo/jarruvalo	Varmista, että takavalon ja rekisterikilven valo syttyvät. Varmista, että takavalot kirkastuvat, kun etujarruvipua käytetään ja myös kun takajarrupoljinta käytetään.
Suuntavilkut	Siirrä suuntavilkkukytöntä vasemmalle. Varmista, että vasemmanpuoleiset etu- ja takavilkut sekä ilmaisintaulun vastaava merkkivalo vilkkuvat. Katkaise vilkku siirtämällä kytkin keskiasentoon ja painamalla sitä sisään. Varmista, että vilkut ja merkkivalo lakkaavat vilkkumasta. Toista toimenpide oikeanpuoleisille suuntavilkuille.

KOHDE	TARKASTUSTOIMENPITEET
Hätävilkku	Pidä hätävilkkukytöntä painettuna 1–2 sekuntia hätävilkun aktivoimiseksi. Varmista, että kaikki neljä suuntavilkkua sekä ilmaisintaulun vastaavat merkkivalot vilkkuvat. Kytke hätävilkku pois päältä. Varmista, että kaikki vilkut ja merkkivalot lakkaavat vilkkumasta.
Äänimerkki	Paina äänimerkkikytöntä. Varmista, että äänimerkki kuuluu.
Vapaan vaihteen ilmaisin	Kytke vaihteisto vapaalle. Varmista, että vapaan vaihteen merkkivalo syttyy ja että N-kirjain näkyy vaihdeasennon näytössä.
Alhaisen öljynpaineen ilmaisin	Käynnistä moottori. Varmista, että alhaisen öljynpaineen merkkivalo ei pala.
Moottorin sammutus-/käynnistyskytkin	Käynnistä moottori. Siirrä sammutus-/käynnistyskytkin SAMMUTUS-asentoon. Varmista, että moottori pysähtyy.

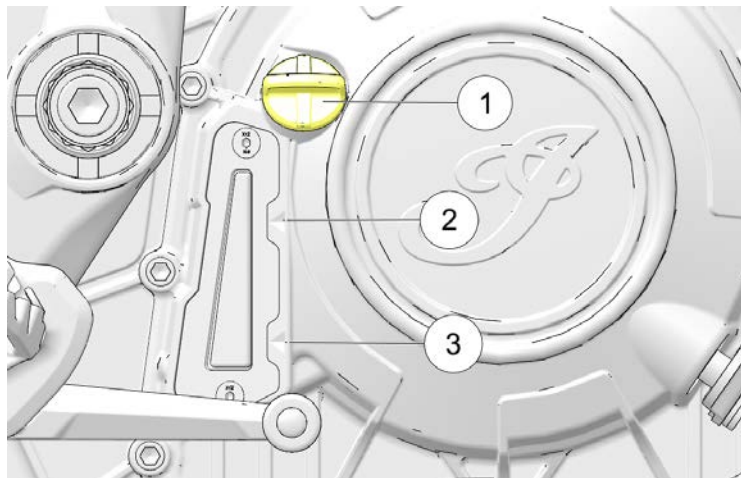
AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

MOOTTORIÖLJYN TASON TARKASTUS

Puolikuivan voitelujärjestelmän ansiosta tarkastuslasissa näkyvä moottoriöljyn taso vaihtelee moottoripyörän liikkeen vuoksi pystyasennosta ja öljyn lämpötilan muuttuessa. Noudata tarkasti kaikkia tarkastusmenetelmiä saadaksesi tarkan öljymäärän lukeman.

TÄRKEÄÄ

Moottorin lämpötilan on oltava KÄYTTÖLÄMPÖTILA, kun öljytasoa tarkastetaan. Tarkasta öljy ajon tai kylmän moottorin 5–10 minuutin joutokäynnin jälkeen.



1. Kun moottoripyörä on pystyasennossa, anna lämpimän moottorin käydä tyhjäkäynnillä 30 sekuntia.
2. Sammuta moottori.
3. Aseta laite tasaiselle alueelle ja pidä sitä pystyasennossa (keskitettynä).
4. Tarkasta öljytaso öljyn tarkastuslasista. Öljytason tulisi olla tarkastuslasin keskellä merkintöjen FULL ② ja ADD ③ välillä.
5. Älä ylitäytä. Sopivan öljymäärän tulisi olla tarkastuslasin keskellä. Jos öljytaso on alhainen, poista moottoriöljyn täyttöliitin ① ja lisää täyssynteettistä Indian Motorcycle 15W-60 -moottoriöljyä. Toista vaiheet 1–4, kunnes lukema on turvallisen käyttöalueen sisällä.

⚠ HUOMIO

Öljytaso EI ole tarkka, jos se tarkastetaan moottorin ollessa kylmä. **ÄLÄ LISÄÄ** öljyä öljytason nostamiseksi tarkastuslasin keskelle moottorin ollessa kylmä, sillä tämä voi aiheuttaa ylitäytön.

HUOMAUTUS

Älä ylitäytä! Öljytason tulisi olla tarkastuslasin keskellä merkintöjen FULL ja ADD välillä.

RENKAAT

VAROITUS

Moottoripyörän käyttäminen väärillä renkailla, väärällä rengaspaineella tai liian kuluneilla renkailla voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai vakavan loukkaantumisen. Alipaine voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen ja renkaan vikaantumisen. Käytä vain renkaita, jotka INDIAN MOTORCYCLE on hyväksynyt moottoripyörän malliin. Ota yhteys jälleenmyyjään. Hyväksymättömän tai keskenään erilaisen etu- ja takarenkaan käyttö voi heikentää käsittelyä ja vakautta, mikä saattaa johtaa moottoripyörän hallinnan heikkenemiseen. Varmista, että rengaspaine on aina ajajan käyttöoppaassa ja turvatarroissa annettujen rengaspaineiden mukainen.

RENGASPAINE

Väärä rengaspaine voi johtaa renkaan kulumiseen, renkaiden vikaantumiseen, polttoaineen kulutuksen lisääntymiseen ja huonoon ajokokemukseen. Se voi vaikuttaa myös käsittely- ja pysäytyskykyyn.

Hidas rengaspainehäviö ajan myötä on toiminnallisen renkaan normaali ilmiö. Tarkasta aina rengaspaineet ja renkaiden kunto ennen jokaista ajoa.

Tarkasta rengaspaine ennen ajoa, kun renkaat ovat kylmät. Näin saadaan tarkin lukema, sillä ajaminen lämmittää renkaat ja lisää rengaspainetta. Renkaat pysyvät lämpimänä vähintään 3 tuntia ajon jälkeen. Älä säädä rengaspaineita heti ajon jälkeen. Kun renkaat jäähtyvät, paine laskee ja rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Tarkasta rengaspaineet aina, kun renkaat ovat kylmät.

Säädä rengaspaine suositeltuun paineeseen käyttämällä laadukasta rengaspainemittaria.

RENKAAN KUNTO

Tarkasta renkaan sivuseinät, tien kosketuspinta ja kulutus pohja. Jos tarkastuksessa ilmenee viiltoja, rengasriikkoja, halkeamia tai muita kulumia tai vaurioita, vaihda rengas ennen ajamista. Käytä vain renkaita, jotka INDIAN MOTORCYCLE on hyväksynyt moottoripyörän malliin. Ota yhteys jälleenmyyjään. Hyväksymättömän tai keskenään erilaisen etu- ja takarenkaan käyttö voi heikentää käsittelyä ja vakautta, mikä saattaa johtaa moottoripyörän hallinnan heikkenemiseen.

RENKAIDEN URASYVYYS

Mittaa kulutuspinnan syvyys molempien renkaiden kulutuspinnan keskeltä. Katso sivu 138. Vaihda renkaat, joiden kulutuspinna on alle 1,6 mm.

JARRUNESTEEN MÄÄRÄN TARKASTUS

TÄRKEÄÄ

Jarrunesteen taso säiliössä laskee jarrupalojen kuluessa. Jos huomaat, että jarrunesteen taso laskee äkillisesti, tarkista jarrupalat kulumien varalta ja jarrujärjestelmä vuotojen varalta.

AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

HUOMAUTUS

Kun asennat uusia jarrupaloja, täytä säiliö MAX-merkkiin asti. Tätä säiliötä voidaan käyttää kulumisenilmaisimena. Taso laskee, kun palat kuluvat. Kun se on lähellä MIN-merkkiä, tarkista jarrupalat ja vaihda tarvittaessa. Vaikka tätä voidaan käyttää ilmaisimena, paras tapa tarkastaa jarrujen kuluminen on tarkastaa palat itse.

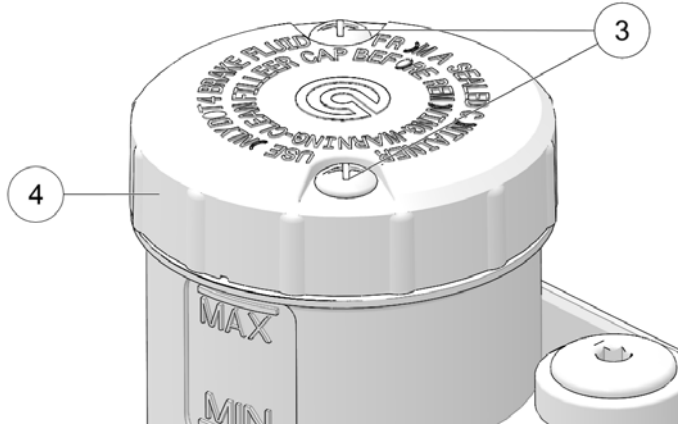
ETUJARRUNESTEEN TARKASTAMINEN

1. Käännä ohjaustankoa tai säädä moottoripyörää, kunnes säiliön yläosa on tasainen.



2. Tarkasta etujarrun nestetaso nestesäiliön läpi. Nesteen tulee olla kirkasta ja merkintöjen MIN ① ja MAX ② välissä.
3. Pyyhi säiliön kannen ympärillä oleva alue puhtaalla liinalla.
4. Pyyhi jarrunestesäiliö puhtaalla liinalla.

5. Irrota ruuvit ③, säiliön kansi ④.



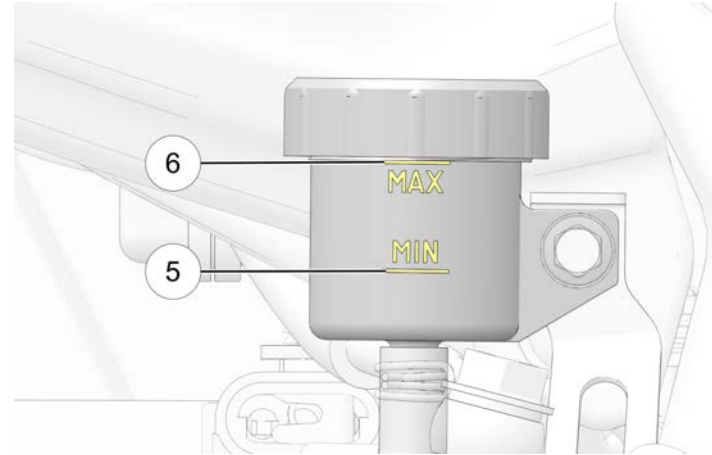
6. Lisää varovasti tarpeeksi DOT 4 -jarrunestettä, jotta sen taso on merkintöjen MIN ① ja MAX ② välissä. Lisää aina jarrunestettä uuteen, avaamattomaan säiliöön.
7. Asenna säiliön kansi ja tiukkaa ruuvit määritysten mukaisesti.

KIRISTYSMOMENTTI

Etupääsylinterin kantaruuvit:
1,4 Nm

TAKAJARRUNESTEEN TARKASTAMINEN

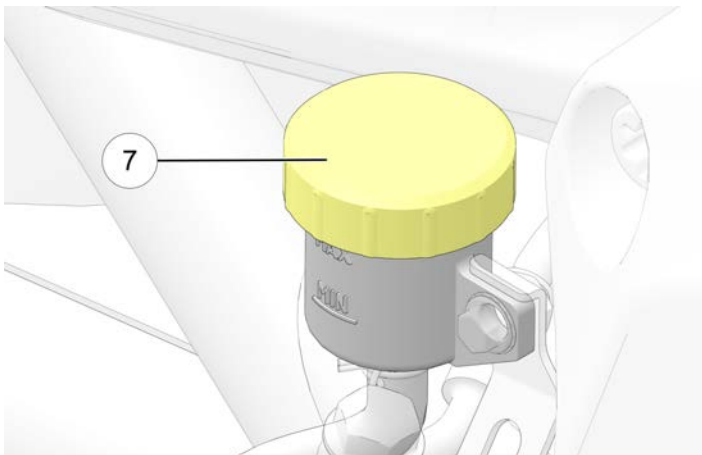
1. Nesteen taso tarkistetaan takajarrun pääsylinterisäiliössä.
2. Varmista, että ajoneuvo on pystyasennossa, ja tarkasta sitten nestetaso nestesäiliön läpi. Nesteen tulee olla kirkasta ja merkintöjen MIN ⑤ ja MAX ⑥ välissä.



3. Pyyhi säiliön kannen ympärillä oleva alue puhtaalla liinalla.
4. Pyyhi jarrunestesäiliö puhtaalla liinalla.

AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

5. Irrota säiliön kansi ⑦.



6. Lisää varovasti tarpeeksi DOT 4 -jarrunestettä, jotta sen taso on merkintöjen MIN ⑤ ja MAX ⑥ välissä. Lisää aina jarrunestettä uuteen, avaamattomaan säiliöön.
7. Asenna kalvo ja kansi.

ETUJARRUVIPU

1. Vedä etujarrun vipua ohjaustankoa kohti ja pidä sitä. Vivun pitäisi liikkua vapaasti ja sujuvasti. Vivun pitäisi tuntua tukevalta, kunnes se vapautetaan.
2. Vapauta vipu. Sen pitäisi palautua lepoasentoon nopeasti, kun se vapautetaan.
3. Jos etujarrun vipu ei toimi kuten edellä on mainittu, jarruvipu on huollettava ennen ajoa.

TAKAJARRUPOLJIN

1. Paina takajarrupoljinta alaspäin. Sen pitäisi liikkua vapaasti ja sujuvasti. Polkimen pitäisi tuntua tukevalta, kunnes se vapautetaan.
2. Vapauta poljin. Sen pitäisi palautua lepoasentoon nopeasti, kun se vapautetaan.
3. Jos takajarrupoljin ei toimi kuten ilmoitettu tai kulkee liian pitkälle ennen kuin käynnistät jarrun, huolla jarrut ennen ajoa.

JARRUPUTKET

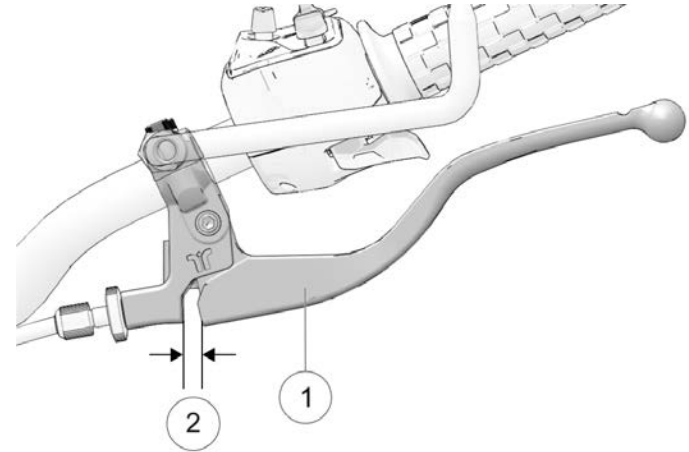
Tarkasta kaikki jarrun letkut ja liitännät kosteuden tai vuotaneen tai kuivuneen nesteen aiheuttamien tahrojen varalta. Kiristä kaikki vuotavat liitännät oikeaan tiukkuuteen ja vaihda osat tarvittaessa. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään* tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jarrunesteen vuodot tai jarrunesteen alhainen taso voi aiheuttaa jarrujärjestelmän vian, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Älä käytä ajoneuvoa jarrunesteen ollessa vähissä tai vuotojen ollessa ilmeisiä (kosteus tai kuivuneen nesteen aiheuttamat tahrat). Käänny valtuutetun *INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän* tai muun valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

MEKAANINEN KYTKIN

1. Purista kytkinvipua ① kohti ohjaustankoa ja vapauta se. Sen pitäisi liikkua vapaasti ja sujuvasti ja palata lepoasentoon nopeasti, kun se vapautetaan. Jos vipu ei toimi ilmoitetulla tavalla, kytkinvipu on huollettava ennen ajoa.



2. Kytkinvivun välys ② (aukko) on vivun liike lepoasennosta kaapelin vastuksen pisteeseen. Mittaa kytkinvivun ja vipukotelon välinen rako. Säädä kytkinvivun välystä tarvittaessa.

AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

MITTAUSKOHDE

Kytkinvivun välys:
0,5–1,5 mm

HUOMAUTUS

Käynnistimen lukituskytkin on riippuvainen kytkimen vivun välyksen asettamisesta oikein, jotta voidaan varmistaa kytkimen suojakytkimen aktivointi.

KAASU

Pyöritä kaasukahvaa. Sen pitäisi kääntyä sujuvasti lepoasennosta täysin auki olevaan asentoon. Sen pitäisi palautua lepoasentoon nopeasti, kun se vapautetaan.

ETUJOUSITUS

Tarkasta etuhaarukat öljyn vuotojen tai vaurioiden varalta ja tarkista jousituksen sujuva toiminta. Katso tarkemmat tiedot osiosta Etuhaarukan/jousituksen tarkastaminen.

TAKAJOUSITUS

Tarkasta takaiskunvaimentimen asennus ja tarkasta, ettei siinä ole vuotoja. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos havaitset vuotoja tai vikoja. Katso Takaiskunvaimentimen esijännitys -osioista, alkaen 117, lisätietoa tarkastuksesta ja säädöistä.

VAROITUS

Riittämätön maavara saattaa johtaa siihen, että komponentit koskettavat maahan ja aiheuttavat hallinnan menettämisen ja vakavan vamman tai kuoleman. Varmista aina, että maavara on määrityksen mukainen.

HAMMASPYÖRÄN TARKASTUS

HUOMAUTUS

Asianmukaisella puhdistuksella voidaan varmistaa mahdollisimman pitkä ketjun ja ketjupyörän käyttöikä ja vähäinen voimansiirron melu. Puhdistusväli on noin renkaanvaihdon yhteydessä tai useammin, jos moottoripyörää käytetään likaisissa, pölyisissä tai roskaisissa ympäristöissä.

Puhdista ketju ketjuharjalla tai puhtaalla rievulla lian ja hiekan poistamiseksi. Ketju on voideltava Indian Motorcycle -ketjurasvalla (2884172).

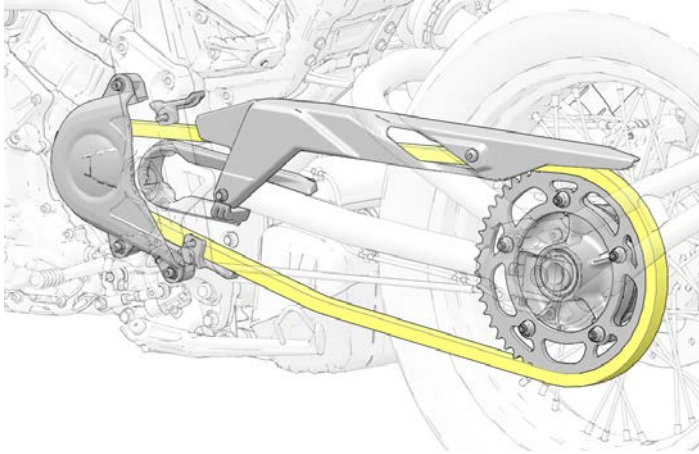
HUOMIO

Moottoripyörä on aina kytkettävä pois päältä ja vaihteen pitää olla vapaalla tätä toimintoa suorittaessa.

HUOMIO

Älä käytä rasvanpoistoainetta ketjun puhdistamiseen. Rasvanpoistoaine voi vahingoittaa ketjun o-renkaita ja aiheuttaa ennen aikaista kulumista.

1. Tarkasta etu- ja takahammaspyörän hampaat kulumisen tai vahingoittumisen varalta.



2. Tarkasta ketjun kunto.

Pidä silmällä seuraavia:

- kulumiskuvio - varmista tasaisen kulumisen hammaspyörässä
- halkeamat
- puuttuvat hampaat
- hampaiden yhtenäinen koko

KETJU

1. Tarkasta ketju liiallisen kulumisen tai rikkoutumisen, vieraiden aineiden (hiekan) tai muiden vaurioiden varalta.
2. Ketju on vaihdettava, jos vaurioita havaitaan.
3. Jos ketju tai ketjupyörä vaihdetaan vaurioiden vuoksi, vaihda ketju ja molemmat ketjupyörät yhdessä, jos voimansiirtojärjestelmää on käytetty yli 8 000 km.

POLTTOAINEEN MÄÄRÄ

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle seisontatuen varaan.
2. Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti.
3. Tarkasta säiliön polttoainetaso.
4. Lisä polttoainetta tarvittaessa täyttökaulan pohjaan. Katso ohjeet osiosta Polttoaineen lisääminen. Katso polttoainetiedot osiosta Polttoainesuositukset.

SEISONTATUKI

1. Istu moottoripyörän päälle tasaisella alustalla ja nosta se kokonaan pystyasentoon.
2. Siirrä seisontatuki varastointiasentoon ja alas täysin avattuun asentoon useita kertoja. Sen tulisi liikkua sujuvasti ja hiljaisesti. Varmista, että paluujousi pitää seisontatuen tukevasti paikoillaan, kun seisontatuki on varastointiasennossa. Säädä tai vaihda löystynyt jousi.

AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

3. Tarkasta seisontatuen kääntöpultti löystymisen tai kulumisen varalta. Kiristä tai vaihda löystynyt tai kulunut pultti.
4. Testaa seisontatuen turvakytkimen asianmukainen toiminta säännöllisesti. Kun vaihde on valittuna ja jarrut kytketty, yritä käynnistää moottoria seisontatuen ollessa alhaalla. Moottorin ei tulisi KOSKAAN käynnistyä millään vaihteella paitsi vapaalla, jos seisontatuki on alhaalla. Jos moottori käynnistyy tämän testin aikana, käänny jälleenmyyjäsi puoleen huoltoa varten.

KIINNIKKEET

1. Tarkasta koko moottoripyörän runko ja moottori löysien, vaurioituneiden tai puuttuvien kiinnikkeiden varalta.
2. Kiristä löysät kiinnikkeet oikeaan tiukkuuteen. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

HUOMAUTUS

Vaihda irralliset, vaurioituneet tai rikkoutuneet kiinnikkeet aina ennen ajoa. Käytä aitoja, keskenään samankokoisia ja -vahvuuksisia *INDIAN MOTORCYCLE* -kiinnikkeitä.

KÄYTTÖ

YLEISKATSAUS

Tämän käyttöoppaan käyttöosassa kuvataan, miten moottoripyörän asianmukainen hoito ja käyttö varmistavat maksimaalisen suorituskyvyn ja pitkäikäisyyden.

Käyttö-osiossa käsiteltäviä tärkeitä alueita:

- Moottorin sisäänajo
- Polttoaineen lisääminen
- Moottorin käynnistys
- Vaihteiden vaihtaminen
- Kiihdytys
- Jarruttaminen
- Moottorin sammuttaminen
- Pysäköinti

HUOMAUTUS

Vaikka olisit kokenut moottoripyöräilijä tai matkustaja, lue kaikki tämän käyttöoppaan turvallisuusohjeet ennen moottoripyörän käyttöä.

HUOMAUTUS

Tässä ohjeessa kuvattujen moottorin asianmukaisten sisäänajotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi johtaa moottorin vakavaan vaurioitumiseen. Noudata kaikkia sisäänajotoimenpiteitä huolellisesti. Vältä täyden kaasun käyttöä ja muita olosuhteita, jotka voivat aiheuttaa moottorille liian suuren kuormituksen sisäänajojakson aikana.

MOOTTORIN SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moottorin sisäänajoaika on ensimmäiset 800 km. Tämän sisäänajojakson aikana kriittiset moottorin osat vaativat erityisiä sisäänajomenettelyjä, jotta ne asettuvat ja sopivat oikein. Lue ja ymmärrä sisäänajo-ohjeet ja noudata kaikkia niissä suositeltuja menettelyjä varmistaaksesi moottorin pitkäkestoisen suorituskyvyn ja kestävyuden.

Mitä varovaisemmin käsittelet moottoripyörääsi sisäänajovaiheen aikana, sitä tyytyväisempi olet sen suorituskykyyn myöhemmin. Moottorin ylikuormitus alhaisella kierrosluvulla ja/tai moottorin käyminen ennenaikaisesti suurella kierrosluvulla voi aiheuttaa moottorin osien vaurioitumisen.

Noudata seuraavia varotoimia sisäänajon aikana:

- Älä anna moottorin käydä pitkään tyhjäkäynnillä ensikäynnistyksen jälkeen ylikuumenemisen välttämiseksi.
- Vältä nopeita käynnistymisiä kaasun ollessa täysin auki. Aja hitaasti, kunnes moottori lämpenee.
- Vältä moottorin käyttämistä erittäin alhaisella kierrosluvulla suurilla vaihteilla.
- Aja suositeltua nopeutta ja suositelluilla vaihteilla. Katso sivut 72 ja 76.

KÄYTTÖ

HUOMAUTUS

Moottorin kalibrointi voi edellyttää jopa 10 minuutin joutokäyntiä jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa vähintään 83 °C ja sylinterin lepuutuksen ollessa pois päältä, jotta järjestelmä mukautuu olosuhteisiin ajoneuvon ollessa uusi tai kalibrointipäivityksen jälkeen.

KÄYTTÖNOPEUDET JA VAIHTEET

MATKAMITTARI	SISÄÄNAJO
0–145 km	Älä käytä pitkään kaasun ollessa yli 1/3 auki äläkä pelkästään yhdessä kaasuvivun asennossa. Vaihtele moottorin kierrosnopeutta usein.
146–483 km	Älä käytä pitkään kaasun ollessa yli 1/2 auki äläkä pelkästään yhdessä kaasuvivun asennossa. Vaihtele moottorin kierrosnopeutta usein.

MATKAMITTARI

484–800 km

Kierrosnopeudella 800 km

SISÄÄNAJO

Älä käytä pitkään kaasun ollessa yli 3/4 auki.

Suorita käyttöohjeen huolto-osassa kuvattu sisäänaajohuolto. Jälleenmyyjän tulee suorittaa sisäänaajohuolto. Sisäänaajohuoltoon on sisällyttävä tarkastus, säädöt, kiinnitinten kiristys sekä moottoriöljyn ja suodattimen vaihto. Sisäänaajohuollon suorittaminen vaadittuun ajokilometrimäärään mennessä auttaa varmistamaan moottorin huipputehon, pienimmät pakokaasupäästöt ja moottorin maksimaalisen käyttöiän.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

Nouse aina moottoripyörän päältä ja tankkaa moottoripyörä tasaisella alustalla seisontatuen ollessa alhaalla. Katso polttoaineeseen liittyvät varoitukset. Katso sivu 18. Käytä vain suositeltua polttoainetta. Katso sivu 169.

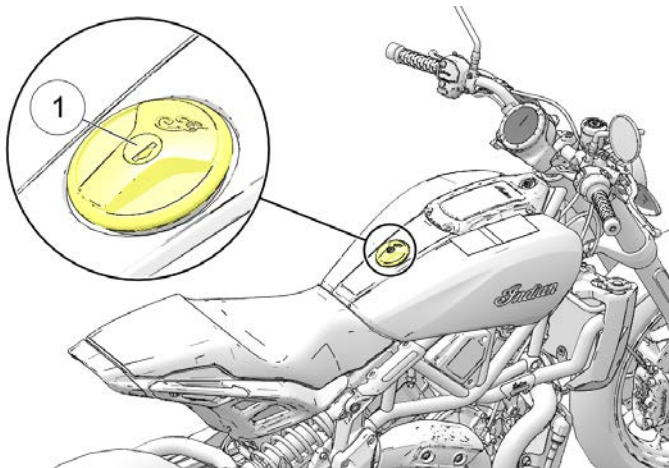


VAROITUS

Ylivuoto tai vuotanut bensiini saattaa päästä kosketuksiin kuuman moottorin tai pakokaasujärjestelmän kanssa ja aiheuttaa tulipalon, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Älä anna bensiinin koskettaa kuumia osia.

