

Huolto- ja turvallisuusopas

INDIAN CHIEF OMISTAJAN KÄYTTÖOPAS



2023



VAROITUS

Lue ja ymmärrä tässä oppaassa ja kaikissa tuotetarroissa olevat ohjeet ja turvallisuusvaroitukset ja noudata niitä.

Turvallisuusvaroitusten laiminlyönnin seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.



VAROITUS

Henkilöajoneuvon tai maastoajoneuvon käyttäminen, huoltaminen ja ylläpitäminen voi altistaa sinut kemikaaleille, kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy, joiden tiedetään Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavan syöpää, syntymävikoja ja muita lisääntymiskykyyn liittyviä ongelmia. Altistumisen minimoimiseksi vältä hengittämästä pakokaasua, älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä muuten kuin tarvittaessa, huolla ajoneuvosi hyvin tuuletetussa tilassa ja käytä käsiineitä tai pese kätesi säännöllisesti ajoneuvon huoltamisen yhteydessä.

Katso lisätietoja sivulta www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



2023 Kuljettajan käyttöopas

Indian Chief
Indian Sport Chief
Indian Chief Bobber
Indian Super Chief

Indian Chief Dark Horse
Indian Chief Bobber Dark Horse
Indian Super Chief Limited

Kaikki tässä oppaassa annetut tiedot perustuvat julkaisuhetkellä saatavilla olleeseen uusimpaan tietoon. Tuotteen parannukset tai muut muutokset voivat johtaa eroihin tämän käyttöoppaan ja moottoripyörän välillä. Tämän oppaan kuvat ja/tai toimintaohjeet ovat vain viitteellisiä.

Valmistaja ei ole vastuussa puutteista tai epätarkkuuksista. Indian Motorcycle Company pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa ilman ennakkoilmoitusta ja ilman velvollisuutta tehdä samoja tai samankaltaisia muutoksia aiemmin valmistettuihin moottoripyöriin. Tämän oppaan sisältämien kuvien ja/tai toimintaohjeiden kopiointi tai uudelleenkäyttö kokonaan tai osittain on nimenomaisesti kielletty.

Ellei toisin ole mainittu, tavaramerkit ovat Indian Motorcycle International LLC:n omaisuutta.

Ride Command® on Polaris Industries, Inc:n rekisteröity tavaramerkki. Pirelli® on PIRELLI & C. S. P. A.:n rekisteröity tavaramerkki. Motorcycle Safety Foundation® on Motorcycle Safety Foundationin rekisteröity tavaramerkki. NGK® on NGK Spark Plug Co, Ltd:n rekisteröity tavaramerkki. BatteryMINDer® on VDC Electronics Inc:n rekisteröity tavaramerkki. iPod®, APPLE APP STORE® ja Apple CarPlay® ovat Apple Inc:n rekisteröityjä tavaramerkkejä. iOS® on CISCO SYSTEMS, INC:n rekisteröity tavaramerkki. Google Play® on GOOGLE LLC:n rekisteröity tavaramerkki. Bluetooth® on Bluetooth Sig Inc:n rekisteröity tavaramerkki. JCASE® on Littelfuse, Inc:n rekisteröity tavaramerkki.

© 2023 Indian Motorcycle International, LLC

9941222-fi

Onnittelut uuden INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörän ostamisesta. Olet valinnut INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörän, juhlitun palan amerikkalaista historiaa, ja liittynyt moottoripyöräilijöiden eliittiperheeseen.

Uusi moottoripyörä on insinööri-, suunnittelu- ja kokoonpanoryhmien omistautumisen ja ammattitaidon tulosta. Se on suunniteltu ja valmistettu täyttämään tavoitteemme tarjota sinulle laadukas moottoripyörä, jota voit ajaa ongelmattomasti monien vuosien ajan. Toivomme, että olet yhtä ylpeä uudella moottoripyörällä ajamisesta kuin tiimimme on sen suunnittelusta ja valmistamisesta.

Kehotamme sinua lukemaan tämän ajajan käyttöoppaan perusteellisesti. Se sisältää tietoja, jotka ovat välttämättömiä moottoripyörän turvallisen ajamisen ja kunnollisen huollon osalta.

Valtuutettu INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjä tuntee moottoripyörän parhaiten, joten käänny jälleenmyyjäsi puoleen, kun tarvitset huolto- ja tukipalvelua. Ammattitaitoiset, kehittyneitä laitteita ja menetelmiä käyttävät teknikot ovat pätevimpiä suorittamaan kaikki moottoripyöräsi tarvitsemat suuret korjaukset ja huollot.

INDIAN-moottoripyörät noudattavat kaikkia liittovaltion, valtion ja paikallisten viranomaisten myyntialueella voimassa olevia turvallisuutta ja päästöjä koskevia säännöksiä.

ONNEKSI OLKOON!

Seuraavat tunnussanat ja symbolit toistuvat tässä oppaassa ja ajoneuvossasi. Nämä sanat ja symbolit osoittavat turvallisuuteesi liittyviä seikkoja. Tutustu niiden merkitykseen, ennen kuin rupeat lukemaan tätä opasta.



VAARA varoittaa vaarallisesta tilanteesta, josta **SEURAA** hengenvaarallinen tai vakava tapaturma, jos vaaraa ei vältetä.



VAROITUS varoittaa vaarallisesta tilanteesta, josta **VOI SEURATA** hengenvaarallinen tai vakava tapaturma, jos vaaraa ei vältetä.



HUOMIO varoittaa vaarallisesta tilanteesta, josta **VOI SEURATA** vähäinen tai kohtalainen loukkaantuminen, jos vaaraa ei vältetä.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS antaa tärkeitä tietoja selventämällä ohjeita.

TÄRKEÄÄ

TÄRKEÄÄ antaa tärkeitä muistutuksia osien purkamisen, kokoamisen ja tarkastamisen aikana.

Johdanto	7
Turvallisuus	9
Turvallisuuspuutteista raportointi	20
Mittaristo, ominaisuudet ja hallintalaitteet	23
Ride Command (jos varusteena)	49
Ajoa edeltävät tarkastukset	65
Käyttö	75
Ylläpito	87
Puhdistus ja varastointi	165
Tekniset tiedot	171
Takuu	179
Huoltomerkinnät	191

JOHDANTO

TUNNISTENUMEROJEN KIRJAUS

Tallenna alle tärkeät tunnistenumerot:

Ajoneuvon valmistenumero (VIN)	
Moottorin valmistenumero	
Pää-PIN	
Ajajan PIN	
Avaimenperän nro