VAROITUS

Avaa aina polttoainesäiliön korkki hitaasti ja täytä polttoainesäiliö hitaasti roiskumisen estämiseksi. Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Jätä säiliöön tilaa polttoaineen laajenemista varten.



1. Avaa polttoainesäiliön korkki ①, asettamalla virta-avain korkin lukkoon ja kääntämällä sitä vastapäivään.
2. Työnnä polttoainesuutin polttoainesäiliön täyttöaukkoon.
3. Pitele suutinta täytön aikana. Älä anna suuttimen ja letkun painon levätä täyttökaulan päällä. Älä jätä suutinta ilman valvontaa.

4. Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes se ylittää ovaalin muotoisen aukon täyttökaulassa. Säiliö on täynnä tällä tasolla. Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Polttoaineen taso ei saa nousta täyttökaulan suppiloon. Ylitäyttö voi johtaa moottorin ja haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmän suorituskyvyn heikkenemiseen.
5. Sulje ja lukitse polttoainesäiliön korkki aina ennen moottoripyörän päälle nousemista. Käännä avainta vastapäivään, sulje polttoainesäiliön korkki toisella kädellä ja paina se tukevasti alas. Lukitse korkki kääntämällä avainta myötäpäivään.
6. Jos moottoripyörän polttoaine loppuu, tee järjestelmän käynnistystäyttö ennen moottorin käynnistämistä uudelleen. Katso sivu 73.

HUOMAUTUS

Polttoaine voi vahingoittaa maalattuja pintoja ja muoviosia. Jos bensiniä valuu mihin tahansa moottoripyörän osaan, huuhtelee se välittömästi vedellä tai pyyhi se kuivaksi puhtaalla liinalla.

POLTOAINEJÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYSTÄYTTÖ

Jos moottoripyörän polttoaine loppuu, tee järjestelmän käynnistystäyttö ennen moottorin käynnistämistä uudelleen.

1. Täytä polttoainesäiliö.
2. Käännä virta-avain PÄÄLLÄ-asentoon.

KÄYTTÖ

3. Siirrä moottorin sammutus-/käynnistyskytkin KÄYNNISTYS-asentoon.
4. Anna polttoainepumpun käydä, kunnes se pysähtyy (noin 2 sekuntia).
5. Siirrä moottorin sammutus-/käynnistyskytkin SAMMUTUS-asentoon ja odota 15 sekuntia.
6. Toista vaiheet 3–5 4–5 kertaa.
7. Käännä avain POIS PÄÄLTÄ -asentoon.
8. Käynnistä moottori. Katso sivu 74.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Käynnistyslukitusjärjestelmä mahdollistaa moottorin käynnistämisen vain, kun vaihde on vapaalla tai kun vaihde on päällä kytkimen ollessa vapautettuna (kytkinvipu vedetty sisään).

1. Suorita ajoa edeltävät tarkastukset. Katso sivu 59. Kiinnitä kaikki kuorma asianmukaisesti.
2. Istu moottoripyörän päälle ja nosta se kokonaan pystyasentoon. Vedä seisontatuki takaisin paikalleen.
3. Käännä virta-avain PÄÄLLÄ-asentoon.
4. Siirrä moottorin sammutus-/käynnistyskytkin KÄYNNISTYS-asentoon.
5. Siirrä vaihteisto vapaalle.
6. Käytä etujarruja. Vapauta kytkinvipu (vedä kytkinvipu kokonaan kohti ohjaustankoa).

7. Käynnistä moottori painamalla käynnistyskytkintä ja vapauttamalla se. Käynnistysmoottori pyörii, kunnes moottori käynnistyy, mutta enintään 3 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty, odota viisi sekuntia ja yritä uudelleen.
8. Kun käynnistät KYLMÄÄ moottoria, ÄLÄ avaa kaasua käynnistuksen aikana. Tyhjäkäyntinopeus on tietokoneohjattu ja säätyy automaattisesti. Anna moottorin lämmetä vähintään 30 sekuntia alhaisella kierrosluvulla käynnistuksen jälkeen. Älä käytä moottoria yli 2 500 r/min nopeudella. Kun käynnistät LÄMMINTÄ moottoria, ÄLÄ avaa kaasua käynnistuksen aikana.
9. Jos joko moottorin merkkivalo tai alhaisen öljynpaineen merkkivalo palaa moottorin käynnistymisen jälkeen, pysäytä moottori *välittömästi*. Katso öljynpaineen merkkivalon tiedot sivulta 34.

HUOMAUTUS

Katkonaisesti käyvän tai sylinterivikaisen moottorin käyttäminen voi ylikuumentaa katalyysaattoria, mikä voi johtaa katalyysaattorin vaurioitumiseen ja päästöjen hallinnan menetykseen. ÄLÄ KÄYTTÄ katkonaisesti käyvää tai sylinterivikaista moottoripyörää.

10. Jätä kaasuvipu kiinni ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä. Tyhjäkäyntinopeus hidastuu vähitellen normaaliksi, kun moottori lämpenee käyttölämpötilaan.

VIHJE

Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla tai laita vaihdetta päälle heti moottorin käynnistämisen jälkeen. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin 30 sekuntia lämpimän käynnistyksen jälkeen tai vähintään minuutin kylmäkäynnistyksen jälkeen (kauemmin kylmällä säällä). Näin öljy pääsee kaikille alueille ennen kuin moottoria kuormitetaan.

HUOMAUTUS

Älä käytä moottoria suurella kierrosluvulla, kun kytkin on irrotettu tai vaihde on vapaalla. Moottorin suurin turvallinen nopeus on 8 300 r/min. Älä koskaan ylitä suurinta turvallista kierroslukua, koska se voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

JOUTOKÄYNTISAMMUTUS

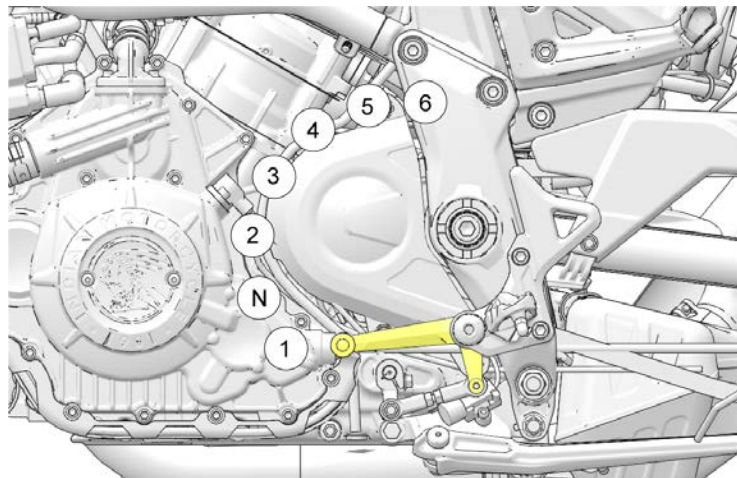
Jos moottoripyörä jätetään joutokäynnille normaaleissa olosuhteissa ilman käyttäjän toimia 15 minuutiksi, moottori sammuu. Jos käyntihäiriö on havaittu, moottori sammuu 5 minuutin kuluttua ilman käyttäjän toimia. Jos missä vaiheessa tahansa joutokäynnin laskurin käydessä käyttäjä käyttää kytkimen/jarrun vipua tai kaasua, joutokäyntiajan laskeminen päättyy. Käyttäjä saa ilmoituksen 3 minuuttia ennen moottorin sammutusta.

VAIhteiden vaihtaminen



Pakotettu vaihtaminen (kytkin kytkettynä) voi vaurioittaa moottoria, vaihteistoa ja voimansiirtoa. Tällaisen vaurion seurauksena voi olla hallinnan menetys, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vedä kytkinvipu aina kohti ohjaustankoa, jotta kytkin vapautuu ennen vaihteiden vaihtamista.

Moottoripyörässä on kuusivaihteinen vaihteisto. Vapaa vaihde sijaitsee ensimmäisen ja toisen vaihteen välissä.



KÄYTTÖ

Vaihda pienempi vaihde painamalla varvasvipua alaspäin. Vaihda suurempi vaihde nostamalla varvasvipua ylöspäin. Vapauta kytkinvipu kunkin vaihteen vaihdon jälkeen.

Vapaalle vaihtaminen on helppoa, jos moottoripyörä liikkuu hitaasti. Voit siirtyä ensimmäisestä vaihteesta vapaalle nostamalla varovasti varvasvipua puoli iskunpituutta.

VIHJE

Vaihde on vapaalla, jos voit siirtää moottoripyörää eteen- tai taaksepäin vapaasti kytkimestä irrottamatta. Vapaan vaihteen merkkivalo syttyy, kun vaihteisto on vapaalla ja virtakytkin on PÄÄLLÄ-asennossa.

VAIHTEIDEN VAIHTAMINEN PAIKALLAAN OLLESSA

Löydät vapaan vaihteen, kun moottoripyörä on paikallaan, käyttämällä jotakin seuraavista tekniikoista vaihteiston kuormittamiseen ja vapauttamiseen:

1. Kun kytkin on vapautettu (vipu vedetty sisäänpäin), vaihda vapaalle siirtämällä moottoripyörää eteen- ja taaksepäin.
2. Kun vaihteisto on ykkösvaihteella, vapauta kytkin varovasti, kunnes se alkaa kytkeytyä. Käytä ylöspäin kohdistuvaa painetta varvasvivulla ja vedä kytkin nopeasti sisäänpäin.

HUOMAUTUS

Mittaristossa on vapaan vaihteen merkkivalo.

VAIHTEIDEN VAIHTAMINEN AJON AIKANA



VAROITUS

Pienemmän vaihteen virheellisestä vaihtamisesta voi aiheutua hallinnan menetys, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Vähennä nopeutta ennen pienemmän vaihteen vaihtamista. Vaihda pienempi vaihde aina suositelluissa vaihtokohdissa.
- Ole erityisen varovainen, kun vaihdat pienemmän vaihteen erityisesti märällä, liukkaalla tai muilla pinnoilla, joilla on heikko pito. Vapauta kytkinvipu vähitellen näissä olosuhteissa.
- Vältä pienemmän vaihteen vaihtamista kurvissa. Vaihda pienempi vaihde ennen kurviin ajamista.

1. Käynnistä moottori. Katso sivu 74.
2. Käytä etujarruja moottorin ollessa tyhjäkäyntinopeudella.
3. Vapauta kytkinvipu (vedä kytkinvipu kokonaan kohti ohjaustankoa).
4. Työnnä varvasvipu alaspäin, kunnes tunnet sen pysähtyvän ensimmäiseen vaihteeseen.
5. Vapauta jarruvipu.
6. Vapauta kytkinvipu samanaikaisesti avattaessa kaasua (pyörittämällä kaasukahvaa taaksepäin) yhdellä sulavalla liikkeellä. Kun kytkin alkaa kytkeytyä, moottoripyörä siirtyy eteenpäin.

7. Vaihda suurempi vaihde kiihdyttämällä tasaisesti suositeltuun vaihtokohtaan. Katso *Suosittelut vaihtokohtat* -taulukko. Sulje kaasua kokonaan nopealla liikkeellä ja irrota kytkin samanaikaisesti. Nosta varvasiirtovipua, kunnes tunnet sen pysähtyvän seuraavaan vaihteeseen. Vapauta kytkinvipu ja avaa kaasua samanaikaisesti (pyörittämällä kaasukahvaa taaksepäin) yhdellä sulavalla liikkeellä.
8. Jos haluat vaihtaa pienemmän vaihteen, vedä kytkinvipu ohjaustankoa kohti ja sulje kaasua samanaikaisesti. Siirrä varvasiirtovipua alaspäin, kunnes tunnet sen pysähtyvän seuraavaan vaihteeseen. Vapauta kytkinvipu samanaikaisesti avattaessa kaasua.

VIHJE

Voit vaihtaa alemman vaihteen suositelluilla nopeusalueilla (katso suositeltujen vaihtokohtien kaavio) hidastaaksesi moottoripyörää tai lisätäksesi tehoa. Voit halutessasi vaihtaa pienemmän vaihteen ajaessasi mäkeä ylös tai ohittaessasi. Pienemmän vaihteen vaihtaminen myös vähentää nopeutta, kun kaasua suljetaan.

SUOSITELLUT VAIHTOKOHDAT

FTR RALLY

SUUREMMALLE VAIHTEELLE VAIHTAMINEN (KIIHDYTYYS)		PIENEMMÄN VAIHTEEN VAIHTAMINEN (HIDASTUS)	
VAIHTEN VAIHTAMI- NEN	SUOSITELTU NOPEUS	VAIHTEN VAIHTAMI- NEN	SUOSITELTU NOPEUS
1-2	26 km/h	6-5	67 km/h
2-3	45 km/h	5-4	57 km/h
3-4	57 km/h	4-3	46 km/h
4-5	67 km/h	3-2	26 km/h
5-6	76 km/h	2-1	18 km/h

FTR/FTR SPORT/FTR R CARBON

SUUREMMALLE VAIHTEELLE VAIHTAMINEN (KIIHDYTYYS)		PIENEMMÄN VAIHTEEN VAIHTAMINEN (HIDASTUS)	
VAIHTEN VAIHTAMI- NEN	SUOSITELTU NOPEUS	VAIHTEN VAIHTAMI- NEN	SUOSITELTU NOPEUS
1-2	27 km/h	6-5	72 km/h
2-3	49 km/h	5-4	61 km/h
3-4	61 km/h	4-3	49 km/h
4-5	72 km/h	3-2	27 km/h
5-6	82 km/h	2-1	20 km/h

KÄYTTÖ

JARRUTTAMINEN

Salli aina riittävä pysähdysmatka, jotta jarruja voidaan käyttää vaihteittain.

VIHJE

Paras jarruteho saadaan jarruttamalla hieman enemmän etu- kuin takajarrulla.

1. Moottoripyörän hidastamiseksi jarruilla sulje kaasua ja käytä etu- ja takajarruja vaihteittain.

VIHJE

Kun lukkiutumattomat jarrut kytkeytyvät jarrutustapahtuman aikana, ajaja tuntee värinän jarruvivussa. Jatka jarrujen tasaista painamista, jotta varmistat parhaan pysähtymistehon.

2. Kun moottoripyörä hidastuu, vapauta kytkin tai vaihda pienempi vaihde aina, kun ajoneuvon nopeus saavuttaa alavaihtokohdan.



VAROITUS

Väärän jarrutuksen seurauksena voi olla hallinnan menetys, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Vältä äkillistä jarrutusta. Jarruta aina vähitellen, erityisesti märällä, liukkaalla tai muilla pinnoilla, joilla on heikko pito. Vältä jarrutusta mutkissa tai kääntyessä. Aseta moottoripyörä pystyasentoon ennen jarrujen käyttämistä.

KIIHDYTYS

Kiihdytä avaamalla kaasua (pyörittämällä kaasukahvaa taaksepäin). Tasaisemman kiihdytyksen saat avaamalla kaasun tasaisella, jatkuvalla liikkeellä. Kun saavutat suositellun suuremman vaihteen vaihtamisen nopeuden, vaihda seuraava suurempi vaihde.



VAROITUS

Äkillisen kiihdytyksen seurauksena kehosi voi siirtyä äkillisesti taaksepäin, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen. Äkillinen kiihdyttäminen voi myös aiheuttaa hallinnan menetyksen pinnoilla, joissa on vähäinen pito. Hallinnan menetyksen seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Kiihdytä aina vähitellen, erityisesti märällä, liukkaalla tai muilla pinnoilla, joissa on vähäinen pito.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Pysäytä moottoripyörä kokonaan ennen moottorin sammuttamista. Vaihda vapaalle tai vapauta kytkin.

VAROITUS

Moottorin pysäyttäminen vaihteen ollessa päällä ja moottoripyörän liikkuaessa saattaa aiheuttaa takapyörän vetokyvyn menetyksen tai moottorin ja voimansiirron vaurion, mikä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja vakavan vamman tai kuoleman. Sammuta moottori aina, kun moottoripyörä on täysin pysähtynyt ja vaihde on vapaalla. Jos moottori sammuu odottamatta, kun moottoripyörä liikkuu, vedä kytkintä ja ohjaa moottoripyörä turvalliseen paikkaan pois tieltä ja pois liikenteestä. Kytke virtakytkin pois päältä.

1. Vaihda vaihde vapaalle, kun moottoripyörä on pysähtynyt kokonaan.
2. Siirrä moottorin sammutus-/käynnistyskytkin SAMMUTUS-asentoon.
3. Kytke virtakytkin pois päältä. Irrota virta-avain.

VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN KÄYTTÖ

Vakionopeussäätimen kytkimet sijaitsevat vasemman käden ohjaimessa. Lue tämä osio ja opettele käyttämään tätä toimintoa turvallisesti ennen vakionopeussäätimen käyttöä.

Vakionopeussäädin voidaan aktivoida ja säätää vasemmalla ohjaimella käyttämällä vakionopeussäädinkytkintä. Katso sivu 29.

VAROITUS

Vakionopeussäätimen väärän käytön seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Noudata kaikkia vakionopeustoimenpiteitä huolellisesti. Älä koskaan käytä vakionopeussäädintä, kun tiet ovat märkiä tai liukkaita. Älä käytä vakionopeussäädintä ajettaessa vilkkaassa tai ruuhkaisessa liikenteessä.

VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN VINKIT

- Vakionopeussäädin voidaan asettaa vaihteilla 2–6.
- Ajoneuvon nopeuden pitää olla enintään 32 km/h.
- Asetusnopeus vaihtelee hieman mäkisessä maastossa.
- Vakionopeussäädin ei jatka ennalta asetettua nopeutta, jos seurauksena oleva kiihtyvyys tai hidastuvuus on liian korkea tai liian alhainen. Esimerkiksi nopeuden palauttaminen asetetusta nopeudesta 113 km/h nopeuteen 64 km/h kuudetta vaihdetta käyttämällä voi aiheuttaa vakionopeuden kytkkeytymisen pois päältä.
- Vakionopeussäädin ei kytkeydy päälle, jos jarruvalot eivät toimi kunnolla.
- Kytkimen tai jommankumman jarrun pitää olla aktivoituna vähintään kerran moottorin käynnistämisen jälkeen, jotta vakionopeussäädin toimisi.

KÄYTTÖ

ASETUSNOPEUS

1. Paina ja vapauta vakionopeussäätimen kytkimen keskiosa ①. Vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy mittaristossa. Vakionopeussäädin on käytössä, mutta nopeutta ei ole asetettu.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja paina vakionopeussäätimen kytkintä alas vakionopeussäätimen aktivoimiseksi. Vakionopeussäädin asetettu -merkkivalo syttyy. Vakionopeussäädin on asetettu haluttuun nopeuteen.

NOPEUDEN JATKAMINEN

Kun vakionopeussäädin on kytketty pois päältä jarrulla, kaasulla tai kytkimellä, palauta asetettu nopeus painamalla vakionopeuskytkintä ylöspäin.

KIIHDYTYS

Kun vakionopeussäädin on kytkettynä, lisää nopeutta noin 1–2 km/h jokaisella vakionopeussäätimen kytkimen ylösnapautuksella. Pidä vakionopeussäädintä painettuna, jos haluat kiihdyttää uuteen asetettuun nopeuteen (nollautuu, kun kytkin vapautetaan).

VIHJE

Jos käytät kaasua kiihdyttämiseen ja vapautat kaasun, vakionopeussäädin jatkaa aiemmin asetettua nopeutta.

HIDASTUS

Kun vakionopeussäädin on kytkettynä, vähennä nopeutta noin 1–2 km/h jokaisella vakionopeussäätimen kytkimen alasnapautuksella. Pidä vakionopeussäädintä painettuna, jos haluat hidastaa uuteen asetettuun nopeuteen (asettuu arvoon, kun kytkin vapautetaan) tai vähimmäisvakionopeuteen 32 km/h.

VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN POISTAMINEN KÄYTTÖSTÄ

Voit peruuttaa vakionopeussäätimen väliaikaisesti ja sallia jatkamistoiminnon käytön seuraavasti:

- Käytä jarruja tai
- Vedä kytkinvipua sisään tai
- Kierrä kaasukahvaa eteenpäin tyhjäkäyntiasennon ohi

Voit poistaa vakionopeussäätimen ja asettaa nopeuden muistista painamalla vakionopeus päälle/pois -kytkintä.

PYSÄKÖINTI

Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja tukevalle pinnalle.

1. Vaihda vaihde vapaalle, kun moottoripyörä on pysähtynyt kokonaan.
2. Sammuta moottori.
3. Käännä seisontatuki kokonaan ulos.

4. Käännä ohjaustankoa vasemmalle ja nojaa moottoripyörää vasemmalle, kunnes seisontatuki tukee moottoripyörää tukevasti.
5. Irrota virta-avain.

PYSÄKÖINTI KALTEVALLA PINNALLA

Jos pysäköinti rinteessä on välttämätöntä, pysäköi moottoripyörä siten, että sen etupyörä on ylempänä mäessä kuin takapyörä. Aseta ykkösvaihde päälle ja sijoita moottoripyörä siten, että se on vakaa, kun se on seisontatuen varassa.

HUOMAUTUS

Pysäköi moottoripyörä aina siten, että sen etupyörä on ylempänä mäessä kuin takapyörä. Jos etupyörä on alemmalla tasolla takapyörästä, seisontatuki voi kääntyä ja aiheuttaa moottoripyörän kaatumisen.

PYSÄKÖINTI PEHMEÄLLÄ PINNALLA

Jos pysäköinti pehmeälle alustalle on välttämätöntä, aseta seisontatuen jalkatuki seisontatuen jalan alle tukevan alustan varmistamiseksi. Seisontatuen jalkatuen on oltava riittävän vahva ja suuri moottoripyörän painon tukemiseksi, jotta se ei painu pysäköintialueen pintaan.

Asfaltti pehmenee kuumassa säässä. Seisontatuki voi upota pehmeään asfaltiin ja moottoripyörä voi kaatua. Käytä seisontatuen jalkatukea, kun pysäköit asfaltille kuumalla säällä.


HUOMIO

Kuuma moottori ja pakoputken osat voivat aiheuttaa palovammoja iholle ja sytyttää palavia materiaaleja. Pysäköi moottoripyörä aina kauaksi sytyttävistä materiaaleista ja paikkaan, jossa ihmiset eivät todennäköisesti kosketa kuumia osia.

YLLÄPITO

TURVALLISUUS HUOLTOTOIMENPITEIDEN AIKANA



Suosittelujen varotoimenpiteiden ja menettelyjen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata aina kaikkia turvaohjeita ja tässä käyttöoppaassa kuvattuja käyttö-, tarkastus- ja huoltotoimenpiteitä.

- Väärin asennetut tai säädetyt osat saattavat tehdä moottoripyörän epävakaaksi tai vaikeasti käsiteltäväksi. Väärin asennetut sähkökomponentit voivat aiheuttaa moottorin tai sähköjärjestelmän häiriöitä. Kummassakin tapauksessa voi aiheutua vahinkoja tai vakavia vammoja. Jos sinulla ei ole aikaa, työkaluja ja vaadittavaa asiantuntemusta menettelyn suorittamiseksi oikein, ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.
- Lue turvallisuuteen liittyvät huoltotiedot Turvallisuushuolto-osiosta.
- Lue kaikki koko toimenpiteen ohjeet ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista.
- Aja moottoripyörä aina tasaiselle ja tukevalle pinnalle ennen huoltoa. Varmista, että moottoripyörä ei kallistu tai putoa, kun se on nostettu tai kun se on seisontatuen varassa. Katso tarkemmat ohjeet osiosta Ajoneuvon nostaminen.
- Kuuma moottori ja pakoputken osat voivat aiheuttaa palovammoja iholle ja sytyttää palavia materiaaleja. Pysäköi moottoripyörä aina kauaksi syttyvistä materiaaleista ja paikkaan, jossa ihmiset eivät todennäköisesti kosketa kuumia osia.
- Käytä silmä- ja kasvonsuojainta käytettäessäsi paineilmaa.
- Älä koskaan käynnistä moottoria tai käytä sitä suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasu on myrkyllistä ja voi aiheuttaa tajunnan menetyksen tai kuoleman lyhyessä ajassa.
- Joissakin toimenpiteissä saatat käyttää mahdollisesti vaarallisia tuotteita, kuten öljyä tai jarrunestettä. Noudata aina tuotteen pakkauksessa olevia ohjeita ja varoituksia.

VARAOSAT

Huolto- tai korjaustöiden suorittamisessa voidaan käyttää vaihto-osia, joiden suorituskyky ja kestävyys vastaa korvattavaa osaa. INDIAN MOTORCYCLE ei kuitenkaan ole vastuussa näistä osista. Omistaja vastaa kaikkien vaadittujen huoltojen suorittamisesta. Tämän huollon voi suorittaa valtuutettu huoltoyritys tai kuka tahansa henkilö. Takuu-aika alkaa siitä päivästä, jolloin moottoripyörä toimitetaan lopulliselle ostajalle.

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 Yhdysvallat

HUOMIO: Warranty Department

OIKEA HUOLTO

Asianmukainen huolto takaa moottoripyörän turvallisuuden, kestävyyyden ja luotettavuuden. Sisäänajohuolto on suoritettava takuun kattavuuden ja asianmukaisen päästöjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi.

- Suorita *sisäänajohuolto*, kun moottoripyörän matkamittarin lukema on 800 km. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään tätä huoltoa varten.
- Suorita *määräaikaishuolto* noudattaen väliaikoja, jotka on määritetty määräaikaishuoltokaaviossa alkaen sivulta 86.

KOEAJOT

Ennen kuin palautat moottoripyörän säännölliseen käyttöön huollon jälkeen, suorita koeajo turvallisessa ympäristössä. Kiinnitä erityistä huomiota kaikkien huollettujen komponenttien oikeaan asentamiseen ja toimintaan. Tee tarvittavat korjaukset tai lisäsäädöt viipymättä varmistaaksesi turvallisen ajoneuvon toiminnan.

SISÄÄNAJOHUOLTO

Suorita sisäänajohuolto, kun moottoripyörän matkamittarin lukema on 800 km. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään tätä huoltoa varten.

Sisäänajohuollon suorittaminen auttaa varmistamaan moottorin optimaalisen suorituskyvyn moottorin koko käyttöiän ajan.

Jälleenmyyjä vaihtaa moottoriöljyn, tarkastaa kaikki nesteet ja huollettavat komponentit, varmistaa, että kaikki kiinnittimet on kiristetty ja tekee muita säätöjä tarpeen mukaan.

ISO HUOLTO

Suuret korjaukset vaativat yleensä teknisiä taitoja ja erikoistyökaluja. Päästöjärjestelmän huolto vaatii erikoistyökaluja ja koulutusta, ja jälleenmyyjän pitää suorittaa se. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Tarkasta ja puhdista, voitele, säädä ja vaihda osia aina tarpeen mukaan. Kun tarkastuksessa havaitaan osien vaihtamisen tarve, käytä vain alkuperäisiä *INDIAN MOTORCYCLE* -osia, joita saat jälleenmyyjältä. Tallenna huolto- ja ylläpitotiedot huoltolokiin, joka alkaa sivulta 183.

Suorita huolto määräaikaishuoltokaaviossa määritetyin väliajoin. *Raskaassa käytössä ajoneuvo on tarkastettava ja huollettava useammin.*

RASKAAN KÄYTÖN MÄÄRITELMÄ

- ajaminen suurella nopeudella pitkään
- ajaminen hitaalla nopeudella pitkään
- käyttö pölyisissä tai muulla tavoin haitallisissa olosuhteissa
- käyttö kylmällä säällä (pakkanen)

HUOLTOVÄLIT

Huoltoväli-taulukoissa ilmoitetaan tarvittavat huolto- ja tarkastustoimenpiteet ajoneuvojen kilometrien perusteella. Jokaisessa taulukossa ilmoitetaan niiden kilometrien lukumäärä, joiden täytyttyä ajoneuvo tarvitsee huoltoa. Jotkin kohteet tai komponentit saattavat tarvita huoltoa useammin vaativan käytön vuoksi. Kun ajoneuvolla on ajettu yli 80 000 km, palaa 800 km taulukkoon ja aloita huoltovälit alusta.

XU – Nämä toimenpiteet on suoritettava useammin raskaassa käytössä oleville ajoneuvoille.

D – Anna valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän suorittaa nämä huollot.

E – Päästöjenrajoitusjärjestelmän takuu (Kalifornia/kansainvälinen)

800 KM HUOLTO

KOHDE	HUOMAUTUKSIA	
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Ketju	Tarkasta, puhdista, voitele.
D	Moottorin kiinnittimen kiinnikkeet	Tarkasta, kiristä, säädä.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.
E	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Äjovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Kuljettajan ja matkustajan jalkatapit	Tarkasta; voitele tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Ripustin, taka	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspuolelta, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

YLLÄPITO

4 000 KM HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Ketju	Tarkasta, puhdista, voitele.
E	Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytlinkaapelien välily	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Tarkasta; säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ajovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Kuljettajan ja matkustajan jalkatavat	Tarkasta; voitele tarvittaessa.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Tarkasta; säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Ripustin, taka	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

8 000 KM HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Ketju	Tarkasta, puhdista, voitele.
D	Ketjunsiiirtimet	Tarkasta; vaihda tarvittaessa.
E	Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Vaihda määrätyin välein tai 2 vuoden välein.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Kuljettajan ja matkustajan jalkatapit	Tarkasta; voitele tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Tarkasta; säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Ripustin, taka	Tarkasta.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

16 000 KM HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Ketju	Tarkasta, puhdista, voitele.
D	Ketjunsiiirtimet	Tarkasta; vaihda tarvittaessa.
D	Moottorin puristussuhde	Tarkasta; säädä tarvittaessa.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.
E	Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
D/E	Sytytystulpat	Tarkasta, vaihda tarvittaessa; kiristä oikeaan kiristysmomenttiin.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kytkinkaapelin välys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Vaihda määrätyin välein tai 2 vuoden välein.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ajovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Kuljettajan ja matkustajan jalkatapit	Tarkasta; voitele tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Ripustin, taka	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

24 000 KM HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Vaihda.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Ketju	Vaihda.
D	Ketjunsiiirtimet	Tarkasta; vaihda tarvittaessa.
E	Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Vaihda.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Vaihdepoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Kuljettajan ja matkustajan jalkatapit	Tarkasta; voitele tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Tarkasta; säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Ripustin, taka	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

32 000 KM HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Ketju	Tarkasta, puhdista, voitele.
D	Ketjunsiiirtimet	Tarkasta; vaihda tarvittaessa.
D	Moottorin puristussuhde	Tarkasta; säädä tarvittaessa.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
E	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
D/E	Sytytystulpat	Tarkasta, vaihda tarvittaessa; kiristä oikeaan kiristysmomenttiin.
D	Venttiilien vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ajovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kuljettajan ja matkustajan jalkatapit	Tarkasta; voitele tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Ripustin, taka	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

40 000 KM HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Ketju	Tarkasta, puhdista, voitele.
D	Ketjunsäätimet	Tarkasta; vaihda tarvittaessa.
E	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Kuljettajan ja matkustajan jalkatapit	Tarkasta; voitele tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Tarkasta; säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Ripustin, taka	Tarkasta.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

48 000 KM HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Vaihda.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Ketju	Vaihda.
D	Ketjunsirtimet	Tarkasta; vaihda tarvittaessa.
D	Moottorin puristussuhde	Tarkasta; säädä tarvittaessa.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.
E	Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
D/E	Sytytystulpat	Vaihda.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Vaihda.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Äjovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Kuljettajan ja matkustajan jalkatapit	Tarkasta; voitele tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Ripustin, taka	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspuunnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

YLLÄPITO

52 000 KM HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Ketju	Tarkasta, puhdista, voitele.
D	Ketjunsuoritimet	Tarkasta; vaihda tarvittaessa.
E	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Vaihepoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Kuljettajan ja matkustajan jalkatapit	Tarkasta; voitele tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Ripustin, taka	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

64 000 KM HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Ketju	Tarkasta, puhdista, voitele.
D	Ketjunsiiirtimet	Tarkasta; vaihda tarvittaessa.
D	Moottorin puristussuhde	Tarkasta; säädä tarvittaessa.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
E	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
D/E	Sytytystulpat	Tarkasta, vaihda tarvittaessa; kiristä oikeaan kiristysmomenttiin.
D	Venttiilien vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ajovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kuljettajan ja matkustajan jalkatapit	Tarkasta; voitele tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Ripustin, taka	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspuinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

72 000 KM HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Vaihda.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Ketju	Vaihda.
D	Ketjunsiiirtimet	Tarkasta; vaihda tarvittaessa.
E	Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Vaihda.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Kuljettajan ja matkustajan jalkatapit	Tarkasta; voitele tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Ripustin, taka	Tarkasta.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

80 000 KM HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Ketju	Tarkasta, puhdista, voitele.
D	Ketjunsiiirtimet	Tarkasta; vaihda tarvittaessa.
D	Moottorin puristussuhde	Tarkasta; säädä tarvittaessa.
D	Moottorin kiinnittimen kiinnikkeet	Tarkasta, kiristä, säädä.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.
E	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
D/E	Sytytystulpat	Tarkasta, vaihda tarvittaessa; kiristä oikeaan kiristysmomenttiin.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kytkinkaapelin välys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Äjovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta; voitele, säädä tarvittaessa.
D	Kuljettajan ja matkustajan jalkatapit	Tarkasta; voitele tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Vaihda.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Ripustin, taka	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

XU – Nämä toimenpiteet on suoritettava useammin raskaassa käytössä oleville ajoneuvoille.

D – Anna valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän suorittaa nämä huollot.

E – Päästöjenrajoitusjärjestelmä (Kalifornia)

MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

TÄRKEÄÄ

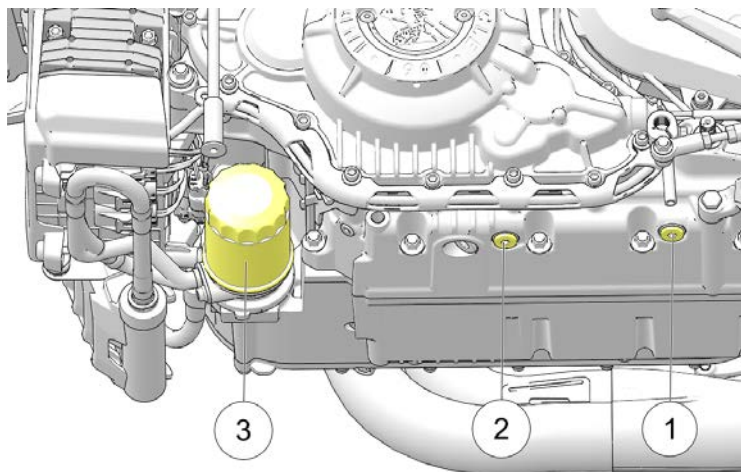
Moottori PITÄÄ LÄMMITTÄÄ ennen seuraavan toimenpiteen suorittamista.



HUOMIO

KUUMAT KOMPONENTIT

Käytä eristettyjä käsineitä ja käsittele näitä osia varoen.



1. Käytä moottori lämpimäksi ja sammuta moottori.
2. Tue moottoripyörä turvallisesti pystysuoraan, ”keskitettyyn” asentoon.
3. Aseta öljyn tyhjennysastia moottoriöljyn tyhjennystulppien ① ja ② alle.
4. Poista tyhjennystulpat ja tiivistealuslevyt.
5. Anna öljyn tyhjentyä kokonaan. Hävitä öljy oikein.
6. Poista öljynsuodatin ③ ja anna öljyn tyhjentyä kokonaan. Hävitä öljynsuodatin oikein.
7. Puhdista moottorin öljynsuodattimen tiivisteet ja ympäröivä alue.
8. Aseta pieni määrä öljyä uuteen öljynsuodattimen tiivisteeseen ja kierrä suodatin paikoilleen, kunnes suodattimen tiiviste koskettaa tiivistyspintaa. Kiristä öljynsuodatin ilmoitettuun tiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI

Öljynsuodatin:

13 Nm tai noin 3/4 – 1 kokonainen käännös sen jälkeen, kun tiiviste osuu suodattimen asennustiivisteeseen.

9. Käytä uusia tiivistealuslevyjä ja asenna tyhjennystulpat takaisin paikoilleen. Kiristä oikeaan kiristysmomenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI

Moottoriöljyn tyhjennystulppa:
20 Nm

10. Lisää suppilon avulla 2,8 l täyssynteettistä Indian Motorcycle 15W–60 moottoriöljyä moottoriöljyn täyttöaukon kautta.

HUOMAUTUS

2,8 litraa (3 US quarts) tuo moottoriöljytason tarkastuslasin ”FULL”-merkkiin tai sen lähelle. Lisää uuteen tai uudelleenrakennettuun (kuivaan) moottoriin vielä 0,47 l.

11. Tue moottoripyörä turvallisesti pystysuoraan, ”keskitettyyn” asentoon ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä noin 30 sekuntia.

12. Sammuta moottori.

13. Tarkasta öljytaso öljyn tarkastuslasista. Öljytason tulisi olla tarkastuslasin keskellä kahden merkinnän välillä. **ÄLÄ YLITÄYTÄ!**

TÄRKEÄÄ

Moottoriöljyn täyttömäärä öljynsuodattimen vaihdolla on noin 2,8–3,8 l. Moottoriöljyn täyttömäärä uudella tai kunnostetulla (kuiva) moottorilla on noin 4,25 l.

14. Oikea öljymäärä on ilmoitettu osiossa 62.

HUOMIO

Jos öljynpaineen merkkivalo palaa tavallista pidempään öljynvaihdon jälkeen, älä lisää kierroslukua tyhjäkäynnin yläpuolelle, ennen kuin merkkivalo sammuu. Muussa tapauksessa moottori voi vaurioitua.

15. Tarkasta, ettei tyhjennystulpassa ja öljynsuodattimessa ole vuotoja.

HUOMAUTUS

Kierrätä käytetty öljy ja öljynsuodatin paikallisten määräysten mukaisesti.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Moottorin jäähdytysnesteen tasoa ohjataan palautusjärjestelmän avulla. Palautusjärjestelmään kuuluvat keruusäiliö, jäähdyttimen täyttöaukko, painekorkki ja liitäntäletku.

Kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee, (kuuma) neste laajenee ja purkautuu moottorista painekorkin kautta paisuntasäiliöön. Kun moottorin lämpötila laskee, (jäähdytynyt) neste supistuu ja palautuu paisuntasäiliöstä painekorkin kautta jäähdyttimeen.

Uusissa moottoreissa jäähdytysnestetason laskeminen on normaalia, kun järjestelmässä oleva ilma poistuu. Tarkista jäähdytysnesteen taso ja pidä suositellulla tasolla lisäämällä jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön.

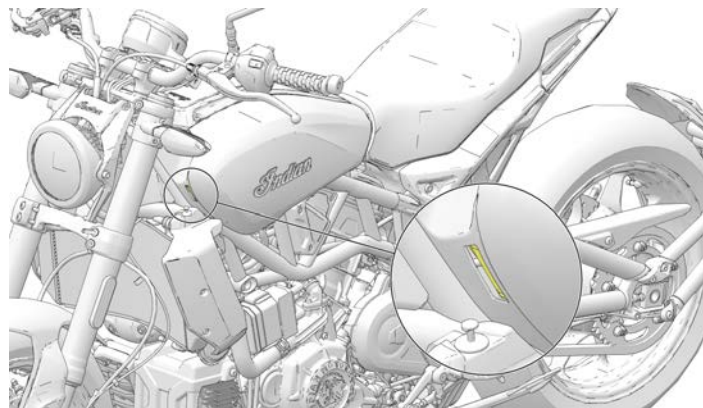
INDIAN MOTORCYCLE suosittelee Antifreeze 50/50 Premix -jäähdytysnesteseosta. Tämä jäähdytysneste on valmiiksi sekoitettua ja heti valmista käytettäväksi. Älä laimenna vedellä.

Suosittelemme jäähdytysnesteen tyhjentämistä kokonaan viiden (5) vuoden tai 80 467 km välein sen mukaan, kumpi tulee ensin, jotta jäähdytysneste suojaa moottoria jatkuvasti parhaalla mahdollisella tavalla. Ota yhteys jälleenmyyjään tätä huoltoa varten.

JÄÄHDYTYSNESTEEN MÄÄRÄN TARKASTUS

Jäähdytysnesteen ylivuotopullo sijaitsee ilmakotelon kannen alla. Tasoa voidaan tarkastella ilman osien purkamista.

1. Etsi jäähdytysnestepullon tason ikkuna, joka sijaitsee yksikön vasemmalla puolella.

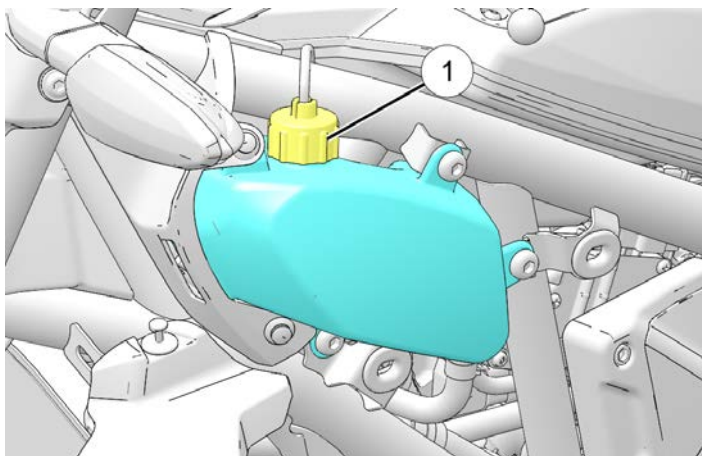


2. Varmista, että jäähdytysnestetaso on merkittyjen arvojen välillä.
3. Jos jäähdytysnesteen taso on alapinnan alapuolella, jäähdytysnestettä on lisättävä järjestelmään.

JÄÄHDYTYSNESTEEN LISÄÄMINEN

Lisää jäähdytysnestettä seuraavasti:

1. Irrota istuin ja ilmalaatikon kannet.
2. Irrota ylivuotopullon korkki ① jäähdytysnesteen lisäämiseksi. Lisää jäähdytysnestettä, kunnes taso on merkittyjen arvojen sisällä.

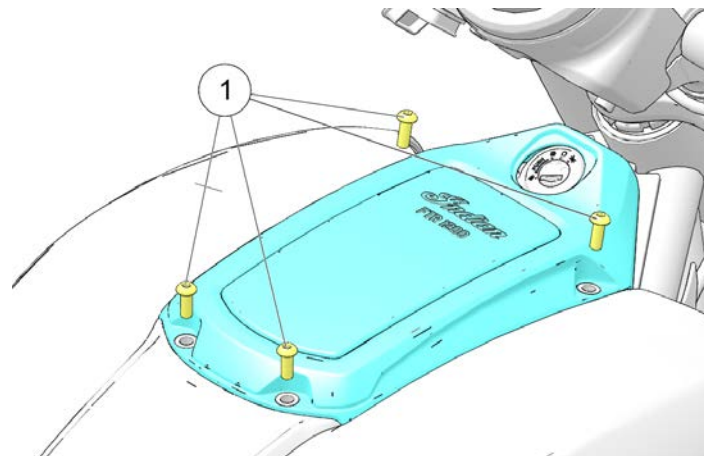


ILMANSUODATTIMEN VAIHTO

HUOMAUTUS

Huoltoa tarvitaan useammin, jos moottoripyörää käytetään märissä tai pölyisissä olosuhteissa. Ilmansuodatinelementtiä ei voi puhdistaa. Vaihda suodatin tarvittaessa.

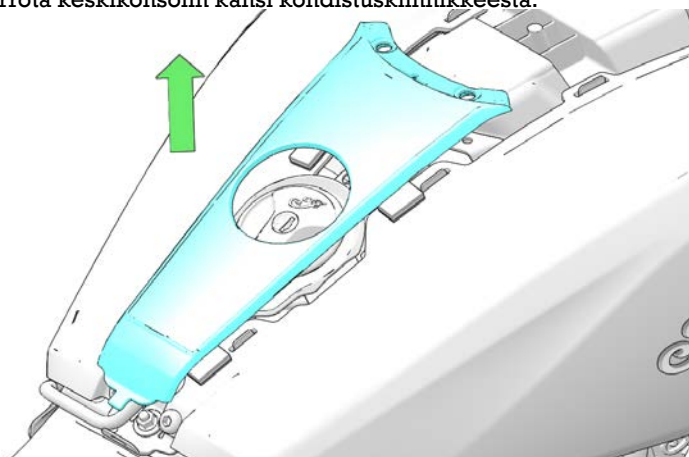
1. Irrota istuin. Katso sivu 140.
2. Irrota neljä ilmakotelon kehyksen kiinnikettä ①.



HUOMAUTUS

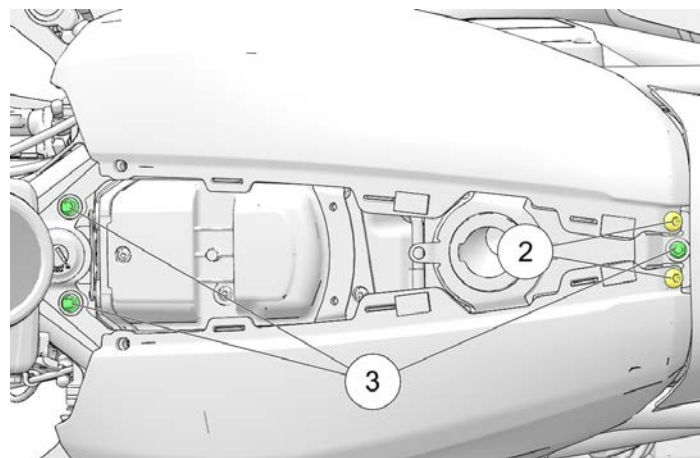
Älä löysää tai asenna kiinnittimiä ilman puristusrajoittimia.

3. Irrota keskikonsolin kansi kohdistuskiinnikkeestä.



4. Irrota polttoainesäiliön korkki ja aseta se puhtaaseen, turvalliseen paikkaan.

5. Irrota kaksi ilmakotelon kannen kiinnintä ②.



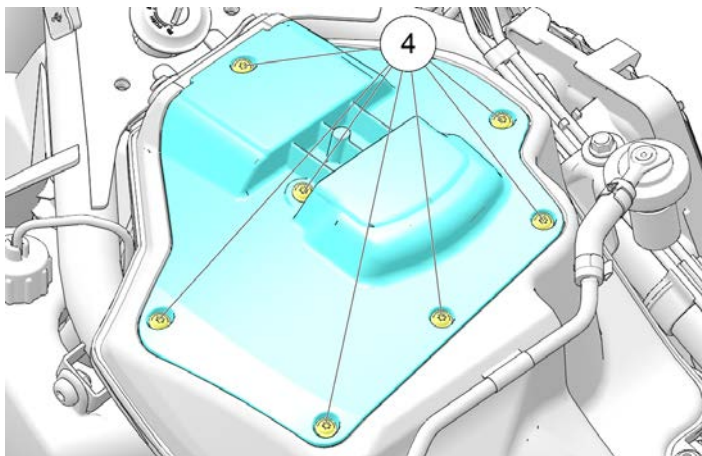
6. Irrota kaksi ilmakotelon kantta.

HUOMAUTUS

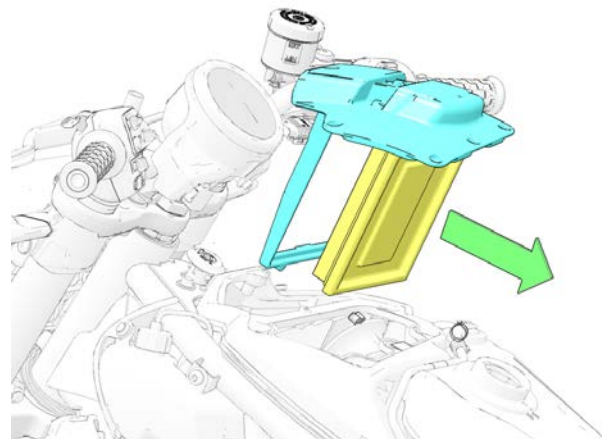
Irrota ilmakotelon kansi vetämällä sitä ylös ja ulos.

7. Poista kohdistuskiinnike irrottamalla kolme kiinnikettä ③.

8. Irrota seitsemän ilmansuodattimen kannen kiinnikettä ④.



9. Poista ilmansuodatin ilmakotelosta.

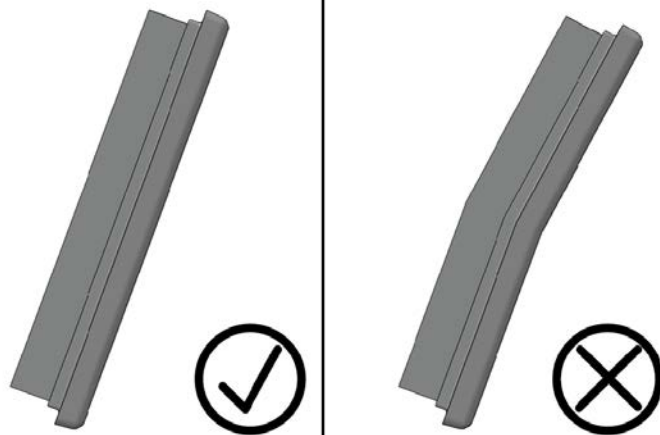


10. Tarkasta suodatinelementti ja vaihda se, jos se on likainen, märkä tai öljyinen.

11. Asenna uusi suodatin vanhan suodattimen suuntaisesti.

HUOMIO

Taipunut, väärin asennettu suodatinelementti tai löysä kansi voi sallia roskien pääsyn moottoriin, mikä voi aiheuttaa moottorin ennenaikaista kulumista.



12. Asenna ilmansuodattimen suojakansi ja kiinnitä se seitsemällä kiinnikkeellä.

KIRISTYSMOMENTTI

Ilmansuodattimen kannen kiinnike:
2 Nm

13. Asenna kohdistuskiinnike ja kiinnitä se kiinnikkeillä.

KIRISTYSMOMENTTI

Rungon kohdistuskiinnikkeen kiinnitin:
11 Nm

14. Asenna ilmakotelon kansi.

KIRISTYSMOMENTTI

Ilmakotelon kiinnike:
4 Nm

15. Asenna polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen.

16. Asenna keskikonsolin kansi.

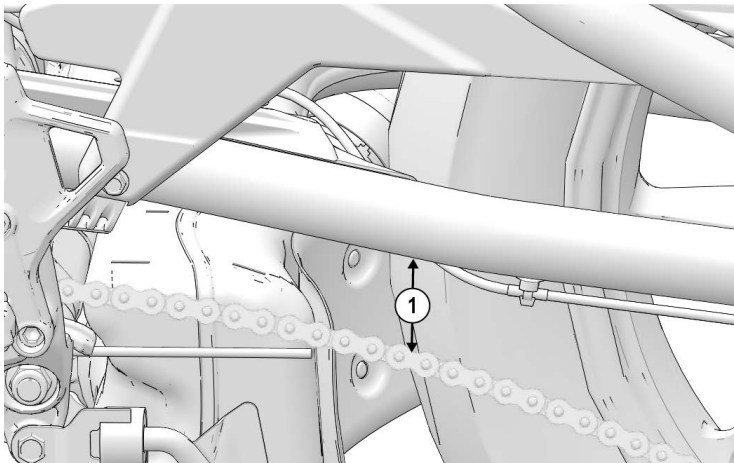
17. Asenna ilmakotelon kehys ja kiinnitä se kiinnikkeillä.

KIRISTYSMOMENTTI

Ilmakotelon kehyksen kiinnike:
4 Nm

18. Asenna istuin takaisin paikalleen. Katso sivu 140.

KETJUN KIREYS



Mittaa ketjun kireys seuraavasti:

1. Moottoripyörän ollessa seisontatuen varassa ja vapaalla vaihteella, työnnä ketjun kireysmittarilla ketjun alaosaa ylöspäin keskeltä 4,5 kg:n (10 lb) voimalla.
2. Mittaa kääntövarren alaosaan ketjunsiiirtimen taakse kääntövarren liitoslevyn takana ①.

MITTAUSKOHDTE

Etäisyys ketjun yläosaan:
33–40 mm

3. Jos ketjun kireys ei ole määritysten mukainen tai se on väärin suunnattu, katso kunnossapito- ja huoltosuositukset sivulta 116 tai pyydä näitä tietoja Indian Motorcycle -jälleenmyyjältä.

KETJUN VENYMÄN TARKASTUS

Ripusta 9,1–11 kg:n paino ketjun alempaan osaan ja mittaa etäisyys yhden tapin keskustasta ketjun yläosan 21. tapin keskikohtaan. Jos pituus on yli 319 mm, ketju on vaihdettava.

KETJUN KIREYS – TEKNISET TIEDOT

KETJUN POIKKEAMA	
MALLI	POIKKEAMA 4,5 kg:n (10 lb) VOIMALLA
Kaikki mallit	33–40 mm
KETJUN VENYMÄN TIEDOT	
MALLI	Arvo
Kaikki mallit	319 mm tai vähemmän

KETJUN SÄÄTÖ

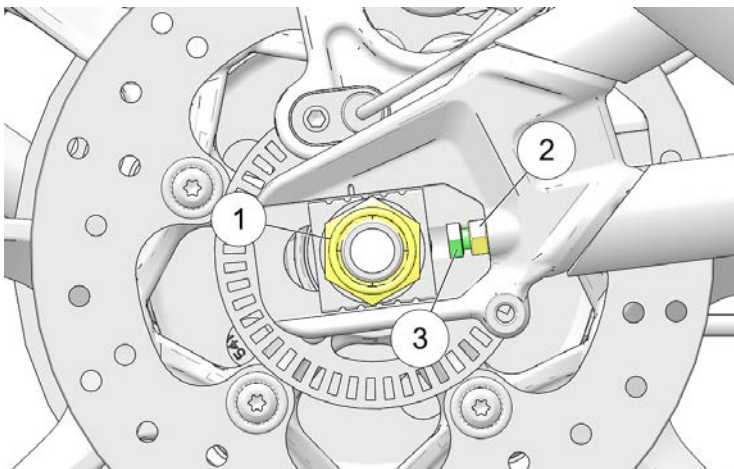
Voitele INDIAN MOTORCYCLEN voimansiirtoketju suihkutettavalla ketjuöljyllä tai hyväksytyllä ketjuvoiteluaineella määräaikaishuoltotaulukossa määrätyn aikavälin mukaisesti. Voitele useammin kovassa käytössä, kuten likaisissa tai märissä olosuhteissa.

TÄRKEÄÄ

Ketjun peseminen korkeapainepesimellä tai liuottimilla voi aiheuttaa ennenaikaista kulumista ja ketjun vikaantumista. Älä käytä korkeapainepesuria tai bensiiniä ketjun puhdistamiseen. Moottoripyörän käyttö vääränlaisella takaketjun taipumalla voi johtaa vakavaan vaihteiston ja käyttölaitteiden vaurioon. Varmista aina, että ketju on säädetty asetettujen vaatimusten mukaisesti.

VAROITUS

Kohdistamaton taka-akseli voi aiheuttaa voimansiirron melua ja vahingoittaa voimansiirtoa, mikä aiheuttaa mahdollisen ketjun vian ja moottoripyörän hallinnan menetyksen.



1. Irrota akselin mutteri ①.
2. Löysää molemmat pultin tukimutterit ② molemmin puolin.
3. Säädä kiristyspultit ③ tasaisesti molemmilla puolilla, kunnes saavutetaan oikea kireys. Katso sivu 116.

TÄRKEÄÄ

Ketjun kireyden muutoksen minimoimiseksi käytä **OIKEAN PUOLEN** säädintä vain lopullisten ketjun kohdistusten säätämiseksi. Kohdista akseli eteenpäin akselin säädintä vasten tämän toimenpiteen aikana.

4. Käytä säätömerkkejä varmistaaksesi tasaisen akselin kohdistuksen.
5. Kiristä vastamutterit kiristyspultteja liikuttamatta. Varmista, että akseli työnnetään eteenpäin säätöpultteja vasten.

KIRISTYSMOMENTTI

Kääntövarren vastamutteri
16 Nm

6. Tarkasta ketjun kireys ja säädä asianmukaisesti.
7. Asenna akselin mutteri.

KIRISTYSMOMENTTI

Akselin mutteri (taka)
125 Nm

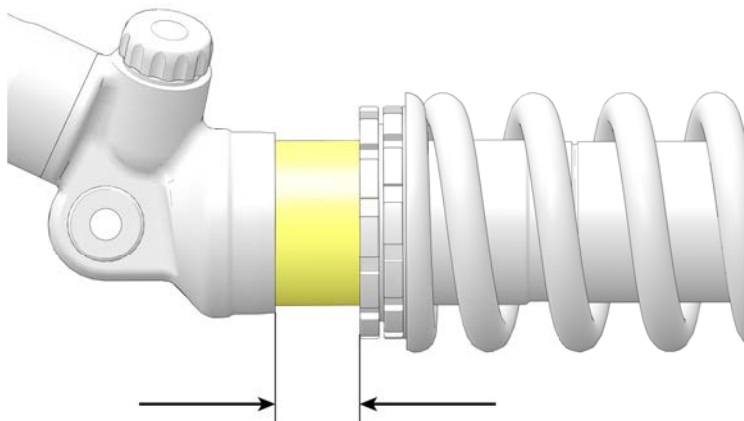
TAKAISKUNVAIMENTIMEN ESIJÄNNITYKSEN TARKASTAMINEN

Tarkasta takaiskunvaimentimen esijännityksen säätö määräajoin. Säädä esijännitystä seuraavan taulukon mukaisesti mahdollisimman miellyttävän ajomatkan ja oikean maavaran varmistamiseksi.

HUOMAUTUS

Mallit näytetään vai viitteeksi. Iskunvaimennin voi vaihdella mallikohtaisesti.

YLLÄPITO



1. Tunnista ajajan, matkustajan ja kuorman kokonaispaino.
2. Määritä iskunvaimentimen esijännitys mittaamalla paljastetun kierteen määrä iskunvaimentimen vastamutterin takana. Katso alla olevasta taulukosta painoon perustuva mittausta.
3. Säädä esijännitystä tarpeen mukaan alla olevassa taulukossa esitetyn ulottuvuuden saavuttamiseksi. Katso säätöohjeet sivulta 119.

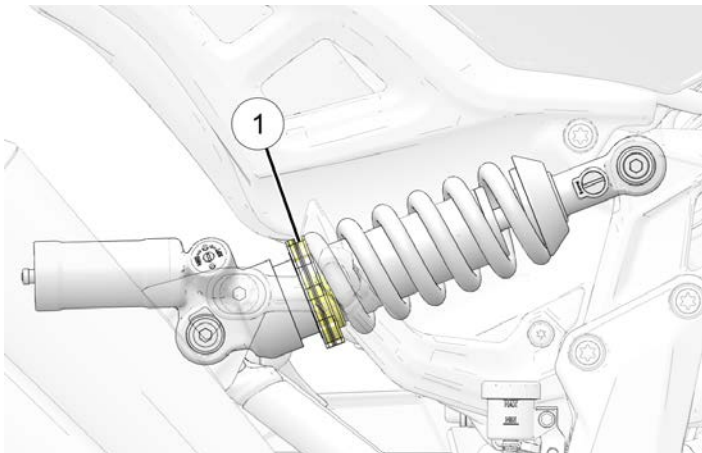
AJAJAN, MATKUSTAJAN JA KUORMAN KOKONAISPAINO	MITAT		
	FTR RALLY	FTR/FTR SPORT	FTR R CARBON
57 kg	0 mm	0 mm	19 mm
68 kg	2 mm	2 mm	21 mm
79 kg	5 mm	5 mm	23,5 mm
91 kg	8 mm	8 mm	26 mm
102 kg	10 mm	10 mm	28 mm
113 kg	13 mm	13 mm	31 mm
125 kg	15 mm	16 mm	32 mm
136 kg	17 mm	18 mm	34 mm
147 kg	20 mm	21 mm	37 mm
159 kg	22 mm	23 mm	39 mm
170 kg	25 mm	26 mm	39,5 mm

AJAJAN, MATKUSTAJAN JA KUORMAN KOKONAISPAI- NO	MITAT		
	FTR RALLY	FTR/FTR SPORT	FTR R CARBON
181 kg	27 mm	28 mm	39,5 mm
196 kg	30 mm	30 mm	39,5 mm

TAKAISKUNVAIMENTIMEN ESIJÄNNITYKSEN SÄÄTÖ

1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon, kun etupyörä on kiinnitetty pyöräpuristimeen.
2. Löysää iskunvaimenninavaimella (**2884176**) lukkomutteria ① kääntämällä sitä vastapäivään (katsottuna iskunvaimentimen yläpuolelta).
3. Ruiskuta säätömutterin päälle kevyttä voiteluainetta kohtiin, jossa se koskettaa joustia.

4. Säädä iskunvaimentimen esijännitystä kiertämällä säädinmutteria myötäpäivään (iskunvaimentimen yläpuolelta katsottuna) esijännityksen **LISÄÄMISEKSI** (jäykkä) tai vastapäivään esijännityksen **VÄHENTÄMISEKSI** (pehmeämpi).



5. Tarkasta esikuormituksen mittausta säätämisen jälkeen.
6. Kiristä lukitusmutteri tiukasti säätömutteria vasten.

TAKAISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÖOHJE

TÄRKEÄÄ

Varmista, että takaiskunvaimentimen esikuormitus on asetettu oikein ennen alla olevien kompressointi- ja palautusasetusten muuttamista.

HUOMAUTUS

FTR Rally -mallissa on takaiskunvaimentimen esijännityksen ja ulosjouston säädöt, mutta ei haarukan säätöjä.
FTR/FTR Sport sisältää täysin säadettävän haarukan ja takajousituksen osat.
FTR R Carbon sisältää täysin säadettävän haarukan ja takajousen osat.

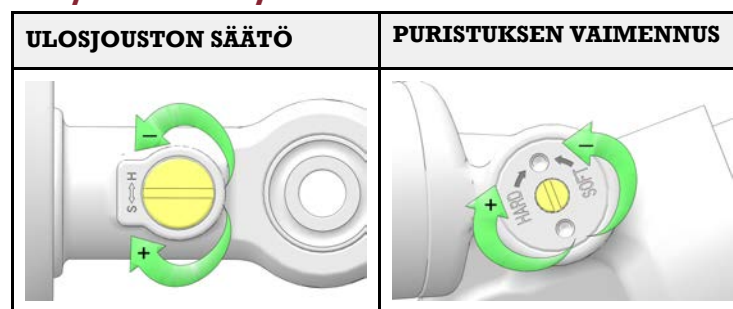
HUOMAUTUS

Säätimien kiertäminen kokonaan myötäpäivään (+) johtaa "kokonaan sisään" -asentoon. Säätimien kiertäminen kokonaan vastapäivään (-) johtaa "kokonaan ulos" -asentoon.

TAKAISKUNVAIMENTIMEN TEHDASASETUKSET

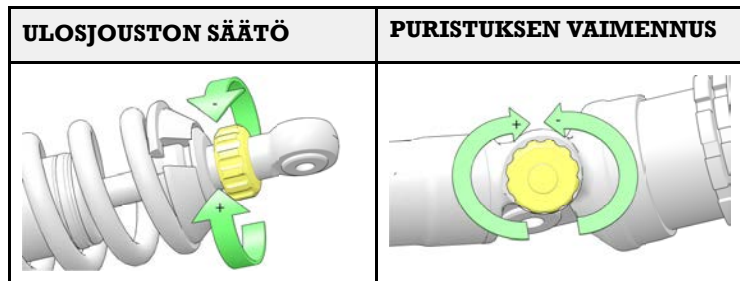
	FTR RALLY	FTR FTR SPORT	FTR R CARBON
Iskunvaimentimen ulosjousto, iskunvaimentimen yläpää	15 napsautusta ulos ("kokonaan sisään" -asennosta, 24 napsautusta yhteensä)	17 napsautusta ulos ("kokonaan sisään" -asennosta, 24 napsautusta yhteensä)	14 napsautusta ulos ("kokonaan sisään" -asennosta, 40 napsautusta yhteensä)
Iskunvaimentimen kokoonpuristuma, iskunvaimentimen säiliön pää	ei sov.	1,5 käännöstä ulos ("kokonaan sisään" -asennosta, 3 käännöstä yhteensä)	15 napsautusta ulos ("kokonaan sisään" -asennosta, 22 napsautusta koko alue)
Puskinjousen päiden asennettu pituus	180 mm (alue 185–155 mm)	174 mm (alue 179–149 mm)	168 mm (alue 180–152 mm)

FTR/FTR RALLY/FTR SPORT



AJOTAPA:	ISKUNVAIMENTI- MEN ULOSJOUSTO	ISKUNVAIMENNUS
Matala nopeus (kaupunkiajo)	19 napsautusta ulos	2,5 käännöstä ulos
Yleinen ajo (kaupunki/maantie)	15 napsautusta ulos	1,5 käännöstä ulos
Yleinen ajo (2 kyydissä)	5 napsautusta ulos	1 käännös ulos
Aggressiivinen ajo (rata)	5 napsautusta ulos	0,75 käännöstä ulos

FTR R CARBON



AJOTAPA:	ISKUNVAIMENNUS	ISKUNVAIMENTIMEN ULOSJOUSTO
Matala nopeus (kaupunkiajo)	20 napsautusta ulos	17 napsautusta ulos
Yleinen ajo (kaupunki/maantie)	15 napsautusta ulos	14 napsautusta ulos
Yleinen ajo (2 kyydissä)	13 napsautusta ulos	12 napsautusta ulos
Aggressiivinen ajo (rata)	12 napsautusta ulos	14 napsautusta ulos

KÄÄNTÖVARREN/TAKA-AKSELIN TARKASTAMINEN

1. Istu kuljettajan istuimelle ja paina vartalollasi takajousitusta alas muutaman kerran. Varmista, että jousitus liikkuu vapaasti ilman takertelua. Kuuntele, kuuluuko poikkeavia ääniä.
2. Nosta ja tue moottoripyörää siten, että eturengas on hieman irti maasta. Katso tarkemmat ohjeet osiosta Moottoripyörän nostaminen.

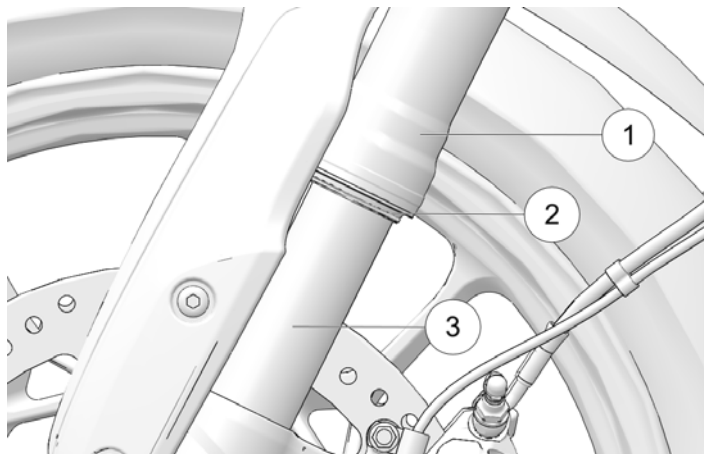
⚠ HUOMIO

Varmista, että moottoripyörä on vakaa, kun se on nostettu. Moottoripyörän kaatuminen voi aiheuttaa loukkaantumisen ja/tai ajoneuvon vahingoittumisen.

3. Tartu takapyörään ja yritä siirtää pyörää sivuittain. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten, jos kääntövarren etuosassa tai akselin alueella esiintyy liikettä.
4. Käännä takapyörää hitaasti, kun vaihteisto on vapaalla. Jos pyörä ei pyöri tasaisesti, ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.

ETUHAARUKAN/JOUSITUKSEN TARKASTAMINEN

1. Aseta moottoripyörä seisontatuen varaan ja tarkista etuhaarukat. Jos haarukkaöljyä on ulommassa putkessa ①, *älä aja moottoripyörällä*. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten ennen käyttöä. Jos haarukan tiivisteiden ② tai sisäkumien ③ ympärillä on haarukkaöljyä, vaihda haarukan tiivisteet.



2. Puhdista haarukkaputket poistaaksesi ötököitä, tervaa tai kerääntynyttä likaa, jotka voivat aiheuttaa tiivisteiden kulumista tai vuotoa. Tarkasta sisäisten haarukkaputkien ulkopinnat vieraiden esineiden aiheuttamien naarmujen tai vaurioiden varalta.

3. Istu moottoripyörän päälle ja nosta se kokonaan pystyasentoon. Käytä etujarrua ja työnnä ohjaustankoa alaspäin (kovaa) useita kertoja. Etujousituksen tulisi toimia sujuvasti ja hiljaa.
4. Haarukkaöljyn kunto ja taso vaikuttavat etujousituksen suorituskykyyn ja sisäisten komponenttien kulumiseen. Vaihda haarukkaöljy suosittuihin väliajoin. Tämän toimenpiteen suorittamiseen tarvitaan erikoistyökaluja. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

ETUHAARUKAN SÄÄTÖOHJE

HUOMAUTUS

FTR Rally -mallissa on takaiskunvaimentimen esijännityksen ja ulosjouston säädöt, mutta ei haarukan säätöjä.

FTR/FTR Sport/FTR R Carbon sisältää täysin säädettävän haarukan ja takajousituksen osat.

FTR R Carbon sisältää täysin säädettävän haarukan ja takajousen osat.



HUOMAUTUS

Säätimien kiertäminen kokonaan myötäpäivään (+) johtaa "kokonaan sisään" -asentoon. Säätimien kiertäminen kokonaan vastapäivään (-) johtaa "kokonaan ulos" -asentoon.

ETUHAARUKAN TEHDASASETUKSET

	FTR RALLY	FTR FTR SPORT	FTR R CARBON
Haarukan ulosjousto, oikeanpuoleinen ruuviliitântä	ei sov.	10 napsautusta (ulos ”kokonaan sisään” -asennosta, 20 napsautusta koko alue)	16 napsautusta (ulos ”kokonaan sisään” -asennosta, 28 napsautusta koko alue)
Haarukan puristus, vasemmanpuoleinen ruuviliitântä	ei sov.	10 napsautusta (ulos ”kokonaan sisään” -asennosta, 20 napsautusta koko alue)	18 napsautusta (ulos ”kokonaan sisään” -asennosta, 28 napsautusta koko alue)
Haarukan esijännitys, 19 mm:n kuusiokolo	ei sov.	3 käännöstä (sisään ”kokonaan ulos” -asennosta, 10 kääntöä koko alue)	9 käännöstä (sisään ”kokonaan ulos” -asennosta, 10 kääntöä koko alue)

FTR/FTR SPORT

SUOSITELLUT VAIMENNUSASETUKSET	SUOSITELLUT ESIJÄNNITYSASETUKSET
	

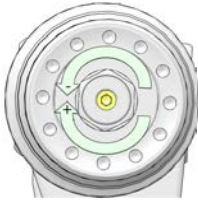
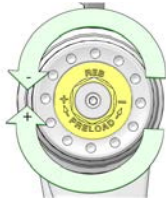
AJOTAPA:	PURISTUS (VASEMMANPUOLEINEN HAARUKKA)	ULOSJOUSTO (OIKEANPUOLEINEN HAARUKKA)
Matala nopeus (kaupunkiajo)	17 napsautusta ulos	14 napsautusta ulos
Yleinen ajo (kaupunki/maantie)	10 napsautusta ulos	7 napsautusta ulos
Yleinen ajo (2 kyydissä)	10 napsautusta ulos	5 napsautusta ulos
Aggressiivinen ajo (rata)	5 napsautusta ulos	4 napsautusta ulos

Haarukkaa voidaan säätää lisäämään tai vähentämään esijännitystä ajajan henkilökohtaisen mieltymyksen mukaan.

TÄRKEÄÄ

Varmista, että molempia haarukoita säädetään tasaisesti.

FTR R CARBON

SUOSITELLUT VAIMENNUSASETUKSET	SUOSITELLUT ESIJÄNNITYSASETUKSET
	

AJOTAPA:	PURISTUS (VASEMMANPUOLEINEN HAARUKKA)	ULOSJOUSTO (OIKEANPUOLEINEN HAARUKKA)
Matala nopeus (kaupunkiajo)	22 napsautusta ulos	18 napsautusta ulos
Yleinen ajo (kaupunki/maantie)	18 napsautusta ulos	16 napsautusta ulos

AJOTAPA:	PURISTUS (VASEMMANPUOLEINEN HAARUKKA)	ULOSJOUSTO (OIKEANPUOLEINEN HAARUKKA)
Yleinen ajo (2 kyydissä)	15 napsautusta ulos	14 napsautusta ulos
Aggressiivinen ajo (rata)	14 napsautusta ulos	19 napsautusta ulos

Haarukkaa voidaan säätää lisäämään tai vähentämään esijännitystä ajajan henkilökohtaisen mieltymyksen mukaan.

TÄRKEÄÄ

Varmista, että molempia haarukoita säädetään tasaisesti.

OHJAUSPÄÄN TARKASTAMINEN

1. Nosta ja tue moottoripyörää siten, että eturengas on hieman irti maasta. Katso tarkemmat ohjeet osiosta Moottoripyörän nostaminen.



HUOMIO

Varmista, että moottoripyörä on vakaa, kun se on nostettu. Moottoripyörän kaatuminen tai putoaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen.

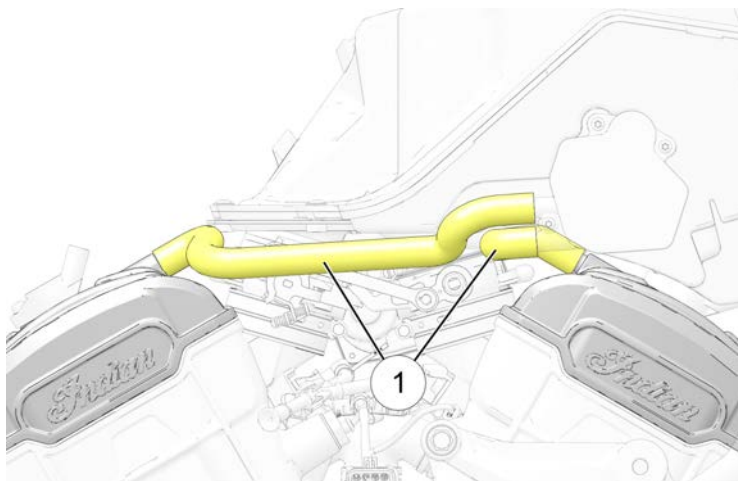
2. Käänä ohjaustankoa ääriasennosta ääriasentoon. Liikkeen tulee olla tasainen, mutta ei löysä. Varmista, että johdot, letkut ja ohjauskaapelit eivät häiritse sujuvaa ohjausta.
3. Aseta etupyörä suoraan eteenpäin. Tartu etuhaarukoihin etuakselin lähellä ja yritä siirtää pyörää eteen- ja taaksepäin. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten, jos ohjauspää liikkuu edestakaisin.
4. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos ohjaus takkuua, tuntuu karkealta tai epätasaiselta tai jos ohjausvarressa tuntuu liikettä.
5. Käänä etupyörää ja tarkista, että etupyörän laakerit pyörivät tasaisesti. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten, jos karkeutta tai epätavallisia ääniä esiintyy.
6. Käänä ohjaustankoa kokonaan oikealle tai vasemmalle ja pidä sitä haarukan pysäytintä vasten. Yritä siirtää etupyörää sivuttain. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos liikettä havaitaan.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN OSAT

1. Tarkasta polttoaineletkut halkeamien ja vaurioiden varalta.
2. Tarkasta polttoainesäiliön ja polttoaineen jakoputken letkujen liitännät vuotojen aiheuttaman kosteuden tai tahrojen varalta.
3. Polttoainejärjestelmä on paineenalainen ja tarkastettava ja huollettava varovasti. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään* tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

KAMPIKAMMION HUOHOTINLETKUT

Tarkasta kampikammion tuuletusletkut (tuuletusaukko) ① joka kerta, kun polttoainesäiliö poistetaan ilmansuodattimen huollon tai muun huollon suorittamiseksi. Tarkasta molemmat huohotinletkut niiden koko pituudelta ja molemmista päistä. Varmista, että letkut eivät ole estyneet, taittuneet, haljenneet tai muuten vaurioituneet. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet letkut.



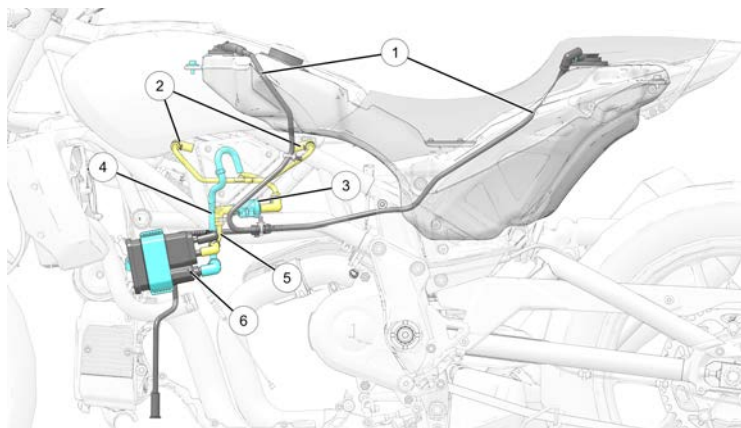
KAASUNSÄÄTIMEN TARKASTAMINEN

1. Kun moottori on SAMMUTETTU, pyöritä kaasukahva täysin auki ja vapauta se. Sen pitäisi kääntyä sujuvasti lepoasennosta täysin auki olevaan asentoon. Sen pitäisi palautua lepoasentoon nopeasti, kun se vapautetaan.
2. Toista kääntö- ja vapautusprosessi, kun ohjaustanko on käännetty kokonaan *oikealle* ja kokonaan *vasemmalle*.
3. Huolla kaasujärjestelmä, jos kaasutoiminto ei ole tasainen tai jos kaasukahva ei palaa kunnolla. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

HAIHTUMISPÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄ

TÄRKEÄÄ

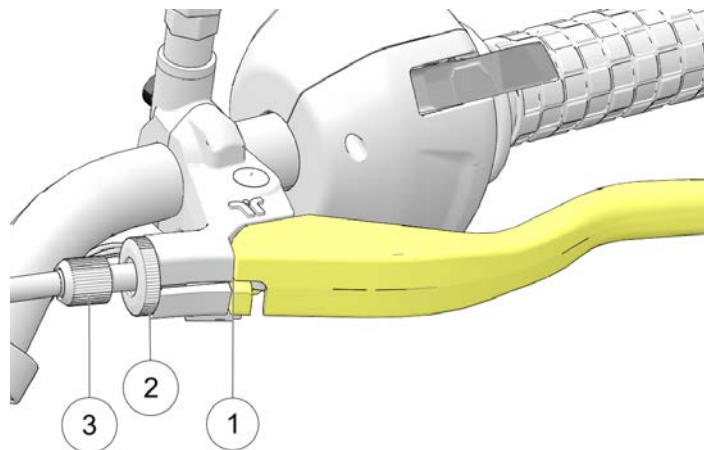
Polttoainesäiliön tuuletuslinja johdetaan höyrysäiliöön, jossa polttoainehöyry varastoidaan, kunnes erityiset toimintaparametrit täyttyvät ja ECM avaa tyhjennysventtiilin. Sitten polttoainehöyry johdetaan ulos höyrysäiliöstä, tyhjennysventtiilin läpi ja kaasulämpökammioon palamista varten. Tarkasta kaikki EVAP-linjat hankauksen ja kulumisen varalta. Tarkasta, että tuulettimen ja säiliöntyhjennysjärjestelmien liitännät on kiinnitetty kunnolla.



NUMERO	KUVAUS
①	Polttoainesäiliön tuuletusletku
②	Tyhjennysletku (tyhjennysventtiili kaasuläpän runkoon)
③	Kanisterin tyhjennysventtiili
④	Haihtumispäästöjen höyrysäiliön tuuletusletku
⑤	Tyhjennysletku (kanisteri tyhjennysventtiiliin)
⑥	Haihtumispäästöjen höyrysäiliö

MEKAANISEN KYTKINVIVUN VÄLYS

1. Kun ohjaustanko osoittaa suoraan eteenpäin, mittaa kytkinvivun välys kuvan osoittamassa kohdassa ① vivun ja aisan välillä.



MITTAUSKOHDDE

Kytkinvivun välys:
0,5–1,5 mm

2. Vertaa mittausta määritykseen. Jos säätö on tarpeen, siirry vaiheeseen 3.
3. Etsi vastamutteri ② ja säädin ③.

4. Pitele kaapelia ja löysää säätimen vastamutteria.
5. Käännä kaapelin säädintä sisään tai ulos, kunnes kytkimen vällys on oikein.
6. Kiristä säätimen vastamutteria käsin.

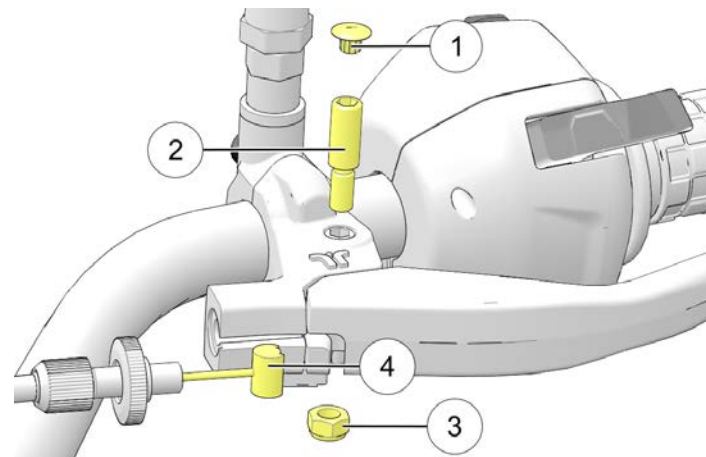
KYTKINVIVUN VOITELU

HUOMAUTUS

Kytkinkaapeli on voideltu tehtaalla. Lisävoitelu voi haitata kaapelin suorituskykyä. Vaihda kytkinkaapelin kokoonpano, jos se jumiuuu tai takertelee. ÄLÄ voitele kaapelin ja suojuksen väliä.

1. Irrota kytkinkaapeli ensisijaisesta kannesta.
2. Vedä kaapelin kotelo pois vipuaukosta ja poista sylinteri kytkinvivusta. Tarkasta oikea reititys ja sujuva liike. Tarkasta, ettei ulkoinen kotelo ole vaurioitunut, ja tarkista onko näkyvillä oleva kaapelin johto rispaantunut, taittunut tai ruostunut. Vaihda vaurioitunut, tahmea tai jähmeä kaapeli.

3. Poista olkatapin korkki ①, mutteri ③ ja poista olkatappi työntämällä sitä ylöspäin ②.



4. Tarkasta sisäkaapelin molemmat päät kuluneiden säikeiden varalta. Puhdista osat ja levitä yleiskäyttöistä rasvaa olkatappiin.
5. Voitele tynnyripäät ④ yleiskäyttöisellä rasvalla.

HUOMAUTUS

Voitele ohjauksikaapelin tynnyripäät määräaikaishuoltotaulukon suositusten mukaisesti, katso sivu 86.

YLLÄPITO

6. Kokoa vipu.
7. Asenna kaapeli vipuun. Kierrä kaapelia aukon läpi ja työnnä ulkokuori takaisin syvennykseen.
8. Asenna olkapultti ja kiristä mutteri määritettyyn tiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI

Kytkinvivun ohjausmutteri:
5,5 Nm

9. Voitele ja kiinnitä kaapelin alempi pää kytkinvarren päälle ensisijaisessa kannessa.
10. Säädä kytkinvivun välystä.

SEISONTATUEN VOITELU

Voitele seisontatuen holkki säännöllisesti. Katso tietoa seisontatuen tarkastuksesta sivulta 69.

TAKAJARRUPOLJIN

1. Voitele kääntyvä holkki määrääikaishuoltotaulukon suositusaikavälin mukaisesti, katso sivu 86. Voitele myös aina, kun takertelua esiintyy. Käytä yleiskäyttöistä rasvaa.
2. Tarkasta jarrupalat osion Jarrulevyn tarkastaminen/puhdistaminen mukaisesti.

JARRULETKUT/-LIITÄNNÄT

Tarkasta kaikki jarrun letkut ja liitännät kosteuden tai vuotaneen tai kuivuneen nesteiden aiheuttamien tahrojen varalta. Kiristä vuotavat liitännät ja vaihda osat tarvittaessa. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

JARRUNESTEEN VAROTOIMET

VAROITUS

Puhdista täyttötulppa ennen irrotusta. Käytä vain DOT 4 -jarrunestettä suljetusta astiasta. Väärän nesteen käyttäminen tai ilman tai epäpuhtauksien päästäminen nestejärjestelmään voi vahingoittaa järjestelmän tiivisteitä tai johtaa toimintahäiriöön, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Älä käytä etupyörää, kun säiliön kansi on poistettu. Nestettä voi tulla säiliöstä, jolloin ilmaa pääsee sisään. Jarrujärjestelmän ilma voi aiheuttaa jarrujen toimintahäiriön. Ylitäytetty säiliö voi aiheuttaa jarrujen laahaamista tai lukittumista, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Pidä jarrunesteen määrä suosituksen mukaisella tasolla. Älä ylitäytä.

HUOMAUTUS

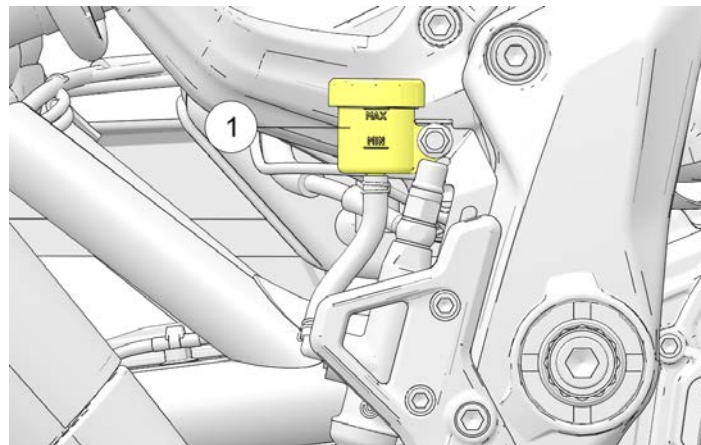
Jarruneste vahingoittaa maalattuja pintoja ja muoviosia. Puhdista vuotanut jarruneste aina välittömästi vedellä ja miedolla pesuaineella.

TAKAJARRUNESTE

Vaihda jarruneste määräaikaishuoltotaulukon suositusten mukaisesti, katso sivu 86. Lisää aina jarrunestettä uuteen, avaamattomaan säiliöön. Käytä aina suositeltua nestettä. Katso sivu 169.

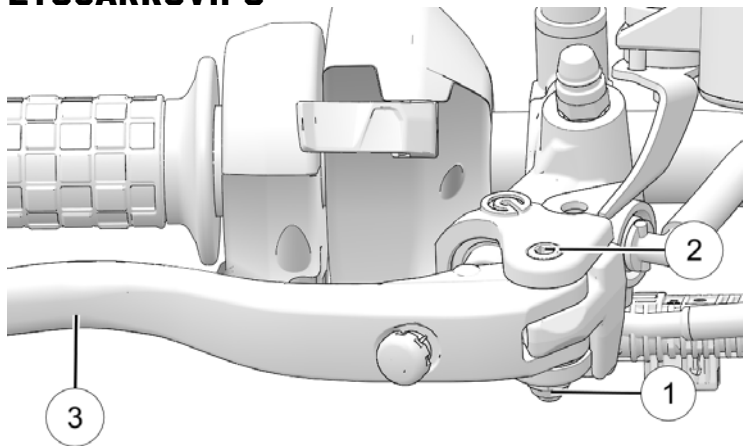
1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle täysin pystyasentoon.
2. Takajarrunestesäiliö sijaitsee takajarrupolkimen lähellä. Tarkastele säiliötä ajoneuvon oikealta puolelta.
3. Pyyhi nestesäiliön ja säiliön kannen ympärillä oleva alue puhtaalla liinalla.
4. Jos nestetaso on alhainen, tarkista jarrupalat, kuten on kuvattu sivulla 135. Jos palat eivät ole kuluneet yli käyttörajan, tarkista, ettei jarrujärjestelmässä ole vuotoja.

5. Irrota kansi ja kalvo. Nestepinnan tulee olla säiliön rungon ① minimimerkinnän yläpuolella. Lisää jarrunestettä tarvittaessa. *Älä ylitäytä.*



6. Asenna kansi ja kalvo takaisin paikoilleen. Kiristä kansi käsin.
7. Pyyhi kaikki nestevuodot pois. Tarkasta, ettei letkujen, liittimien, säiliön ja jarrusatuloiden ympärillä ole merkkejä jarrunestevuodoista.

ETUJARRUVIPU



1. Irrota mutteri ① ja tapin kiinnike ②.
2. Puhdista olkatappi, vipu ja vivun aukko.
3. Irrota jarruvipu ja aseta rasvaa tapin kiinnikkeeseen ②, vivun holkkiin ja työntötangon työntöpinnan kosketuspinnalle ③ kuvan mukaisesti.

4. Kokoa jarruvipu.
5. Tiukkaa kääntökiinnitysmutteri määrättyyn tiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI

Jarruvivun kääntökiinnitin:
6 Nm

ETUJARRUNESTE

Vaihda jarruneste *määräaikaishuoltotaulukon* suositusten mukaisesti.

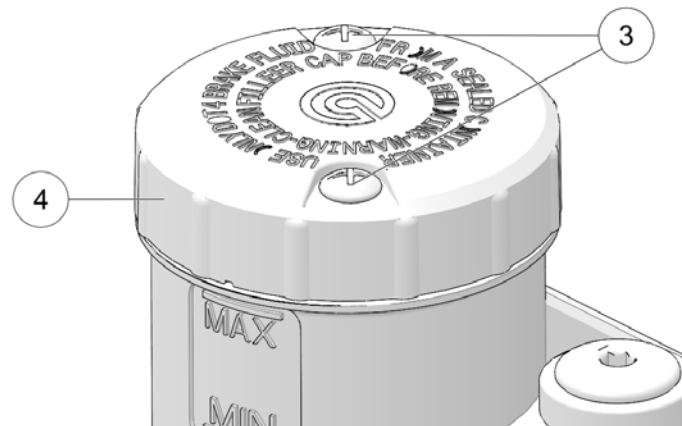
Älä yritä vaihtaa lukkiutumattoman jarrujärjestelmän nestettä. Ota yhteys jälleenmyyjään tätä huoltoa varten.

Lisää aina jarrunestettä uuteen, avaamattomaan säiliöön. Käytä aina suositeltua nestettä. Katso sivu 169.

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle täysin pystyasentoon. Aseta ohjaustanko niin, että nestesäiliö on tasainen. Pyyhi nestesäiliön ja säiliön kannen ympärillä oleva alue puhtaalla liinalla.



2. Tarkasta etujarrun nestetaso nestesäiliön läpi. Nesteen tulee olla kirkasta ja merkintöjen MIN ① ja MAX ② välissä. Jos nestetaso on alhainen, tarkista jarrupalat, kuten on kuvattu sivulla 134. Jos palat eivät ole kuluneet yli käyttörajan, tarkista, ettei jarrujärjestelmässä ole vuotoja.



3. Jos nestettä tarvitsee lisätä, poista kannen ruuvit ③ ja säiliön kansi ④.
4. Lisää DOT 4 -jarrunestettä, kunnes sen pinnan taso on merkintöjen MIN ① ja MAX ② välissä. Älä ylitäytä.

YLLÄPITO

5. Asenna säiliön kansi takaisin ja kiristä ruuvit määritysten mukaisesti.

KIRISTYSMOMENTTI

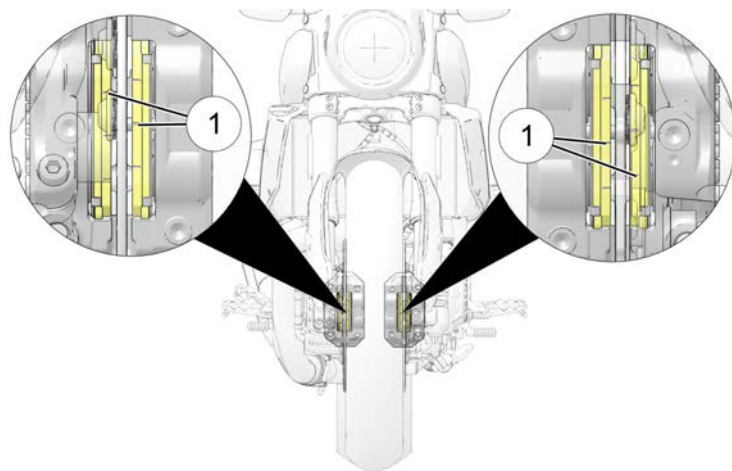
Etupääsylinterin kantaruuvit:
1,4 Nm

6. Pyyhi kaikki nestevuodot pois. Tarkasta, ettei letkujen, liittimien, säiliön ja jarrusatuloiden ympärillä ole merkkejä jarrunestevuodoista. Tarkasta letkujen kulumisen varalta.

ETUJARRUPALOJEN TARKASTAMINEN

HUOMAUTUS

Kussakin etujarrupalassa on kulumisenilmaisemisreiät, jotka mahdollistavat silmämääräisen tarkastuksen ilman jarrupalan poistamista. Tarkasta jarrupalat jarrusatulan alaosaan. Vaihda jarrupalat, jos ne ovat kuluneet urien pohjaan.



1. Tarkasta etujarrupalat jarrusatuloiden etureunojen etuosasta ja etsi kulumisenilmaisimen urat ①.
2. Kulumisenilmaisimien tulee näkyä sekä sisä- että ulkojarrupalloissa.

HUOMIO

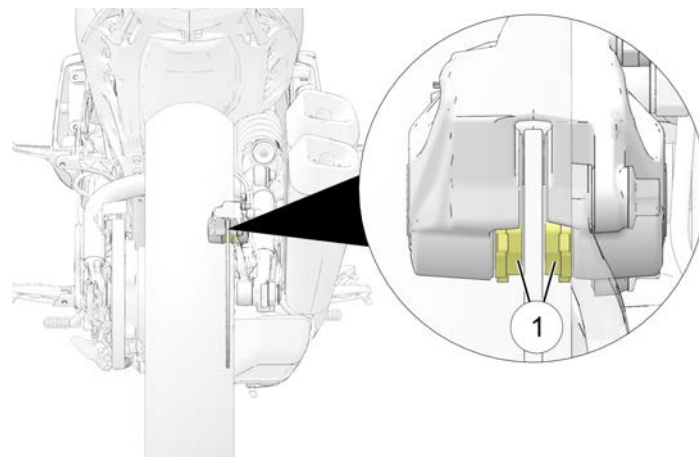
Etujarrupalat on aina vaihdettava kokonaisina sarjoina. Jos määritetään, että yksittäinen jarrupala on kulunut merkkivalon uran ohi, etujarrusatulaan pitää saada uusi jarrupalasarja. Jos molempia etujarrupaloja ei vaihdeta yhdessä, tämä voi heikentää jarrutustehoa tai aiheuttaa jarrujen toimintahäiriön ja onnettomuuden.

TAKAJARRUPALOJEN TARKASTAMINEN

HUOMAUTUS

Kussakin takajarrupalassa on kulumisenilmaisemisreiät, jotka mahdollistavat silmämääräisen tarkastuksen ilman jarrupalan poistoa. Tarkasta jarrupalat moottoripyörän takaosasta suoraan äänenvaimentimen takaa. Vaihda jarrupalat, jos ne ovat kuluneet urien pohjaan.

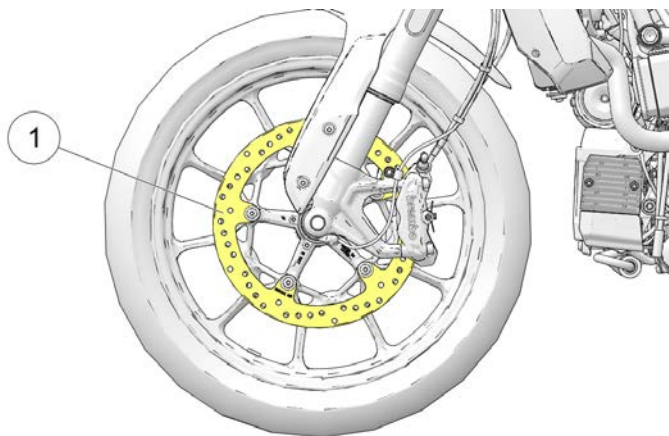
1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon, kun etupyörä on kiinnitetty pyöräpuristimeen.
2. Tarkastele takajarrupaloja moottoripyörän takaosasta ja takalokasuojan alta ja etsi kulumisilmaisimen urat ①.



3. Kulumisenilmaisimien tulee näkyä sekä sisä- että ulkojarrupaloissa.

LEVYJARRUN TARKASTAMINEN/PUHDISTAMINEN

1. Tarkasta, onko levyjarruissa ① kolhiutumia, naarmuja, murtumia tai muita vaurioita. Tarkasta kunkin jarrulevyn paksuus vähintään neljässä paikassa levyn ympärillä. Jos jokin levy on kulunut 4,5 mm vähimmäispaksuuteen ohuimmasta kohdasta tai jos levy on vaurioitunut, ota yhteys jälleenmyyjään.



2. Puhdista levyt, jos ne vinkuvat hieman johtuen liasta tai pölystä. Levitä jarrunpuhdistinainetta puhtaaseen pyyhkeeseen ja pyyhi levyt. ÄLÄ anna jarrunpuhdistimen koskettaa maalattuja tai muovisia osia. Lue kaikki etiketissä olevat varoimet.

PYÖRÄN TARKASTUS

Tarkasta molemmat pyörät halkeamien tai vaurioiden varalta ja vaihda vaurioituneet pyörät välittömästi. Älä käytä moottoripyörää, jos pyörät ovat vaurioituneet tai murtuneet. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

PYÖRÄN SUUNTAUS

Tarkasta takapyörän suuntaus säännöllisin väliajoin aina, kun takapyörä irrotetaan ja takaketjua säädetään. Ota yhteys jälleenmyyjään tätä huoltoa varten.

ETUPYÖRÄN IRROTUS/ASENNUS

VAROITUS

Tämä menettely vaatii moottoripyörän nostamista ja tukemista niin, että etupyörä on irti maasta. On huolehdittava siitä, että moottoripyörä on aina tasapainossa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai moottoripyörän vaurioituminen.

HUOMIO

Älä väännä jarruletkua tai jarruputkea. Älä anna jarrusatuloiden roikkua jarruletkusta. Kiinnitä satulat siten, että letku ei vaurioidu.

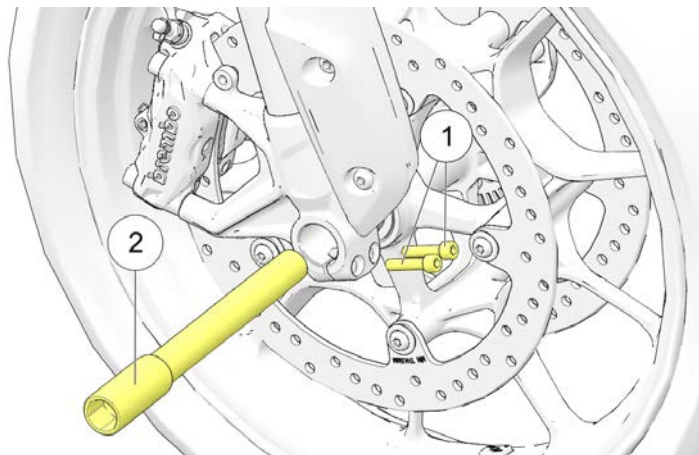
1. Kiinnitä moottoripyörä pystyasentoon kiinnityshihnoilla ja tunkilla, joka on sijoitettu moottorin koteloiden alle.

TÄRKEÄÄ

Älä käytä etujarruvipua, kun jarrusatulat tai pyörä on poistettu.

POISTAMINEN

2. Irrota etujarrusatulat.
3. Löysää alemman oikean haarukan jalan akselin kiristyspultit ①.



4. Tue pyörä ja poista akseli ② 22 mm:n kuusiokoloavaimella. Pölytiivisteet kiinnittävät välikkeet löyhästi, mutta ne voivat pudota ulos, kun pyörä on poistettu.

ASENNUS

5. Asenna etupyörä ja välikkeet haarukkaan.
6. Asenna akseli ja kiristä määritettyyn tiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI

Akseli (etuhaarukka):
75 Nm

7. Käytä etujousitusta. Kiristä akselin puristuspuultit määritettyyn tiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI

Akselin kiinnikkeet:
19 Nm
Kiristä jokainen ruuvi kerran ensimmäisen alkukiristyksen jälkeen.

8. Asenna etujarrusatulat takaisin paikoilleen.

RENKAAT



VAROITUS

Moottoripyörän käyttäminen väärillä renkailla, väärällä rengaspaineella tai liian kuluneilla renkailla voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai vakavan loukkaantumisen. Alipaine voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen ja renkaan vikaantumisen. Käytä vain renkaita, jotka INDIAN MOTORCYCLE on hyväksynyt moottoripyörän malliin. Ota yhteys jälleenmyyjään. Hyväksymättömän tai keskenään erilaisen etu- ja takarenkaan käyttö voi heikentää käsittelyä ja vakautta, mikä saattaa johtaa moottoripyörän hallinnan heikkenemiseen. Varmista, että rengaspaine on aina ajajan käyttöoppaassa ja turvatarroissa annettujen rengaspaineiden mukainen.

RENKAAN VAIHTO

Renkaiden, vanteiden ja ilmaventtiilien on sovitettava oikein pyörän vanteisiin. Käytä vain renkaita, jotka INDIAN MOTORCYCLE on hyväksynyt moottoripyörän malliin. Ota yhteys jälleenmyyjään. Hyväksymättömän tai keskenään erilaisen etu- ja takarenkaan käyttö voi heikentää käsittelyä ja vakautta, mikä saattaa johtaa moottoripyörän hallinnan heikkenemiseen. INDIAN MOTORCYCLE:n suosittelemat renkaat tarjoavat oikean välyksen lokasuojien, kääntövarren, ketjun ja muiden komponenttien välille. Katso tiedot osiosta Tekniset tiedot.



VAROITUS

Yhteensopimattomat renkaat, vanteet ja ilmaventtiilit voivat aiheuttaa renkaan vaurioitumisen asennuksen aikana tai renkaan liukumisen vanteesta, mikä voi johtaa renkaan vaurioitumiseen.

RENKAAN KUNTO

Tarkasta renkaan sivuseinät, tien kosketuspinta ja kulutus pohja viiltojen, rengasrikkojen ja halkeamien varalta. Vaihda vaurioituneet renkaat välittömästi. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

RENKAIDEN URASYVYYS

Vaihda renkaat, joiden kulutus pinta on alle 1,6 mm.

Kulumisen ilmaisimet sijaitsevat vähintään kolmessa paikassa kulutus pinnalla ja ne näkyvät, kun kulutus pinnan syvyys on noin 1,6 mm. Kulumisen ilmaisimet näkyvät kulutus pinnan poikki kulkevana yhtenäisenä nauhana.

Voit myös käyttää syvyysmittaria tai tarkkaa viivainta, jolla mitataan keskirenkaan kulutus pinnan syvyys etu- ja takarenkaissa.

RENGASPAINE

Tarkasta rengaspaineet aina, kun renkaat ovat kylmät. Älä säädä rengaspaineita heti ajon jälkeen. Odota vähintään 3 tuntia ajon jälkeen paineen tarkistamiseksi. Jos paine on tarkistettu ja säädetty renkaiden ollessa lämpimät, paine laskee, kun renkaat jäähtyvät ja rengaspaine laskee liian alhaiseksi.

**VAROITUS**

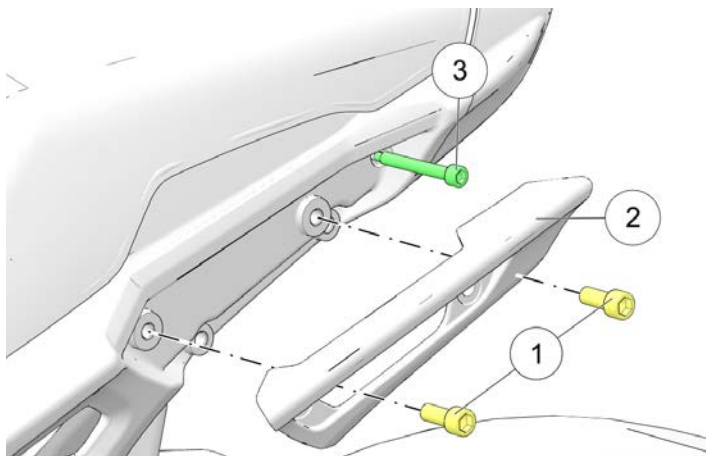
Älä ylitä suositeltua suurinta sallittua painetta, jotta rengas asettuu paikalleen. Renkaan tai vanteen vika saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

MALLI	SIJAINTI	MERKKI/TYYPPI/-KOKO	SUOSITELTU PAINE
FTR R Carbon	Etuosa	Metzeler® Sportec® M9 RR 120/70 ZR17 58W	248 kPa
	Takaosa	Metzeler® Sportec® M9 RR 180/55 ZR17 73W	276 kPa

MALLI	SIJAINTI	MERKKI/TYYPPI/-KOKO	SUOSITELTU PAINE
FTR Rally	Etuosa	Pirelli® Scorpion® Rally STR 120/70 R19 60V	248 kPa
	Takaosa	Pirelli® Scorpion® Rally STR 150/70 R18 70V	276 kPa
FTR FTR Sport	Etuosa	Metzeler® Sportec® M9 RR 120/70 ZR17 58W	248 kPa
	Takaosa	Metzeler® Sportec® M9 RR 180/55 ZR17 73W	276 kPa

ISTUIMEN IRROTUS

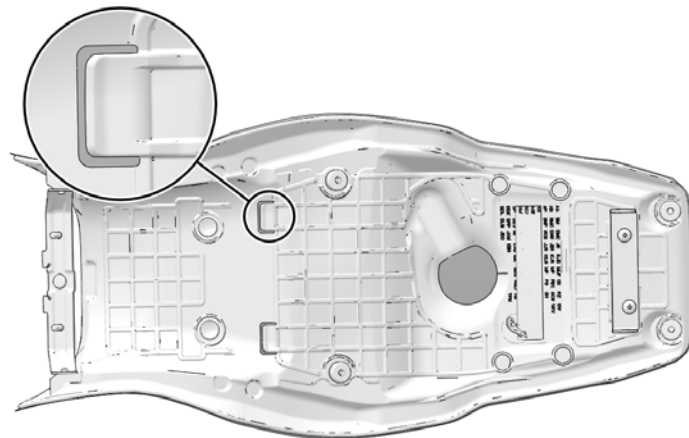
1. Poista molemmat matkustajan kahvan kiinnikkeet ① ja kahvat ②.



2. Poista istuimen kiinnikkeet ③.
3. Irrota istuimen etuosa rungosta nostamalla istuimen takaosasta ylöspäin ja vetämällä taaksepäin.

ISTUIMEN ASENNUS

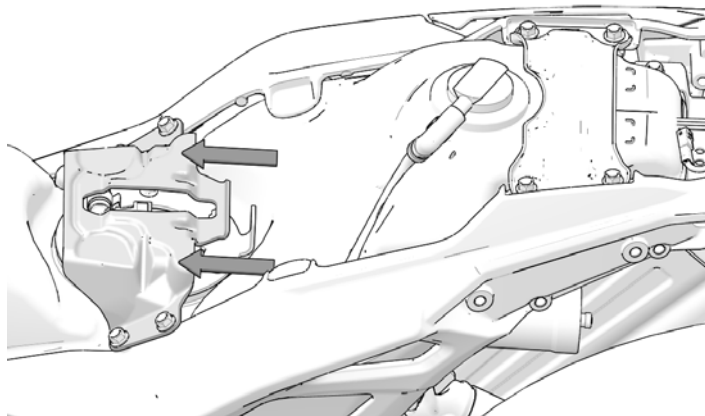
1. Etsi kaksi istuimen alapuolella olevaa kielekettä.



2. Liu'uta edellä esitetyt kielekkeet tukikannattimen alle ja etukannattimeen.

VIHJE

Vedä istuimen takaosaa ylöspäin ennen kiinnittimien asentamista etulevyn kiinnityksen varmistamiseksi.



3. Kiinnitä istuimen takaosa kahdella kiinnitysruuvilla.

KIRISTYSMOMENTTI

Istuimen kiinnikkeet:
9,5 Nm

4. Asenna kaksi matkustajan kahvaa kahdella ruuvilla kahvaa kohti.

KIRISTYSMOMENTTI

Matkustajan kahvan kiinnikkeet:
26 Nm

SYTYTYSTULPAT

Ota yhteyttä jälleenmyyjään sytytystulppien tarkastusta ja vaihtamista varten määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti.

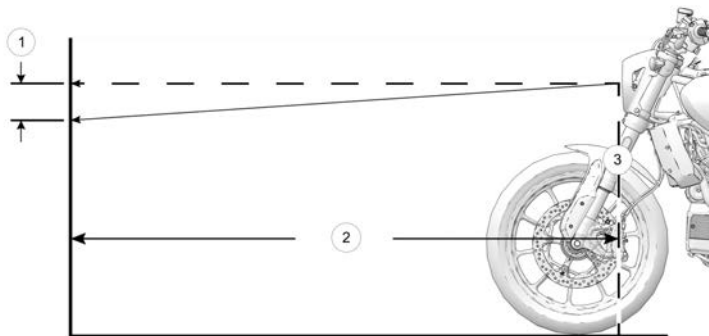
SYTYTYSTULPAN TEKNISET TIEDOT

Sytytystulpan tyyppi	NGK® MR7F
Sytytystulpan kärkiväli	0,80 mm
Sytytystulpan kiristysmomentti	10 Nm

AJOVALON SUUNTAUKSEN TARKASTUS

Läihvaloilla valonsäteen ① horisontaalisen tason yläosan tulisi olla 17,8 cm alempi kuin ajovalojen polttimen keskipiste ja keskitetty suoraan eteenpäin 10 m.

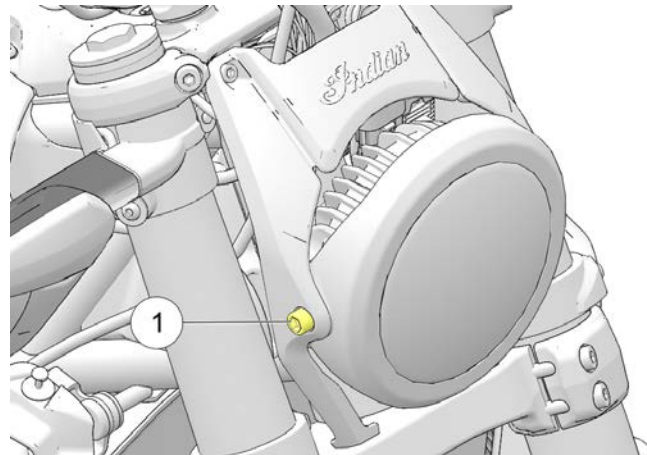
1. Varmista, että rengaspaine on määrityksen mukainen.
2. Varmista, että takajousen ajokorkeus (esijännitys) on määrityksen mukainen.
3. Sijoita moottoripyörä tasaiselle alustalle niin, että ajovalon etäisyys seinästä on noin 10 m.
4. Kun kuljettaja ja mahdollinen matkustaja on moottoripyörän päällä, siirrä moottoripyörä täysin pystyasentoon.
5. Käynnistä moottori ja kytkä ajovalojen lähivalo päälle. Katso kaukovalojen kohdistus seinästä.
6. Tee tarvittavat muutokset ajovalojen suuntauksen säätöön.



NUMERO	KUVAUS
①	Mittausetäisyys = 10,2 cm
②	Mittausetäisyys = 10 m
③	Ajovalon keskiosa

AJOVALON SUUNTAUKSEN SÄÄTÖ

1. Jos haluat säätää ajovalaisinta pystysuunnassa, löysää kaksi kotelon kiinnikettä ① (yksi kummallakin puolella) ja käännä koteloä ylös- tai alaspäin. Kiristä kiinnikkeet määrättyyn tiukkuuteen.

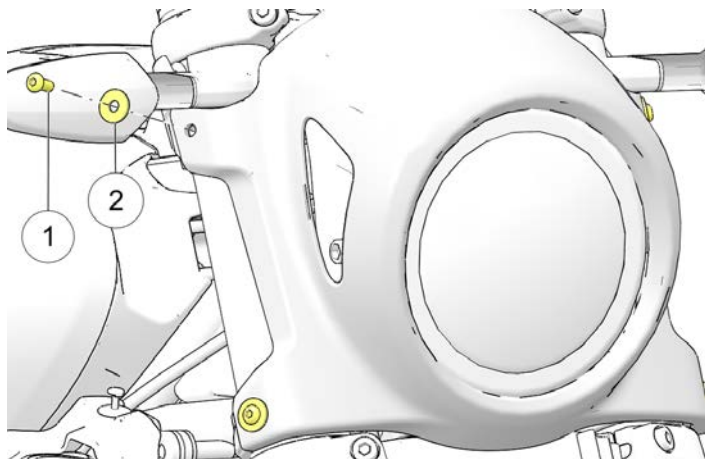


KIRISTYSMOMENTTI

Ajovalon säätökiinnike:
34 Nm

AJOVALON SUOJUksen POISTO (TARVITTAESSA)

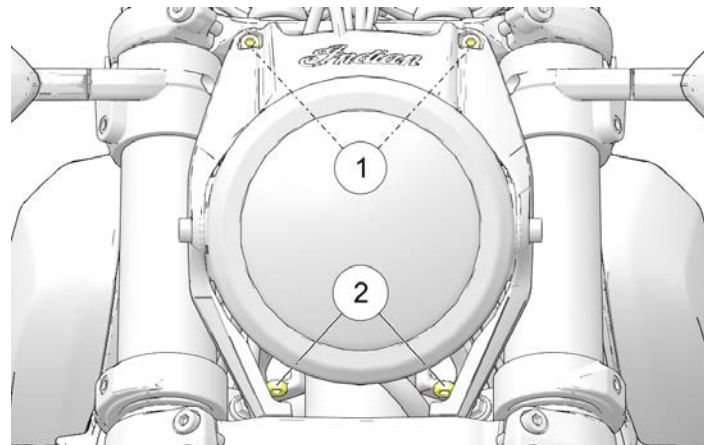
1. Irrota neljä ruuvia ① ja neljä aluslevyä ② ajovalon kannesta ja laita ne talteen.



2. Poista ajovalojen kansi ja aseta se syrjään uudelleen asennusta varten.

AJOVALON POISTO

1. Irrota kaksi ajovalojen kannattimen yläosan ruuvia ① ja laita ne talteen.

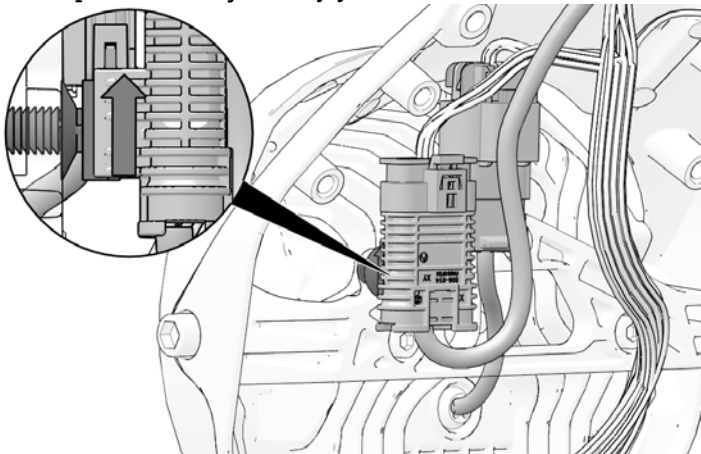


2. Irrota kaksi ajovalojen kannattimen alaosan mutteria ② ja laita ne talteen.

VIHJE

Käännä ohjaustankoja ääriasennosta ääriasentoon päästäksesi käsiksi kahteen mutteriin takakautta.

3. Ajovalojen kokoonpanon ollessa irrotettuna kallista kokoonpanoa eteenpäin ja liu'uta elektroninen kaasuvipu (ETC) liitäntäpainikkeesta. Johtosarjoja ei tarvitse irrottaa.



4. Irrota ajovalo rungon johtosarjasta. Ajovalojen liitin asennetaan työntöliittimeen.
5. Aseta ajovalojen kokoonpano varovasti pehmeälle pinnalle niin, että viimeistellyt pinnat eivät naarmuunnu.

AKKU

Moottoripyörän akku on suljettu, huoltovapaa akku. Älä poista akkukannen nauhaa mistään syystä. Pidä aina akun liitännät puhtaina ja kiristettyinä.

VAROITUS

Akun sisältämä elektrolyytti on myrkyllistä. Se sisältää rikkihappoa. Jos happoa joutuu iholle, silmiin tai vaatteisiin, seurauksena voi olla vakava palovamma.

Ulkoinen altistus: Huuhtelee vedellä.

Sisäinen altistus: Juo paljon vettä tai maitoa. Juo tämän jälkeen magnesiumhydroksidia, kananmuna tai kasvisöljyä. Ota välittömästi yhteys lääkäriin.

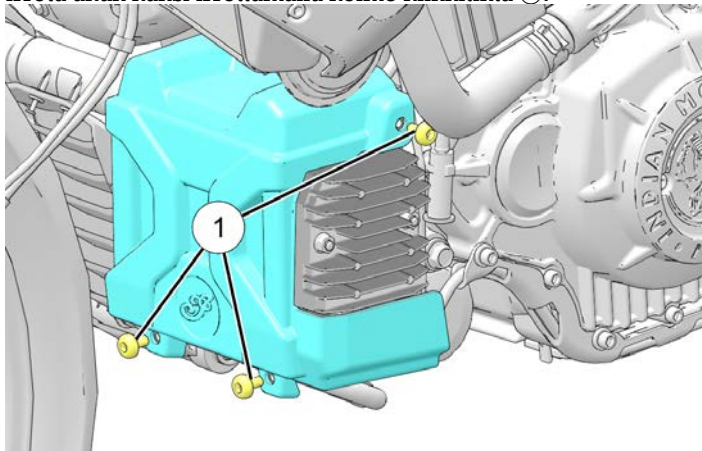
Silmien altistus: Huuhtelee vedellä noin 15 minuutin ajan ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Akuista voi tulla räjähtäviä kaasuja.

- Pidä poissa kipinöistä, avotulesta, savukkeista yms.
- Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta latauksen aikana tai käytettäessä suljetuissa tiloissa.
- Käytä suojalaseja, kun työskentelet akkujen lähellä.
- **PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.**

AKUN IRROTUS

1. Irrota akun kansi irrottamalla kolme kiinnitintä ①.



2. Irrota akun negatiivinen liitin.



HUOMIO

Älä yhdistä akun liittimiä.

3. Irrota akun positiivinen liitin.
4. Poista akku akun kotelosta.

AKUN ASENNUS

1. Asenna akku akun koteloon.
2. Kytke akun positiivinen liitin ja tiukkaa kiinnike määritettyyn tiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI

Akkunavan kiinnike:
3 Nm

3. Kytke akun negatiivinen liitin ja tiukkaa kiinnike määritettyyn tiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI

Akkunavan kiinnike:
3 Nm

4. Asenna akun kansi ja kolme kiinnitintä.

KIRISTYSMOMENTTI

Akun kannen kiinnike
4 Nm

AKKUJEN LATAAMINEN JA YLLÄPITO

TÄRKEÄÄ

Lue ja noudata akussa olevia varotoimenpiteitä ja omistajan käyttöoppaassa kuvattuja akun latausohjeita.

AGM-AKKULATURIN SUOSITUKSET

INDIAN MOTORCYCLE suosittelee BatteryMINDer® 2012 AGM - 2 A -akkulaturia (osanro 2830438) AGM-akkujen lataamiseen ja ylläpitoon. Laturi löytyy Polaris PG&A:n sivustolta.

Akut, joiden jännite laskee pienemmäksi kuin 12,5 V, ovat vaarassa sulfatoitua, jolloin akun sisälle muodostuu sulfaattikiteitä, jotka vähentävät merkittävästi suorituskykyä. AGM-laturit on suunniteltu erityisesti AGM-tyyppisten akkujen lataamiseen, ja ne käyttävät suurtaajuisia pulsseja sulfatoitumisen osittaiseen kääntämiseen.

TÄRKEÄÄ

Muiden kuin AGM-akkulatureiden käyttö voi johtaa harhaanjohtavaan "akku ei löytynyt"- tai "avoin kenno"-vikailmoitukseen. Varmista, että käytät suositeltua AGM-laturia AGM-tyyppisiä akkuja ladattaessa.

AGM-AKUN LATAUSSUOSITUKSET – MATALA LATAUS

INDIAN MOTORCYCLE:n akun nimellisjännite on 12,8 V, kun se on ladattu täyteen. Akku purkautuu itsestään, kun se irrotetaan ajoneuvosta, ja se purkautuu nopeammin, kun se kytketään. Jos akun jännite laskee pienemmäksi kuin 12,5 V, se on ladattava välittömästi suositellulla akkulaturilla.

Akut, joita ei ole liitetty ajoneuvoon, on tarkastettava 2–3 kuukauden välein. Akku on ladattava, jos sen jännite on alle 12,5 V.

Käytä aina suositeltua automaattista akkulaturia ja odota, että laturi suorittaa latauksen loppuun, ennen kuin irrotat sen.

AGM-AKUN LATAUSSUOSITUKSET – SYVÄPURKAUS (ALLE 3 VOLTIA)

Suosittelu automaattinen akkulaturi ei ehkä tunnista AGM-akkuja, joiden jännite on tyhjentynyt arvoon 3 V tai sen alle. (Muiden akkulatureiden tunnistama minimijännitteen kynnyksarvo voi olla jopa 10,5 V). Usein syväpurkautuneet akut voidaan palauttaa kiinnittämällä toinen, täyteen ladattu akku purkautuneen akun "käynnistämiseen". Noudata alla olevia ohjeita palauttaaksesi syväpurkautuneen akun.

1. Kytke kaksi akun positiivista liittintä huolellisesti ja sitten negatiiviset liittimet hyppykaapeleilla.
2. Kytke suositeltu akkulaturi akkuun, jonka lataus on vähissä, ja aloita lataus.

VAROITUS

Tarkasta aina, että positiiviset kaapelit on kytketty positiivisiin liittimiin, ennen kuin kytket laturin päälle. Napojen kytkentä väärinpäin latauksen aikana voi vahingoittaa sähkökomponentteja ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Älä anna akkukaapelin kiinnikkeiden koskettaa toisiaan.

3. Kun latausjakso on käynnistynyt, irrota täyteen ladattu akku. Irrota aina täyteen ladatun akun positiivinen liitäntä ja sen jälkeen alhaisen varauksen positiivinen liitäntä, alhaisen varauksen negatiivinen liitäntä ja lopuksi täyteen latautuneen akun negatiivinen liitäntä
4. Jatka molempien akkujen lataamista täyteen. Alla olevassa taulukossa luetellaan syväpurkautuneiden akkujen likimääräiset latausajat. Käytä aina suositeltua automaattista akkulaturia ja odota, että laturi suorittaa latauksen loppuun, ennen kuin irrotat sen. Suositeltu automaattinen laturi ilmoittaa, kun akku on ladattu täyteen.

AGM-AKUN LATAUSSUOSITUKSET – TAULUKKO

VARAUSTILA	JÄNNITE (DC)	TOIMENPIDE	SUOSITELTU LATAUSAIKA*
100 %	12,8–13,2 V	Ei mitään	Ei lataustarvetta
75–100 %	12,6–12,8 V	Saattaa vaatia hieman latausta Jos latausta ei suoriteta, tarkasta uudelleen 4 viikon kuluessa	2–4 tuntia

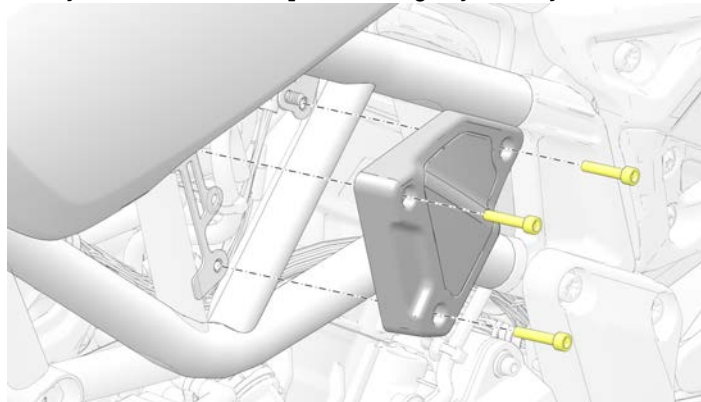
VARAUSTILA	JÄNNITE (DC)	TOIMENPIDE	SUOSITELTU LATAUSAIKA*
50–75 %	12,3–12,6 V	Tarvitsee latausta	4–6 tuntia
25–50 %	12,0–12,3 V	Tarvitsee latausta	6–8 tuntia
0–25 %	alle 12,0 V	Tarvitsee latausta	Vähintään 8 tuntia
*Olettaen, että vakiovirta on 2 A			

AGM-AKUN YLLÄPITOVINKKEJÄ

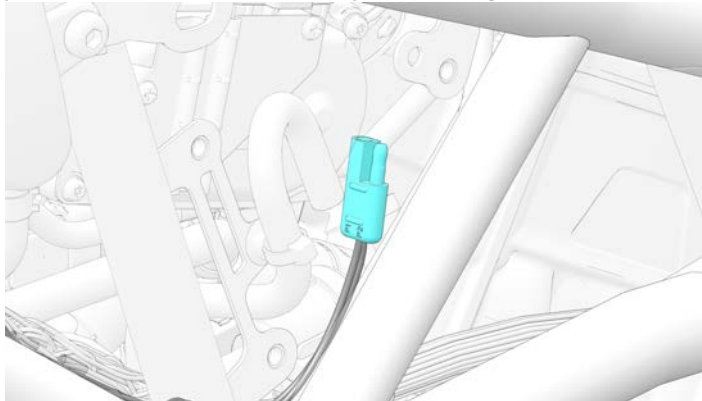
1. Jos moottoripyörää ei käytetä yli kahteen viikkoon, akun varauksen ylläpitoa suositellaan BatteryMINDER® 2012-AGM -laturilla (osanro 2830438).
2. Akun käyttöiän pidentämiseksi on suositeltavaa poistaa akku, kun ajoneuvo varastoidaan vähintään kuukauden ajaksi. Varastoitujen akkujen käyttöiän maksimoimiseksi ne on säilytettävä viileässä / kuivassa paikassa. Akut purkautuvat nopeammin, kun niitä varastoidaan äärimmäisissä lämpötiloissa. Akkujen varasta pitää ylläpitää suositetulla akkulaturilla varastoinnin aikana.

YLLÄPITO

3. Akut purkautuvat itsestään nopeammin, kun ne ovat likaisia. Akun napojen säännöllinen puhdistaminen akkuharjalla auttaa maksimoimaan akun käyttöiän. Pese liuksella, joka sisältää yhden ruokalusikallisen ruokasoodaa ja kupillisen vettä. Huuhtelee hyvin vesijohtovedellä ja kuivaa puhtaalla kankaalla. Sivele napojen päälle eristerasvaa tai vaseliinia.
4. Akkujen liitännät on kiristettävä oikeaan tiukkuuteen asennuksen aikana. Tämä vähentää jännitehäviötä ja varmistaa luotettavan yhteyden säätimen / tasasuuntaajan ja akun välille.
5. Moottoripyörässä on kätevä SAE-pistokeliitin akun vaivatonta lataamista silmällä pitäen. Liitin sijaitsee vasemmanpuoleisen V-suojakannen takana, teipattuna rungon johtosarjaan.



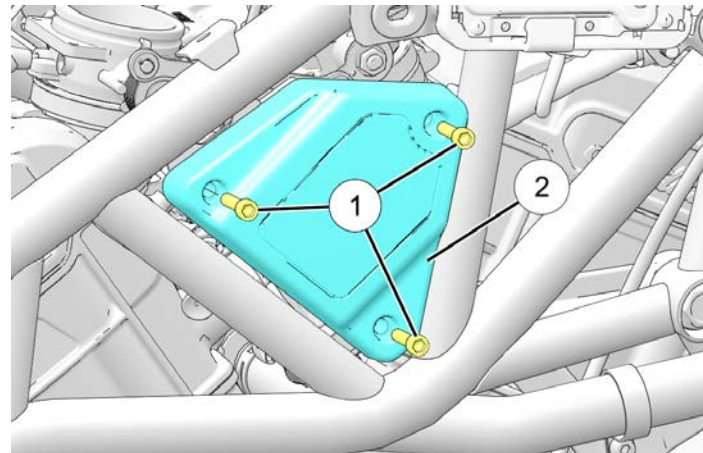
Irrota teippi varovasti liittimen ja johtojen päältä. Kiinnitä johto ja liitin asianmukaisesti ennen ajoneuvon käyttöä.



SULAKKEEN VAIHTAMINEN

Sulakepaneeli sijaitsee yksikön oikealla puolella.

1. Poista kolme kiinnitintä ① ja v-kansi ② yksikön oikealla puolella päästäksesi käsiksi sulakepaneeliin.



2. Irrota sulakerasian kansi.

YLLÄPITO

3. Jos sulake on palanut, katkaise pääkytkin. Asenna uusi, määrityksen kokoinen sulake. Kytke kytkimet päälle ja tarkista, toimiiko järjestelmä oikein. Toistuva sulakkeen palaminen viittaa sähköongelmaan.



HUOMIO

Älä käytä sulakkeita, joiden koko (nimellisvirta) on määritetty suurempi.

Jos nimellisvirraltaan oikea sulake palaa usein, jotain on vialla ja vika on korjattava. Kooltaan (nimellisvirraltaan) suuremman sulakkeen käyttö voi johtaa laajaan sähköjärjestelmän ja ajoneuvon vaurioitumiseen.

4. Kiristä kannen kiinnikkeet määritettyyn tiukkuuteen uudelleenasetuksen yhteydessä.

KIRISTYSMOMENTTI

Venttiilin kannen kiinnike:
4 Nm

SÄHKÖVAROITIMET

Noudata seuraavia sähköjärjestelmää koskevia varotoimia sähköisten signaalien häiriöiden ja mahdollisen järjestelmän toimintahäiriön välttämiseksi.

- KÄYTTÄ VAIN alkuperäisiä INDIAN MOTORCYCLE -osia ja -lisävarusteita, jotka on suunniteltu mallillesi, ja noudata annettuja ohjeita.
- KÄYTTÄ lisävarusteena saatavaa virtaliitintä (jos varusteena).
- ÄLÄ yhdistä tai katkaise mitään johtoja.
- ÄLÄ tee mitään liitäntöjä moottoripyörän virta- tai maadoitusliitäntöihin, ellei sitä ole nimenomaisesti kehotettu pakkauksen mukana toimitetuissa INDIAN MOTORCYCLE -ohjeissa.
- ÄLÄ KOSKAAN kytke ajoneuvon sähköliittimiä, ellei niin ole kehotettu *INDIAN MOTORCYCLE*En huolto-ohjeessa.
- ÄLÄ ota virtaa mihinkään lisävarusteisiin vianmääritysluottimista.

PAKOKAASUJÄRJESTELMÄN TARKASTAMINEN

Tarkasta, näkykö pakokaasujärjestelmässä vuotavasta pakokaasusta aiheutuneita tahroja. Vaihda vaurioituneet tai vuotavat pakotiivisteet. Tarkasta kaikki pakokaasujärjestelmän kiinnikkeet. Kiristä löysät pidikkeet ja kiinnikkeet. Älä kiristä liikaa. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

HUOMAUTUS

Tiiviste ei ole uudelleenkäytettävissä. Tiiviste on vaihdettava aina, kun liitos irrotetaan.

MOOTTORIPYÖRÄN NOSTAMINEN



Moottoripyörän kaatuminen tai putoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Varmista, että moottoripyörä ei kallistu tai putoa, kun se on nostettu tai kun se on seisontatuen varassa.

KIINNİKKEEN KIRISTYSMOMENTIT

Tässä ohjeessa ei ole lueteltu joitakin menettelyjä ja kiinnitysmomenteja. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään* tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

Moottoripyörää pitää nostaa joissakin toimenpiteissä painon poistamiseksi tarkastettavan komponentin päältä. Nosta moottoripyörää asettamalla vakaa, tasainen tunkki tai nostomekanismi vankalle, tasaiselle alustalle ja nostamalla moottorin kampikammion alta. Alustan on oltava vähintään 30 cm neliö. ÄLÄ yritä nostaa moottoripyörää ilman asianmukaisia laitteita. Kiinnitä moottoripyörä aina kunnolla ennen nostamista, jotta se ei voi kaatua tai pudota, kun se on nostettu.

KIINNİKKEEN TARKASTAMINEN

1. Tarkasta koko moottoripyörän runko ja moottori löysien, vaurioituneiden tai puuttuvien kiinnikkeiden varalta. Kiristä löysät kiinnikkeet oikeaan tiukkuuteen. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään* tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.
2. Vaihda irralliset, vaurioituneet tai rikkoutuneet kiinnikkeet aina ennen ajoa. Käytä aitoja, keskenään samankokoisia ja -vahvuuksisia *INDIAN MOTORCYCLE* -kiinnikkeitä.

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄ

Henkilökohtaisen turvallisuutesi vuoksi älä yritä suorittaa tarkastuksia tai korjauksia, joita ei ole kuvattu täysin tässä ajajan käyttöoppaassa. Ota yhteys valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon, jos et voi selvittää ongelman syytä tai jos sinulla ei ole tarkastukseen/korjaukseen tarvittavia mekaanisia taitoja tai työkaluja. Älä tee mitään tarkastuksia tai korjauksia moottorin käydessä.

MOOTTORI PYÖRII, MUTTA EI KÄYNNISTY

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Alhainen polttoaineen taso	Tarkasta polttoaineen määrä.
Polttoainepumppu ei toimi.	Siirrä SAMMUTUS-kytkin KÄYNNISTYS-asentoon. Kytke virta-avain päälle-asentoon. Polttoainepumpun pitäisi toimia hetkellisesti ja sitten pysähtyä. Tarkasta polttoainepumpun/sytytyspiirin katkaisija. Katso sivu 149.
Akun jännite on liian alhainen.	Lataa akku täyteen. Katso sivu 145.
Likaantunut sytytystulppa tai likaantuneet sytytystulpat	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Matala paine	Ota yhteys jälleenmyyjään moottorin puristuskoetta varten.
IGN COIL -sulake on vaurioitunut tai avautunut.	Tarkasta sulakekotelo vahvistaaksesi, että IGN COIL -sulake on ehjä. Katso sivu 149.

KÄYNNISTYSMOOTTORI NAPSAA, EI KYTKEDY PÄÄLLE TAI PYÖRII HITAASTI

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Moottorin sammutus-/käynnistyskytkin sammutusasennossa.	Aseta kytkin KÄYNNISTYS-asentoon.
Purkautunut akku	Lataa akku täyteen. Katso sivu 145.
Löysät tai syöpyneet akkukaapelit	Tarkasta akkukaapelit.
Vaihte on päällä	Vaihda kytkin vapaalle tai vedä kytkinvipua sisään kytkimen poistamiseksi käytöstä. Katso sivu 74.

MOOTTORI KÄYNNISTYY, MUTTA KATKOO TAI KÄY HUONOSTI

VIHJE

SAMMUTA moottori ennen kuin tarkastat jonkin näistä kohteista.

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Purkautunut akku	Lataa akku täyteen.
Löysät tai syöpyneet akkukaapelit	Tarkasta akkukaapelit ja liitännät.
Likaantunut sytytystulppa tai likaantuneet sytytystulpat	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Polttoaine on likaista	Tarkasta, onko polttoaineessa vettä tai onko se likaista. Ota yhteys jälleenmyyjään.
Moottoriöljyn määrä tai öljytyyppi on väärä	Tarkasta öljyn määrä ja laatu.
Löysät, katkenneet, oikosuljetut sytytyspuolan johdot	Tarkasta kelan ensisijaiset johdot. Ota yhteys jälleenmyyjään.
Ilmanotto on estetty	Tarkasta ilmansuodatin.
Tulovuodot	Tarkasta ilmakotelo, kampikammion tuuletusletkut, kaasuläpän runko ja tuloliitokset.
IGN COIL -sulake on vaurioitunut tai avautunut.	Tarkasta sulakekotelo vahvistaaksesi, että IGN COIL -sulake on ehjä.

ONGELMIA VAIHTEEN VAIHTAMISESSA TAI VAPAAN VAIHTEEN KYTKEMINEN ON VAIKEAA

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Kytkinvaurio	Vaihda kytkin.
Kytkinkaapeli on säädetty virheellisesti	Ota yhteys jälleenmyyjään tarkastusta ja säätöä varten.
Vaihteensiirtovivusto on säädetty virheellisesti	Ota yhteys jälleenmyyjään tarkastusta ja säätöä varten.
Väärä tai huonolaatuinen öljy	Vaihda öljy suositeltuun öljyyn.

MOOTTORIN YLIKUUMENTUMINEN

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Jäähdyttimen säleikköön on tarttunut roskia	Tarkasta ja puhdista säleikkö.
Tukkeutunut jäähdytin	Huuhtelee lika jäähdyttimen ripojen välistä puutarhaletkulla. ÄLÄ käytä korkeapainepesuria, sillä se voi vaurioittaa jäähdytysripoja.
Tukkeutunut tuuletin	Tarkasta tuuletin, poista mahdolliset tukokset.
Tuuletin ei toimi.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Alhainen jäähdytysnesteen taso	Anna moottorin jäähtyä ennen jäähdytysnesteen tason tarkistamista. Katso sivu 110.
Ilmaa jäähdytysjärjestelmässä	Ota yhteys jälleenmyyjään.

AKKU LATAUTUU HITAASTI TAI AKUN VARAUS PURKAUTUU

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Irrallinen/syöpynyt latauspiirin liitäntä	Tarkasta/puhdista akkukaapelin liitännät. Tarkasta/puhdista latauspiirin liitännät. Ota yhteys jälleenmyyjään.
Lisälaitteen kuormitus ylittää lataustason.	Rajoita lisävarusteiden käyttöä moottorin ollessa sammutettuna.
Väärin johdotettu lisävaruste (virrankäyttö)	Ota yhteys jälleenmyyjään tarkastaaksesi latausjärjestelmän tehon ja virrankäytön.

JARRUMELU/HUONO JARRUTUSTEHO

HUOMAUTUS
Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos jarrutusteho ei palaa näiden tarkastusten jälkeen.

VIANETSINTÄ

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Pölyä/likaa jarrulevyllä/-levyillä	Puhdista levy. Katso osio Jarrulevyn tarkastaminen/puhdistaminen.
Kuluneet palat tai levy/jarrulevyn vauriot	Tarkasta palat. Katso osio Jarrulevyn tarkastaminen/puhdistaminen.
Jarrunesteen määrä vähissä tai neste on likaantunut	Tarkasta nestetaso/nesteen tila. Katso osiot Etujarrunesteen taso ja Takajarrunesteen taso.

LUKKIUTUMATTOMAN JARRUN VALO PALAA JATKUVASTI TAI AJOITTAIN

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Palanut sulake	Tarkasta sulakkeet. Katso sivu 149.
Löysä tai vaurioitunut hammaskehä	Tarkasta, onko hammaskehä löystynyt tai ovatko sen hampaat lohjenneet.
Komponentteihin on tarttunut likaa	Tarkasta, onko pyörän nopeusanturissa tai hammaskehässä roskia.
Roskien aiheuttama vaurio	Tarkasta, onko pyörän nopeusanturin kotelossa halkeamia.
Vaurioituneet komponentit	Katso huolto-ohjeet tai käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

PUHDISTUS JA VARASTOINTI

PUHDISTUSTUOTTEET

Tässä osiossa annetaan vinkkejä parhaasta tavasta puhdistaa, kiillottaa ja säilyttää kauniin uuden INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörän kaikki pinnat. On suositeltavaa käyttää uusia INDIAN MOTORCYCLE:n puhdistus- ja kiillotustuotteita ja -varusteita, jotka on suunniteltu erityisesti tarjoamaan parasta mahdollista huolenpitoa INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörälle.

Tässä osiossa suositeltujen puhdistus- ja kiillotustuotteiden lisäksi INDIAN MOTORCYCLEllä on myös seuraavia erikoistuotteita:

- mustien ja hopeanväristen moottoreiden parantaminen
- moottoreiden, renkaiden ja pyörien puhdistaminen
- jarrupölyn poistaminen

Moottoripyörän puhdistamisen jälkeen on tarkistettava, etteivät maalipinnat ole vahingoittuneet. Lovet ja naarmut on korjattava viipymättä korroosion estämiseksi.

Katso lisätietoja matasta, kirkaspintaisesta viimeistelyhoidosta osiosta *Matta, kirkaspintainen viimeistelyhoito*.

Katso lisätietoja kiiltävästä, kirkaspintaisesta viimeistelyhoidosta osiosta *Kiiltävä, kirkaspintainen viimeistelyhoito*.

Ota yhteyttä INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjäsi, jos haluat lisätietoja tai kysyä puhdistuksesta tai huolenpidosta.

MOOTTORIPYÖRÄN PESEMINEN

HUOMAUTUS

Älä pese moottoripyörää paineistetulla vedellä. Vettä voi päästä imeytymään ja heikentää pyöränlaakereita, jarrusatulakokoonpanoja, jarrupääsylintereitä, sähköliittimiä, ohjauspään laakereita ja voimansiirron tiivisteitä. Älä suuntaa vesisuihkua ilmanottoaukkoihin, pakoputkiin, sähköliittimiin tai äänijärjestelmän kaiuttimiin. Vesi voi vahingoittaa sähkökomponentteja. Älä anna veden joutua kosketuksiin sähkökomponenttien tai liittimien kanssa

1. Varmista ennen pesua, että pakoputket ovat viileitä. Peitä jokainen putken aukko muovipussilla, joka on kiinnitetty vahvalla kuminauhalla. Tarkasta, että sytytystulpat, sytytystulpan johdot, öljyn täyttöaukon korkit ja polttoainesäiliön korkit ovat kunnolla paikallaan.
2. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita.
3. Huuhtelee mahdollisimman paljon likaa ja mutaa vedellä, jonka paine on mahdollisimman alhainen. Käytä mahdollisimman vähän vettä, kun peset lähellä ilmanottoaukkoa tai pakoputken aukkoja. Kuivaa nämä osat huolellisesti ennen moottoripyörän käyttöä.
4. Puhdista etuhaarukan putket huolellisesti, jotta haarukan tiivisteiden kuluminen ja vuoto vähenevät.

5. Poista pesun jälkeen kuminauhat ja muovipussit pakoputkista. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan.
6. Varmista ennen ajamista, että jarrut toimivat kunnolla.

TUULILASIN HOITO (JOS VARUSTEENA)

Puhdista tuulilasi pehmeällä liinalla ja runsaalla lämpimällä vedellä. Kuivaa pehmeällä, puhtaalla liinalla. Poista pienet naarmut korkealaatuisella kiillotusaineella, joka on suunniteltu käytettäväksi polykarbonaattipinnoilla.

HUOMAUTUS

Jarruneste ja alkoholi vahingoittavat pysyvästi tuulilasia ja eräitä kierrelukitteita. Älä käytä lasinpuhdistusaineita, vettä tai likaa hylkiviä aineita sekä öljy- tai alkoholipohjaisia puhdistusaineita tuulilasilla, koska nämä tuotteet voivat vahingoittaa tuulilasia.

KIILTÄVÄ, KIRKASPINTAINEN VIIMEISTELYHOITO

Moottoripyörän alkuperäisen kiillon viimeistelyyn käytettiin Axalta® Sports and Equipment Finish System™ -järjestelmää. Tämä viimeistelyjärjestelmä tarjoaa erinomaisen suojan. Saat parhaat hyödyt tästä järjestelmästä seuraavan, moottoripyörän kiiltävästä viimeistelystä huolehtimisesta kertovan oppaan avulla.

- Puhdista moottoripyörä vain huuhtelemalla vedellä ensimmäisten 30 päivän aikana, kun viimeistely pinta on vielä tuore.
- Älä vahaa moottoripyörää ensimmäisten 60 päivän aikana. Tämä voi heikentää kiiltoa. Käytä 60 päivän kuluttua vain vahoja, jotka on suunniteltu uusia, kirkkaita päällysteitä varten.
- Älä pese moottoripyörää paineistetulla vedellä. Paineistettu vesi voi vahingoittaa maalipintaa, kun maali on vielä tuore. Jos painepesuria on pakko käyttää, pidä suihkutussuutin vähintään 60 cm moottoripyörän pinnasta.
- Pese moottoripyöräsi usein, varsinkin kun se altistuu suolaisille, pölyisille, hapokkaille tai emäksisille ympäristöille.
- Puhdista lämpimällä tai viileällä vedellä ja pehmeällä liinalla.
- Käytä saippuota, jotka eivät ole hankaavia ja joiden pH on neutraali (ei happamia eikä emäksisiä pesuaineita).
- Älä käytä liuotinpohjaisia liuoksia.
- Älä poista pölyä kuivalla liinalla.
- Älä käytä jäykkää harjaa, joka voi naarmuttaa pintaa.
- Älä pese erittäin kuumalla vedellä.
- Älä pese moottoripyörää, kun sen pinta on kuuma, ja vältä moottoripyörän pesemistä kuumassa auringonpaisteessa. Veden mineraaleja voi olla vaikea poistaa, kun ne ovat kuivuneet moottoripyörän pinnalle.
- Älä jätä vuotanutta bensiniä, moottoriöljyä tai jarrunestettä maalipinnalle. Poista nämä aineet välittömästi huuhtelemalla vedellä. Käytä pehmeää liinaa jäljellä olevien jäämien imeyttämiseen ja taputtele kuivaksi.

- Jos haluat poistaa ötökän jäänteitä tai tiepikettä, käytä vain tuotteita, jotka on erityisesti suunniteltu tähän tarkoitukseen. Noudata tuotteen valmistajan suosituksia, jotta vältät mahdolliset maalivauriot. Pese noudattamalla tässä osassa kuvattuja menetelmiä.
- Poista aina jää tai lumi harjaamalla, äläkä raaputtamalla.
- Lovet ja naarmut on korjattava viipymättä korroosion estämiseksi.

MATTA, KIRKASPINTAINEN VIIMEISTELYHOITO

Mattaviimeistelyille tuotteille kertyy helposti likaa, öljyä ja muita epäpuhtauksia. Puhdista aina tällainen pinta lämpimällä vedellä ja miedolla astianpesuaineella. Hiero pintaa kevyesti pehmeällä sienellä ja huuhtelee sitten puhtaalla lämpimällä vedellä. Käytä sitrushedelmäpohjaista puhdistusainetta sitkeisiin tahroihiin, kuten rasvaan tai öljyyn. Ruiskuta puhdistusainetta alueelle ja hiero varovasti pehmeällä sienellä. Anna puhdistusaineen vaikuttaa pari minuuttia ja huuhtelee sitten puhtaalla, lämpimällä vedellä. Toista tarvittaessa.

HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä kiillotusainetta tai vahaa tai hankaavaa sientä mattapinnan puhdistukseen. Nämä tuotteet hiovat maalipinnan ja saavat aikaan kiiltävän pinnan. Älä koskaan puhdista mattapintaa painepesurilla, koska se upottaa epäpuhtaudet kirkaaseen pintaan ja voi vahingoittaa merkintöjä ja tarroja.

VARASTOINTIALUEEN VALMISTELU

Valitse kuiva, hyvin ilmastoitu säilytyspaikka, kuten autotalli tai muu rakennus, jos mahdollista. Paikassa tulisi olla kiinteä, tasainen pinta, jossa on riittävästi tilaa moottoripyörälle.

VAROITUS

Bensiini on hyvin herkästi syttyvää ja tietyissä olosuhteissa myös räjähdysherkkää. Älä säilytä moottoripyörää missään paikassa (kotona tai autotalli), jossa se voi joutua lähelle avotulta, sytytysliekkejä, kipinöitä tai sähkömoottoreita. Älä tupakoi varastointialueella.

Renkaiden säilyttäminen parhaassa kunnossa:

- Varastoalueella tulisi olla suhteellisen vakaa ja leuto lämpötila.
- Varastoalueen pinnalla ei saa olla öljyä tai bensiiniä.
- Moottoripyörä ei saa olla lähellä jäähdyntä tai muuta lämmönlähdettä tai mitä tahansa sähkömoottoria.

POLTTOAINEEN STABILOINTIAINE

Lisää polttoainesäiliöön uutta polttoainetta ja polttoaineen stabilointiainetta. Älä ylitäytä.

Aja moottoripyörää tai käynnistä ja käytä moottoria 15 minuutin ajan hyvin ilmastoidussa tilassa, jotta stabilointiaine leviää koko polttoainejärjestelmään.

ILMAN LISÄÄMINEN RENKAASEEN

Täytyä renkaat normaalipaineeseen. Katso lisätietoja kohdasta Rengaspaine.

MOOTTORIN SUOJAUS

Vaihda moottoriöljy. Katso tarkemmat tiedot osiosta Moottoriöljyn/suodattimen vaihto.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tarkista jäähdytysnesteen taso ja pidä suositellulla tasolla lisäämällä jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön. Katso tarkemmat tiedot osiosta *Jäähdytysnesteen määrän tarkastus*.

HUOLTO VARASTOINNIN AIKANA

Pitkäaikaisen varastoinnin aikana ylläpidä rengaspaineita ja akun jännitettä suositellulla tasolla.

JYRSIJÄT

Hiiret ja muut jyrsijät ovat usein varastoidun moottoripyörän pahin vihollinen. Jos moottoripyörä varastoidaan alueelle, jossa on hiiriä (varsinkin maaseudulla, ladoissa, pihoilla jne.), on ryhdyttävä lisätoimenpiteisiin niiden vahingontekojen estämiseksi. Tähän voi kuulua verkon asettaminen tulo- tai poistoaukkojen yli (muista poistaa ne, kun otat moottoripyörän varastosta).

PYSÄKÖI MOOTTORIPYÖRÄ JA PEITÄ SE SUOJALLA

1. Pysäköi moottoripyörä sen säilytyspaikkaan. Estä kehikko saadaksesi painoa pois etu- ja takapyöriltä.

HUOMAUTUS

Moottoripyörän käynnistäminen säännöllisesti säilytyksen aikana EI ole suositeltavaa. Vesihöyry on polttoprosessin sivutuote ja seurauksena voi olla korrosio, ellei moottoria käytetä niin kauan, että öljy- ja pakojärjestelmä saadaan normaaliin käyttölämpötilaan.

2. Kiinnitä muovipussi (jäähdytettyjen) poistoaukkojen päälle, jotta pakojärjestelmään ei pääse kosteutta.
3. Peitä moottoripyörä peitteellä, joka on valmistettu kestävästä, hengittävästä materiaalista, joka on suunniteltu varastointia varten. Moottoripyörän peittäminen suojaa sitä pölyltä ja muilta ilmassa olevilta materiaaleilta. Peitteen on oltava hengittävää materiaalia, joka estää kosteuden muodostumisen moottoripyörän päälle, sillä kosteus voi aiheuttaa metallipintojen hapettumista.

POISTAMINEN VARASTOSTA

1. Asenna täyteen ladattu akku.
2. Tarkasta öljytaso. Jos moottoripyörää on säilytetty alueella, jossa lämpötila ja kosteus vaihtelevat (kuten ulkona), vaihda moottoriöljy ennen moottorin käynnistämistä.

HUOMAUTUS

Varastoinnin aikana lämpötilan ja kosteuden muutokset voivat aiheuttaa tiivistymistä kampikammioon ja sekoittua moottoriöljyyn. Moottorin käyttäminen öljyllä, joka sisältää kondensoitunutta vettä, voi aiheuttaa moottorivaurioita.

3. Tarkasta varastointialue nestevuotojen merkkien varalta. Tunnista ja huolla jokainen vuotava komponentti.
4. Poista kaikki jyrjäsuojauksia varten asennetut imu- tai pakokaasuverkot.
5. Varmista, että polttoainesäiliö on vähintään 3/4 täynnä.
6. Suorita ajoa edeltävät tarkastukset. Katso sivu 59.
7. Suorita koeajo. Katso sivu 85.
8. Pese ja kiillota moottoripyörä. Vahaa, kiillota tai käytä suojaavaa ainetta asiaan kuuluviin komponentteihin.

TEKNISET TIEDOT

FTR

MITAT		
	FTR Rally	FTR/FTR Sport/FTR R Carbon
Kokonaispituus	2 287 mm	2 223 mm
Kokonaisleveys	862 mm	825 mm
Kokonaiskorkeus	1 218 mm	1 141 mm
Kuormittamattoman istuimen korkeus	845 mm	820 mm
Akseliväli	1524 mm	1 525 mm
Maavara	183 mm	165 mm
Kaltevuuskulma (runko)/ketju	26,3 astetta/130,0 mm	25,3 astetta/99,9 mm

PAINO	
Kuiva paino (ilman polttoainetta/nesteitä)	
FTR	225 kg
FTR Sport	225 kg
FTR Rally	228 kg Vain EU - 232 kg
FTR R Carbon	224 kg
Märkäpaino (polttoaineella/nesteillä)	

TEKNISET TIEDOT

FTR	233 kg
FTR Sport	237 kg
FTR Rally	236 kg Vain EU - 242 kg
FTR R Carbon	235 kg
Moottoripyörän suurin sallittu kokonaispaino (GVWR)	
Kaikki mallit	430 kg
Kokonaisakselipaino (GAWR)	
Kaikki mallit	Edessä: 165 kg Takana: 265 kg
Enimmäiskuormitus(kuljettajat, kuorma, lisävarusteet)	
FTR	197 kg
FTR Sport	193 kg
FTR Rally	194 kg Vain EU - 188 kg
FTR R Carbon	195 kg

ENIMMÄISKUORMAT			
	FTR Rally	FTR/FTR Sport	FTR R Carbon
Jäähdyttimen jäähdytysneste	2,0 l		
Moottoriöljy	4,16 l Kuiva moottori		
Polttoaine	13,0 l		
Varatankki (polttoaineen valo palaa)	1,9 l		
Haarukkaöljy	Ei-säädettävä: 519 ± 6 cm ³	Säädettävä: 508 ± 6 cm ³	Säädettävä: 544 ± 6 cm ³

VANTEET/RENKAAT		
	FTR Rally	FTR/FTR Sport/FTR R Carbon
Eturenkaan koko/tyyppi	19 x 3 tuumaa (48,26 x 7,62 cm) valu	17 x 3,5 tuumaa (43,18 x 8,89 cm) valu
Takarenkaan koko/tyyppi	18 x 4,25 tuumaa (45,72 x 10,80 cm) valu	17 x 5,5 tuumaa (43,18 x 13,97 cm) valu
Eturenkaan tyyppi/koko	120/70 R19 60V	120/70 ZR17 58W
Takarenkaan tyyppi/koko	150/70 R18 70V	180/55 ZR17 73W
Rengaspaine	Edessä: 248 kPa Takana: 276 kPa	

TEKNISET TIEDOT

RUNKO		
	FTR Rally	FTR/FTR Sport/FTR R Carbon
Etujousituksen tyyppi/kulku	Käänteinen teleskooppihaarukka/150 mm	Säädettävä käänteinen teleskooppihaarukka/120 mm
Etuhaarukan putken halkaisija	43 mm	43 mm
Takajousituksen tyyppi/kulku	Monotube IFP/150 mm	Piggyback IFP/130 mm
Kääntövarsi	Teräs	
Etujarrut	Kaksois / 320 mm:n x t5 roottori / 4-mäntäinen jarrusatula	
Takajarrut	Yksittäinen / 260 mm:n x t5 roottori / 2-mäntäinen jarrusatula	

MOOTTORI	
Moottorityyppi	Nestejäähdytteinen V-Twin (60 astetta)
Iskutilavuus	1 203 cm ³ (73 Cid)
Puristussuhde	12,5:1
Venttiilarja	DOHC, 4 venttiiliä sylinteriä kohti, kalibroidut kauhat
Sylinterin halkaisija ja iskunpituus	102 x 73,6 mm
Polttoainejärjestelmä / kaasuläppäkammion reikä	Suljetun silmukan polttoaineen ruiskutus / kaksois 60 mm:n reikä
Pakokaasujärjestelmä	Kaksi O ₂ -anturia (yksi kussakin rivissä)

MOOTTORI	
	Yksittäinen kolmitiekatalysaattori resonaattorissa
Kierrosnopeuden rajoitus	9 000 r/min
Kierrosluku joutokäynnillä	1 250 r/min +/- 50 r/min (täysin lämmin)
Voitelujärjestelmä	Puolikuiva öljypohja
Sytytystulppa/väli	NGK® MR7F 0,80 mm

VOIMANSIIRTO		
	FTR RALLY	FTR/FTR SPORT/FTR R CARBON/KIINALAISET MALLIT
Ensisijainen voimansiirto	Hammaspyörävälityksen märkäkytkin	
Kampikäyttö	46-hammas	
Kytkinvaihde	77-hammas	
Kytkimen tyyppi	Märkä, apu & luisto, monilevy	
Ensisijainen välityssuhde	1,674:1	
Vaihteiston tyyppi	6-vaihteinen / vapaasti pyörivä / jalkavaihde	
Vaihdekuvio	1 alas / 5 ylös	
Nopeimman vaihteen tyyppi	Ketju / 525HV3X / 116-lenkkinen	Ketju / 525HV3X / 114-lenkkinen

TEKNISET TIEDOT

SÄHKÖINEN	
Laturi	460 W käyntinopeudella 3 000 r/min
Akku	12 V, 12 AH, 240 CCA Huoltovapaa AGM
Jännitteensäädin	14,5 V / 32 A
Ajovalo	Ei-huollettava LED
Taka-/jarruvalo	Ei-huollettava LED
Suuntavilkku	Ei-huollettava LED
Rekisterikilpi	Ei-huollettava LED
Nopeusmittari	Ei-huollettava LED
Merkkivalot	Ei-huollettava LED
Seisontavalon polttimo	Ei-huollettava LED

POLTTOAINESUOSITUS

Parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi käytä vain vähintään 91-oktaanista bensiiniä (R+M/2-menetelmä) tai 95 RON -bensiiniä. **ÄLÄ KÄYTÄ METANOLIA SISÄLTÄVÄÄ TAI E-85-POLTTOAINETTA.** E85-polttoaineen tai bensiini-/metanoliseosten käyttö voi johtaa huonoon käynnistykseen ja ajettavuuteen, moottorin vaurioitumiseen ja kriittisten polttoainejärjestelmän osien vaurioitumiseen.

- *Bensiiniä, johon on sekoitettu enintään 10 % etanolia, voidaan käyttää.*

Jos suositeltua lyijytöntä bensiiniä ei ole saatavilla ja matalaoktaanista polttoainetta on käytettävä vähän, täytä polttoainesäiliö vain osittain tavallisella lyijyttömällä bensiinillä ja sitten kokonaan korkealuokkaisella lyijyttömällä bensiinillä mahdollisimman pian.



SUOSITELTU MOOTTORIÖLJY

Moottoripyörässä on suositeltavaa käyttää täyssynteettistä INDIAN MOTORCYCLE 15W-60 moottoriöljyä. Öljy on synteettistä ja siinä on premium-moottorin lisäainetta, ja sen fysikaaliset ominaisuudet täyttävät API SM- ja ILSAC GF-4 -määritykset.

Älä sekoita öljyn lisäaineita moottoriöljyyn.

Jos öljyä on lisättävä hätätilanteessa ja suositeltua öljyä ei ole käytettävissä, valitse vain korkealaatuinen 15W-60-moottoripyöräöljy. Käytä jälleen suositeltua öljyä heti, kun mahdollista.

Tämän ajoneuvon moottoriöljyn on oltava JASO MA -yhteensopiva.

HUOMAUTUS

Ei-suositeltujen voiteluaineiden käyttö voi aiheuttaa moottorivaurioita. Tämä takuu ei kata vahinkoja tai vikoja, joiden syynä on muun kuin suositellun voiteluaineen käyttö.

HAARUKKAÖLJY

Moottoripyörässä on suositeltavaa käyttää täyssynteettistä INDIAN MOTORCYCLE -haarukkaöljyä.

JARRUNESTE

INDIAN MOTORCYCLE DOT 4 -jarrunesteen käyttöä suositellaan molempien jarrujen pääsylintereille. **ÄLÄ käytä DOT 5 -silikoninestettä.**

TAKUU

INDIAN MOTORCYCLE TAKUUEHDOT

RAJOITETTU TAKUU

INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 Yhdysvallat (INDIAN MOTORCYCLE) myöntää KAHDEN VUODEN RAJOITETUN TAKUUN kaikille INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörän osille materiaali- ja valmistusvirheiden varalta. Takuu kattaa tämän takuun piiriin kuuluvien viallisten osien korjaus- tai vaihtotyön sekä korvaavat osat ja alkaa siitä päivästä, kun tuote on ostettu alkuperäisosien vähittäismyyjältä. Tämä takuu voidaan siirtää toiselle omistajalle takuujakson aikana INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän toimesta, mutta mikään tällainen siirto ei pidennä alkuperäistä takuaikaa. Tämän takuun kesto voi vaihdella kansainvälisen alueen mukaan paikallisten lakien ja määräysten edellyttämällä tavalla.

REKISTERÖINTI

Jälleenmyyjän on täytettävä takuun rekisteröintilomake myyntihetkellä ja palautettava se INDIAN MOTORCYCLELLE kymmenen päivän kuluessa ostopäivästä. Rekisteröinnin vastaanotettuaan INDIAN MOTORCYCLE kirjaa rekisteröintitiedot ylös takuuta varten. Ostajalle ei lähetetä rekisteröintivahvistusta, sillä takuun rekisteröintilomakkeen kopio on samalla takuutodistus. Jos et ole allekirjoittanut alkuperäistä takuulomaketta etkä ole saanut asiakkaan kopiota, ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään. TAKUU EI OLE VOIMASSA, JOS MOOTTORIPYÖRÄÄ EI OLE REKISTERÖITY INDIAN MOTORCYCLELLE. Ongelmaton käyttö edellyttää, että jälleenmyyjä valmistelee ja asettaa moottoripyörän käyttöä varten. Takuu raukeaa, jos ajoneuvo ostetaan kokoamattomana ilman jälleenmyyjän suorittamaa valmistelua.

TAKUIDEN JA KORVAUSTEN RAJOITUKSET

INDIAN MOTORCYCLLEN rajoitettu takuu ei kata vikoja, jotka eivät johdu materiaali- tai valmistusvirheestä. **TÄMÄ TAKUU EI KATA HUONON SUUNNITTELUN AIHEUTTAMIA VAHINKOJA.** Tämä takuu ei kata luonnonmullistuksia, onnettomuuksissa syntyneitä vahinkoja, normaalia kulumista, väärinkäyttöä tai virheellisestä käsittelystä. Tämä takuu ei myöskään kata huoltamattomia, virheellisesti huollettuja moottoripyöriä, komponentteja tai osia eikä ajoneuvoja, joihin on tehty rakenteellisia tai muita muutoksia, joita on käsitelty huolimattomasti tai joita on käytetty kilpailuun, rata-ajoon tai muuhun tarkoitukseen kuin mihin ne on suunniteltu.

Tämä takuu ei kata myöskään vahinkoja tai vikoja, jotka johtuvat virheellisestä voitelusta, virheellisestä moottorin ajoituksesta, väärästä polttoaineesta, ulkoisesta rasituksesta, kuumuudesta, kylmyydestä tai likaantumisen johtuvasta pinnan epätasaisuudesta, käyttäjän virheestä tai väärinkäytöstä, väärästä komponenttien virityksestä, jännityksestä, säädöstä tai korkeuden tasapainotuksesta, lumen, veden, lian tai muun vieraan aineen tunkeutumisesta / niiden aiheuttamasta likaantumisen johtuvasta viasta, virheellisestä huollosta, muokatuista komponenteista, muiden valmistajien tai hyväksymättömien komponenttien, tarvikkeiden tai lisäosien käytöstä, korjauksista, jotka on tehty takuuajan päätyttyä tai jotka on tehnyt valtuuttamaton korjaaja.

Takuu ei ole voimassa vahingoille tai vioille, jotka johtuvat väärinkäytöstä, onnettomuudesta, tulipalosta tai muusta kuin materiaali- tai työvirheestä. Takuu ei myöskään kata kulutusosia, yleisesti kuluvia kohteita tai osia, jotka ovat altistuneet sellaisille kitkapinnoille, jännityksille, ympäristöolosuhteille ja/tai likaantumisille, joita varten niitä ei ole suunniteltu tai tarkoitettu mukaan lukien rajoituksetta seuraavat kohteet:

- Pyörät ja renkaat
- Jousituksen osat
- Jarrujen osat
- Istuinten osat
- Kytkimet ja komponentit
- Ohjauksen osat
- Akut
- Polttimot/umpiovalaisimen polttimot
- Suodattimet
- Voiteluaineet
- Holkit
- Tiivistysaineet
- Jäähdytysnesteet
- Laakerit
- Viimeistellyt ja viimeistelemättömät pinnat
- Polttoainesuuttimet/kaasuläppäkotelon osat
- Moottorin osat
- Ketju
- Hydrauliset osat ja nesteet
- Virtakatkaisijat/sulakkeet
- Elektroniset komponentit
- Sytytystulpat

VOITELUAINEET JA NESTEET

1. Jos erimerkkisiä öljyjä sekoitetaan keskenään tai jos moottorissa käytetään muita kuin suositeltuja öljyjä, seurauksena voi olla moottorivaurio. Suosittelemme INDIAN MOTORCYCLE -moottoriöljyjen käyttöä.
2. Tämä takuu ei kata vahinkoja tai vikoja, joiden syynä on muun kuin suositellun voiteluaineen tai nesteen käyttö.

Tämä takuu ei korvaa henkilökohtaisia menetyksiä, mukaan lukien kilometrikorvaukset, kuljetuskustannukset, hotellit, ateriat, moottoripyörän lähety- tai käsittelymaksut, korvaavat vuokrat, ajoneuvon käyttömenetykset, tulonmenetykset tai loman tai henkilökohtaisen ajan menetykset.

Yksinomainen tämän takuun puitteissa hyvitablevä korvaus on INDIAN MOTORCYCLEN oman harkinnan mukaan tehtävä päätös korjata tai vaihtaa puutteelliset materiaalit, komponentit tai tuotteet. TÄMÄN TAKUUN PUITTEISSA ANNETUT KORVAUSVAIHTOEHDOT OVAT AINOAT TARJOLLA OLEVAT KORVAUSVAIHTOEHDOT TAKUUN RIKKOMISESTA. INDIAN MOTORCYCLE EI OLE VASTUUSSA KENELLEKÄÄN MISTÄÄN SATUNNAISISTA, VÄLILLISISTÄ TAI ERITYISISTÄ VAHINGOISTA RIIPPUMATTA SIITÄ, AIHEUTUVATKO NE NIMENOMAISISTA TAI OLETETUISTA TAKUISTA TAI MUISTA SOPIMUKSISTA, HUOLIMATTOMUUDESTA, OIKEUDENLOUKKAUKSESTA TAI MUUSTA SYYSTÄ. TÄMÄ VÄLILLISTEN, SATUNNAISTEN JA ERITYISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMINEN ON ERILLINEN JA PYSYV VOIMASSA RIIPPUMATTA MISTÄÄN LÖYDÖKSESTÄ, ETTÄ AINOA HYVITETTÄVÄ KORVAUS EPÄONNISTUI NIMENOMAISESSA TARKOITUKSESSAAN.

TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU EI KATA MITÄÄN OLETETTUIJA VAKUUTUKSIA TUOTTEEN SOPIVUUDESTA MÄÄRÄTTYYN TARKOITUKSEEN. KAIKKI MUUT OLETETUT TAKUUT (MUKAAN LUKIEN RAJOITUKSETTA TAKUUT, JOTKA KOSKEVAT MYYNTIKELPOISUUTTA) RAJATAAN KESTOLTAAN YLLÄ MAINITTUUN KÄHDEN VUODEN TAKUUJAKSOON. INDIAN MOTORCYCLE EI HYVÄKSY MITÄÄN NIMENOMAISTA TAKUUTA, JOTA EI OLE KIRJATTU NÄIHIN TAKUUEHTOIHIN. JOTKUT OSAVALTIOT EIVÄT SALLI SATUNNAISTEN TAI VÄLILLISTEN VAHINKOJEN TAI OLETETTUIJEN TAKUIDEN SULKEMISTA POIS TAI RAJAAMISTA JOHONKIN AIKAAN, JOTEN YLLÄ MAINITUT RAJOITUKSET EIVÄT VÄLTTÄMÄTTÄ KOSKETA SINUA, JOS NE OVAT VASTOIN SOVELLETTAVAA OSAVALTION LAKIA.

MITEN VOIN SAADA TAKUUHUOLLON?

Jos moottoripyörällesi on suoritettava takuuhuolto, moottoripyörä on vietävä huoltotyöhön valtuutetulle INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjälle. Takuuhuoltoa pyydetäessä jälleenmyyjälle on esitettävä takuulomakkeen kopio. (VASTUULLASI ON HUOLEHTIA AJONEUVON KULJETUKSESTA JÄLLEENMYYJÄN TILOIHIN JA TAKAISIN). INDIAN MOTORCYCLE suosittelee, että takuuhuollot annetaan moottoripyörän myyneen jälleenmyyjän suoritettavaksi, mutta takuuhuolto voidaan suorittaa minkä tahansa INDIAN MOTORCYCLE -huoltoiliikkeen toimesta.

SIINÄ MAASSA, JOSSA MOOTTORIPYÖRÄ ON OSTETTU:

Takuu- tai huoltokutsukorjaukset on suoritettava valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän toimesta. Jos muutat tai matkustat maassa, jossa tuote on ostettu, takuun tai huoltokutsun mukaisia huoltoja voi tilata milta tahansa valtuutetulta INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjältä.

SEN MAAN ULKOPUOLELLA, JOSSA MOOTTORIPYÖRÄ ON OSTETTU:

Jos matkustat muualla kuin siinä maassa, jossa tuote on ostettu, sinun tulee viedä tuotteesi valtuutetulle INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjälle. Sinun tulee esittää jälleenmyyjälle valokuvallinen henkilöllisyystodistus osoitukseksi siitä, että asut tuotteen myyneen jälleenmyyjän sijaintimaassa. Asuinpaikan tarkistamisen jälkeen huoltotehtäviä suorittava jälleenmyyjä on valtuutettu suorittamaan takuukorjauksen.

JOS MUUTAT:

Jos muutat toiseen maahan, ota yhteys INDIAN MOTORCYCLE -asiakaspalveluun ja muuttomaahan tulliviranomaisiin ennen muuttopäivää. Ajoneuvon maahantuontia koskevat määräykset voivat poiketa huomattavasti eri maiden välillä. Sinun täytyy ehkä esittää muuttoasiakirjat INDIAN MOTORCYCLE -edustajalle takuun jatkamisen varmistamiseksi. Sinun täytyy ehkä myös saada INDIAN MOTORCYCLE -edustajalta tarpeelliset asiakirjat moottoripyörän rekisteröimiseksi uudessa asuinmaassasi. Sinun tulee takuurekisteröidä tuotteesi paikallisen INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän luona uudessa asuinmaassasi muuton jälkeen, jotta takuu jatkuu ja jotta varmistat, että tulet saamaan ajoneuvoasi koskevia tietoja ja tiedotteita.

JOS OSTAT TUOTTEEN YKSITYISELTÄ TAHOLTA:

Jos ostat INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyöräsi yksityiseltä taholta tarkoituksena pitää ja käyttää sitä muualla kuin tuotteen alkuperäisessä ostomaassa, kaikki takuut mitätöityvät. Sinun tulee kaikesta huolimatta rekisteröidä moottoripyöräsi omalla nimelläsi ja osoitteellasi asuinmaasi paikallisen INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän luona varmistaaksesi, että tulet saamaan moottoripyörääsi koskevia turvallisuustietoja ja tiedotteita.

VIEDYT AJONEUVOT

ELLEI LAKI NIMENOMAISESTI EDELLYTÄ, TÄLLE AJONEUVOLLE EI OLE TAKUUN TAI HUOLTOKUTSUJEN MUKAISTA KATETTA, JOS SE ON MYYTY VALTUUTETUN JÄLLEENMYYJÄN SIJAINTIMAAN ULKOPUOLELLA. Tämä käytäntö ei koske tuotteita, joille INDIAN MOTORCYCLE on myöntänyt vientilupaa. Jälleenmyyjät eivät voi myöntää vientilupaa. Sinun tulee ottaa yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään selvittääksesi tämän tuotteen takuun tai huoltopalvelun kattavuus, mikäli sinulla on kysyttävää. Tämä käytäntö ei koske ajoneuvoja, jotka on rekisteröity viranomaiselle tai puolustuslaitoksen palveluksessa olevalle henkilölle tehtävään, joka tapahtuu valtuutetun jälleenmyyjän sijaintimaan ulkopuolella. Tämä käytäntö ei koske turvallisuuskorjauksia.

HUOMAUTUS

Jos ajoneuvo on rekisteröity muussa maassa kuin sen ostomaassa etkä ole noudattanut yllä esiteltyjä toimenpiteitä, ajoneuvo ei ole enää minkään takuun tai huoltokutsun alainen lukuun ottamatta turvallisuuskorjauksia. Ajoneuvot, jotka on rekisteröity viranomaiselle tai puolustuslaitoksen palveluksessa olevalle henkilölle tehtävään, joka tapahtuu valtuutetun jälleenmyyjän sijaintimaan ulkopuolella, ovat edelleen rajoitetun takuun alaisia.

Neuvottele takuuseen liittyvistä seikoista jälleenmyyjän kanssa. Jos jälleenmyyjä tarvitsee lisätietoja, jälleenmyyjä ottaa yhteyttä INDIAN MOTORCYCLEN työntekijöihin.

Tämän takuun puitteissa sinulle myönnetään erityisiä oikeuksia, mutta käytössäsi voi myös olla osavaltio- tai maakohtaisia oikeuksia. Jos jokin yllä mainituista ehdoista on ristiriidassa valtion tai paikallisten lakien kanssa, kaikki muut takuehdot jäävät voimaan.

Jos sinulla on kysyttävää, soita INDIAN MOTORCYCLE -asiakaspalveluun:

Yhdysvallat ja Kanada: 1-877-204-3697

Ranska: 1-800-268-6334

MOOTTORIPYÖRÄN MELUN SÄÄTÖ

Melunvähennysjärjestelmien muutokset on kielletty. Liittovaltion laki kieltää seuraavat toimet ja niiden aiheuttamisen:

- Minkä tahansa laitteen tai uuden ajoneuvon melunhallinnan suunnittelun elementin poistaminen tai käyttökelvottomaksi tekeminen muuta tarkoitusta kuin huoltoa, korjausta tai korvaamista varten ennen ajoneuvon myyntiä tai toimittamista lopulliselle ostajalle tai kun se on käytössä, tai
- Ajoneuvon käyttö sen jälkeen, kun jokin henkilö on poistanut tai tehnyt käyttökelvottomaksi tällaisen suunnittelun elementin.

Muun muassa seuraavia toimia pidetään muutoksina:

- Äänenvaimentimen, välilevyjen, pääputkien tai muiden pakokaasuja johtavien komponenttien poistaminen tai lävistäminen.
- Imujärjestelmän minkä tahansa osan poistaminen tai lävistäminen.
- Oikean huollon puute.
- Ajoneuvon liikkuvan osan tai pakojärjestelmän osien tai imujärjestelmän osien vaihtaminen muilla kuin valmistajan määrittelemillä osilla.

Jos moottoripyörän melu on lisääntynyt merkittävästi käytön aikana, tämä tuote on tarkistettava tai vaihdettava. Muuten omistaja voi joutua seuraamuksiin valtion ja paikallisten säädösten nojalla.

MELUPÄÄSTÖTAKUU

INDIAN MOTORCYCLE takaa, että tämä pakokaasujärjestelmä täyttää myyntihetkellä kaikki sovellettavat U.S. EPA Federal -melustandardit. Tämä takuu on voimassa ensimmäiselle henkilölle, joka ostaa tämän pakoputkijärjestelmän muihin tarkoituksiin kuin jälleenmyyntiin sekä kaikille myöhemmille ostajille.

Takuuvaatimukset on osoitettava:

- *Valtuutetulle INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjälle tai osoitteeseen*
- *INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 Yhdysvallat*

PÄÄSTÖJENRAJOITUSJÄRJESTELMÄN TAKUU

INDIAN MOTORCYCLE COMPANY – PÄÄSTÖJENRAJOITUSJÄRJESTELMÄN TAKUUILMOITUS TAKUUIKEUDET JA VELVOLLISUUDET

The California Air Resources Board ja INDIAN MOTORCYCLE selittävät mielellään päästöjenrajoitusjärjestelmän takuun vuosimallin 2015 tai tätä uudemman INDIAN-moottoripyörän osalta. Kaliforniassa uudet moottoriajoneuvot on nimettävä, rakennettava ja varustettava vastaamaan osavaltion tiukkoja savusumun vastaisia standardeja. INDIAN MOTORCYCLE antaa takuun moottoripyörän päästöjenrajoitusjärjestelmälle seuraavassa luetelluille ajanjaksoille edellyttäen, että moottoripyörää ei ole käytetty väärin, laiminlyöty tai huollettu virheellisesti. Päästöjenrajoitusjärjestelmään kuuluvia osia voivat olla esimerkiksi polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä, katalyysaattori ja moottorin tietokone. Järjestelmään voivat kuulua myös letkut, hihnat, liittimet ja muut päästöihin liittyvät kokoonpanot. Kun takuuehdot täyttyvät, INDIAN MOTORCYCLE korjaa moottoripyörän veloituksetta. Takuukorjaus kattaa vianmäärityksen, osat ja työn.

VALMISTAJAN TAKUUN KATTAVUUS

Luokan III moottoripyörät (vähintään 280 cm³): viisi (5) vuotta tai 30 000 km, kumpi tahansa tapahtuu ensin.

Jos jokin moottoripyörän päästöihin liittyvä osa on viallinen, INDIAN MOTORCYCLE korjaa tai korvaa osan. Tämä on päästöjenrajoitusjärjestelmän VIAT KATTAVA TAKUU.

VALMISTAJAN TAKUUN KATTAVUUS (KOREA)

Luokan III moottoripyörät (vähintään 280 cm³): kaksi (2) vuotta tai 35 000 km, kumpi tahansa tapahtuu ensin.

Jos jokin moottoripyörän päästöihin liittyvä osa on viallinen, INDIAN MOTORCYCLE korjaa tai korvaa osan. Tämä on päästöjenrajoitusjärjestelmän VIAT KATTAVA TAKUU.

OMISTAJAN TAKUUVELVOLLISUUDET

Moottoripyörän omistajana olet vastuussa ajajan käyttöoppaassa luetellun vaaditun huollon suorittamisesta. INDIAN MOTORCYCLE suosittelee, että säilytät kaikki moottoripyörän huoltoa koskevat kuitit, mutta INDIAN MOTORCYCLE ei voi kieltää takuuta yksinomaan kuittien puutteen vuoksi tai siksi, että et ole varmistanut määräaikaishuollon suorittamista. Omistajana olet vastuussa moottoripyörän toimittamisesta INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjälle heti, kun ongelma ilmenee. Takuuhuollot on suoritettava kohtuullisessa ajassa, alle 30 päivässä. Moottoripyörän omistajana sinun on myös oltava tietoinen siitä, että INDIAN MOTORCYCLE voi kieltää takuusoijan, jos moottoripyörä tai sen osa on vaurioitunut vääriinkäytösten, laiminlyöntien, virheellisten huoltojen tai hyväksymättömien muutosten takia.

Jos sinulla on takuuoikeuksiisi ja -velvollisuuksiisi liittyviä kysymyksiä, ota yhteyttä osoitteeseen INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340, Yhdysvallat tai California Air Resources Boardiin osoitteessa P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734-8001, Yhdysvallat.

INDIAN MOTORCYCLE takaa, että jokaisessa uudessa vuosimallin 2015 ja tätä uudemmassa INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörässä on vakiovarusteena ajovalo, takavallo ja jarruvalo ja että se on tieliikennekelppoinen:

- A. moottoripyörä on suunniteltu, rakennettu ja varustettu siten, että se vastaa alkuperäisen vähittäismyynnin aikana kaikkia Yhdysvaltojen ympäristönsuojeluviraston ja California Air Resources Boardin sovellettavia määräyksiä; ja
- B. moottoripyörässä ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä, jotka rikkoisivat Yhdysvaltojen ympäristönsuojeluviraston tai California Air Resources Boardin voimassa olevia määräyksiä, 12 000 km käytön aikana, jos moottoripyörän moottoritulavuus on alle 170 cm³; 18 000 km käytön aikana, jos moottoripyörän moottoritulavuus on vähintään 170 cm³, mutta alle 280 cm³; tai 30 000 km käytön aikana, jos moottoripyörän moottoritulavuus on alle 280 cm³ tai suurempi; tai 5 (viisi) vuotta alkuperäisestä myyntitoimituksesta sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin.

I. KATTAVUUS

Takuuviat on korjattava tavanomaisen työajan puitteissa millä tahansa hyväksytyllä INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjällä, joka sijaitsee Amerikan Yhdysvalloissa Clean Air Act -lain ja Yhdysvaltojen ympäristönsuojeluviraston ja California Air Resources Boardin soveltamien määräysten mukaisesti. Kaikista tämän takuun nojalla korvatuista osista tulee INDIAN MOTORCYCLEN omaisuutta.

Vain Kalifornian osavaltiossa päästöihin liittyvät takuuosat määritellään nimenomaan osavaltion päästöoikeuksien osaluettelossa. Nämä takuuosat ovat: kaasutin ja sisäosat; imusarja; polttoainesäiliö; polttoaineen ruiskutusjärjestelmä; sytytysennakkomekanismi; kampikammion huohotin; ilman katkaisuventtiilit; polttoainesäiliön korkki haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmällä varustetuille ajoneuvoille; öljyn täyttöaukon korkki; paineensäätöventtiili; polttoaineen/höyrynerotin; kanisteri; sytyttimet; katkaisijat; sytytyspuolat; sytytysjohtimet; sytytyspisteet; lauhduttimet ja sytytystulpat, jos vika tapahtuu ennen ensimmäistä aikataulun mukaista vaihtoa; ja letkut, kiinnikkeet, liitokset ja putket, joita käytetään suoraan näissä osissa. Koska päästöihin liittyvät osat voivat vaihdella malleittain, tietyt mallit eivät välttämättä sisällä kaikkia näitä osia, ja tietyt mallit voivat sisältää toiminnallisesti vastaavia osia. Vain Kalifornian osavaltiossa Kalifornian hallintokoodissa säädetyt päästöjenrajoitusjärjestelmän hätäkorjaukset voi suorittaa muu kuin valtuutettu INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjä. Hätätilanteesta on kyse, kun valtuutettu INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjä ei ole kohtuullisesti saatavilla, osa ei ole käytettävissä 30 päivän kuluessa tai korjaus ei ole valmis 30 päivän kuluessa. Mitä tahansa vaihto-osaa voidaan käyttää hätäkorjauksessa. INDIAN MOTORCYCLE korvaa omistajalle kulut, mukaan lukien vianmäärityksen kulut, enintään INDIAN MOTORCYCLE:n ohjevähittäismyyntihinnan arvosta kaikkien vaihdettujen takuuosien ja työvoimakustannusten osalta, jotka perustuvat INDIAN MOTORCYCLE:n takuukorjaukseen suositeltuun aikarajaan ja ko. maantieteellisellä alueella vallitsevaan asianmukaiseen tuntikorvaukseen. Omistajaa voidaan pyytää säilyttämään kuitit ja vialliset osat korvauksen saamiseksi.

II. RAJOITUKSET

Päästöjenrajoitusjärjestelmä takuu ei kata mitään seuraavista:

A. Korjaus tai vaihto on tarpeen seuraavien seikkojen vuoksi:

- Onnettomuus
- Väärinkäyttö
- Korjaukset on suoritettu väärin tai ne on asennettu väärin
- Käytössä on vaihto-osia tai lisälaitteita, jotka eivät täytä INDIAN MOTORCYCLEn vaatimuksia ja joiden käyttö voi vaikuttaa haitallisesti suorituskykyyn ja/tai
- Käyttö kilpailuissa tai niihin liittyvissä tapahtumissa.

B. Tarkastukset, osien vaihto ja muut vaaditun huollon tarvittavat huoltotoimenpiteet ja säädöt

C. Mikä tahansa moottoripyörä, jonka matkamittarin mittarilukema on muutettu siten, että todellista kilometrimäärää ei voida helposti määrittää.

III. RAJOITETTU VASTUU

- A. INDIAN MOTORCYCLEn vastuu tämän päästöjenrajoitusjärjestelmän takuun puitteissa rajoittuu yksinomaan materiaalivikoihin valtuutetun INDIAN MOTORCYCLEn materiaalin tai työn puutteiden korjaamiseksi sen toimipaikassa tavanomaisen työajan aikana. Tämä takuu ei kata moottoripyörän kuljettamista INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjälle tai -jälleenmyyjältä eikä moottoripyörän menetystä tai siitä aiheutuvaa haittaa. INDIAN MOTORCYCLE EI OLE VASTUUSSA MUISTA SUORISTA, SATUNNAISISTA, SEURAAMUKSELLISISTA TAI VAROITTAVISTA KULUISTA, MENETYKSISTÄ TAI VAURIOISTA, JOTKA LIITTYVÄT INDIAN-MOOTTORIPYÖRÄN MYYNTIIN, KÄYTTÖÖN TAI KÄYTTÖKELVOTTOMUUTEEN MIHIN TAHANSA TARKOITUKSEEN. JOTKIN OSAVALTIOT EIVÄT SALLI SATUNNAISTEN TAI VÄLILLISTEN VAHINKOJEN TAI OLETETTUIJEN TAKUIDEN SULKEMISTA POIS, JOTEN YLLÄ MAINITUT RAJOITUKSET EIVÄT VÄLTTÄMÄTTÄ KOSKETA SINUA.
- B. INDIAN MOTORCYCLE EI ANNA TAKUUTA PÄÄSTÖJENRAJOITUSJÄRJESTELMÄSTÄ JOLLEI TÄSSÄ OLE TOISIN MÄÄRÄTTY. KAIKKI LAIN MUKAISET PÄÄSTÖJENRAJOITUSJÄRJESTELMÄN TAKUUT, MUKAAN LUKIEN MAHDOLLISET TAKUUT KAUPALLISUUDESTA TAI SOPIVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN, RAJOITTUVA TÄSSÄ TAKUUSSA ILMOITETTUIHIN NIMENOMAISIIN PÄÄSTÖJENRAJOITUSJÄRJESTELMÄN TAKUUEHTOIHIN. EDELLÄ MAINITUT TAKUUTIEDOT OVAT YKSINOMAISIA JA NIITÄ SOVELLETAAN KAIKKIEN MUIDEN KORVAUSTOIMENPITEIDEN SIJASTA. JOTKIN OSAVALTIOT EIVÄT SALLI RAJOITUKSIA OLETETUN TAKUUN KESTOON, JOTEN EDELLÄ MAINITUT RAJOITUKSET EIVÄT OLE VOIMASSA.
- C. Mikään jälleenmyyjä ei ole valtuutettu muuttamaan tätä INDIAN MOTORCYCLEn rajoitettua päästöjenrajoitusjärjestelmän takuuta.

IV. LAILLISET OIKEUDET

TÄMÄN TAKUUN PUITTEISSA SINULLE MYÖNNETÄÄN ERITYISIÄ OIKEUKSIA, MUTTA KÄYTÖSSÄSI VOI MYÖS OLLA OSAVALTIOKOHTAISIA OIKEUKSIA.

TAKUU

V. TÄMÄ TAKUU ON LISÄYS INDIAN MOTORCYCLE LIMITEDIN MOOTTORIPYÖRÄTAKUUSEEN

VI. LISÄTIEDOT

Vaihto-osia, joiden suorituskyky ja kestävyys vastaa korvaavaa osaa, voidaan käyttää huolto- tai korjaustöiden suorittamisessa. INDIAN MOTORCYCLE ei kuitenkaan ole vastuussa näistä osista. Omistaja vastaa kaikkien vaadittujen huoltojen suorittamisesta. Tämän huollon voi suorittaa valtuutettu huoltoyritys tai kuka tahansa henkilö. Takuu-aika alkaa siitä päivästä, jolloin moottoripyörä toimitetaan lopulliselle ostajalle.

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 Yhdysvallat

HUOMIO: Warranty Department

A

Äänimerkki 30

AGM-akkulaturin suositukset 146

AGM-akun lataussuositukset – matala
lataus..... 146

AGM-akun lataussuositukset –
syväpurkaus (alle 3 voltia)..... 146

AGM-akun lataussuositukset –
taulukko..... 147

AGM-akun ylläpitovinkkejä 147

Ajoa edeltävät tarkastukset 59

 Etujarruneste, tarkastaminen 66

 Jarruputket..... 67

 Kaasu 68

 Kiinnikkeet 70

 Renkaan kunto..... 63

 Renkaat 63, 138

 Seisontatuki 69

 Takajarrupala, tarkastaminen..... 66

Ajokorkeus

 Säätö..... 119

 Tarkastaminen..... 117

Ajoneuvon päästötiedot 21

Ajoneuvon valmistenumero 7

Ajotiedot 50

Ajotilat 54

Ajovalo

 Kohdistuksen tarkastaminen 141

 Suuntauksen säätö..... 142

Ajovalon kannen poisto..... 143

Ajovalon poisto..... 143

Akku 144

 Asennus 145

 Poistaminen 145

Akkujännite 35

Akkujen lataaminen ja ylläpito 145

Asetukset..... 52, 54

B

Bluetooth®-laittepari 56

D

Diagnostinen toiminta..... 37

E

Ennen ajamaan lähtöä..... 45

Etuhaarukan/jousituksen
tarkastaminen 123

Etuhaarukka

 Säätöohje..... 123

Etujarruneste 132

Etujarruvipu 43

Etujousitus, tarkastaminen..... 68

Etupyörä

 Irrotus/asennus 136

EVAP-järjestelmä 127

F

FTR

 Tekniset tiedot..... 163

H

Haarukkaöljy..... 169

Haihtumispäästöjen järjestelmä..... 127

Hiilisäiliö 127

Hoito ja ylläpito 46

Huolto varastoinnin aikana..... 160

Huolto, suuri..... 85

Huoltomerkinnät 183

Huoltotiedot 7

Huoltovälit 86

 Ylläpito 86

I

Ilman lisääminen renkaaseen 160

Ilmansuodatin

 Vaihtaminen..... 111

Industry Canada ICES-002..... 8

Iskunvaimennin, taka

 Esijännityksen säätö 119

 Esijännityksen tarkastaminen..... 117

Istuin

 Asennus 140

 Poistaminen 140

J

Jäähdytysjärjestelmä	110
Jäähdytysnesteen lisääminen	111
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus	110
Jarruletkut/-liitännät	130
Jarruneste	169
Jarrunesteen varotoimet	130
Jarrupalojen tarkastaminen	135
Jarrut	
Etujarruneste, voitelu	132
Nesteen määrän tarkastaminen	63
Takaosa	135
Jarrut, etu	
Jarrupalojen tarkastaminen	134
Jarruttaminen	78
Jarruvipu, etu	
Voitelu	132
Jousituksen säätö	
Etuhaarukka	123
Takaiskunvaimennin	120
Joutokäyntisammutus	75
Jyrsijät	160

K

Kääntövarren/taka-akselin tarkastaminen	122
Kaasukahva	39
Kaasunsäätimen tarkastaminen	127
Kampikammion huohotinletkut	126

Kartat ja navigointi	51
Käyttäjän varoitus	
Polttoainevaroitus	22
Käyttö	71
Käyttönopeudet ja vaihteet	72
Kello	36
Keskimääräinen polttoaineen kulutus ...	35
Ketju	
Kirstystiedot	116
Kohdistus	116
Säätö	116
Tarkastaminen	69
Venymän tarkastus	116
Ketjun kireys	115-116
Keulimisen esto	42
Kiihdytys	78
Kiiltävä, kirkaspintainen viimeistelyhoito	158
Kiinnikkeen kiristysmomentit	151
Kiinnikkeen tarkastaminen	151
Koeajot	85
Konsoli	25
Kytkimet	26, 29, 31
Hätävilkkujen kytkin	29
Suuntavilkut	29
Kytkinvipu	40
Vällyksen säätö	128
Voitelu	129

L

Levyjarrun tarkastaminen/puhdistaminen	136
Liipaisukytkimet	31
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ...	42

M

Määräaikaishuolto	85
Raskaan käytön määritelmä	85
Matkamittari	35
Matkustajan kuljettaminen	15
Matta, kirkaspintainen viimeistelyhoito	159
Mediakytkin	53
Mekaanisen kytkimen tarkastus	67
Melupäästötakuu	176
Merkkivalot	33
Mittaristo	33, 35
Monitoiminäytön ilmaisimet	34
Monitoiminäyttö (MFD)	34
Moottori	
Öljyn/suodattimen vaihto	108
Moottorin käynnistys	74
Moottorin käyntinopeus	35
Moottorin sammuttaminen	78
Moottorin	
sammutus-/käynnistyskytkin	31
Moottorin sisäänajo	71
Moottorin suojaus	160

Moottorin valmistenumero	7
Moottorin vikakoodit	36
Moottoripyörän käyttö yhdysvaltain ulkopuolella	7
Moottoripyörän kuljettaminen	17
Moottoripyörän melun säätö	176
Moottoripyörän nostaminen	151
Moottoripyörän peseminen	157
Moottoripyörän pysäköinti	16
Moottoripyörän suurin sallittu kokonaispaino (GVWR)	20
Moottoripyörän tiedot	49
Musiikki	51
Muutokset	16

N

Näytöt	48
Näyttöyksiköt (metri-/vakionäyttö)	36
Nopeusmittari	33

O

Ohjauspään tarkastaminen	126
Öljyn vaihto	
Öljytason tarkastus	62
Öljynvaihto	108
Öljytaso	
Tarkasta	62

Öljytason tarkastus	62
Osamatkamittari	35

P

Päivitä kartat	57
Pakokaasujärjestelmän tarkastaminen	150
Peilit	41-42
Poistaminen varastosta	161
Polttoaine- ja pakokaasuturvallisuus	18
Polttoaineen lisääminen	72
Polttoaineen määrä	69
Polttoaineen stabilointiaine	159
Polttoainejärjestelmän käynnistystäyttö	73
Polttoainejärjestelmän osat	126
Polttoainesäiliö	
Tuulettimen tarkastaminen	127
Polttoainesuositus	169
Puhdistustuotteet	157
Pyörä, etu	
Irrotus/asennus	136
Pyörän suuntaus	136
Pyörän tarkastus	136
Pysäköi moottoripyörä ja peitä se suojalla	160
Pysäköinti	80
Pysäköinti kaltevalla pinnalla	81
Pysäköinti pehmeällä pinnalla	81

R

Rengaspaine	63, 139
Renkaan kunto	138
Renkaan vaihto	138
Renkaat	63, 138
Renkaiden urasyvyys	63, 138
Ride Command	23
Kuvakepalkki	47
Painikkeet	47
Päivitä ohjelmisto	57
Yleiskatsaus	45-46

S

Säädin	
Oikea säädin	27
Vasen säädin	27
Sähkövarotoimet	150
Seisontatuen voitelu	130
Seisontatuki	40
Sisäänajohuolto	85
Sivulaukut	17
Sovellusalue	52
Sulakerasia	
Sijainti	149
Sulakkeet	
Sijainti	149
Vaihtaminen	149
Suojavaatteet	14
Suosittelut moottoriöljy	169

HAKEMISTO

Sytytyskatkon tunnistus	38
Sytytystulpat	141

T

Takaiskunvaimennin	
Säätöohje	120
Takajarruneste	131
Takajarrupala	
Tarkastaminen	135
Takajarrupoljin	43, 130
Takajousitus, tarkastaminen	68
Takasynterinin aktivoinnin poisto	38
Takuu	171
Takuutiedot	7
Tekniset tiedot	169
PTR	163
Ketju	116
Tietoja ajajan käyttöoppaasta	11
Turvallinen ajaminen	11
Moottoripyöräily on riskialtista	11
Turvallisuus huoltotoimenpiteiden aikana	83
Turvallisuuspuutteista raportointi	20
Turvallisuussymbolit ja tunnusanat	4
Turvallisuuteen liittyvä ylläpito	19
Turvatarrat	21
Tuulilasin hoito (jos varusteena)	158

U

USB-portti	58
------------------	----

V

Vaatumusten mukaisuusilmoitus	8
Vaihteilmaisain	35
Vaihteenvalitsinvipu	40
Vaihteiden vaihtaminen	75
Vaihteiden vaihtaminen paikallaan ollessa	76
Vaihtokohta, suositus	77
Vakionopeussäädin	79
Asetusnopeus	80
Hidastus	80
Kiihdytys	80
Nopeuden jatkaminen	80
Vakionopeussäädin, peruuta	80
Vakionopeussäätimen vinkit	79
Vakionopeussäätimen kytkin	29
Välitön polttoaineen säästö	35
Valmistenumerotietue	8
Varaosat	84
Varastointialueen valmistelu	159
Vetopyörä	
Tarkastaminen	68
Vianetsintä	153
Virta-/valokytkin	28
Voiteluaineet ja nesteet	173

Y

Yliämpötilan näyttö ja varoitusilmaisain	37
Ylläpito	85
Ympäristön ilmanlämpötila	35

Etsi lähin jälleenmyyjäsi osoitteesta
www.indianmotorcycle.com

INDIAN MOTORCYCLE
2100 Highway 55
Medina, MN 55340 Yhdysvallat
Puhelin: 1-877-204-3697
Ranska: 1-800-268-6334

Osanro 9940927-fi – Versio 01
Painettu Yhdysvalloissa

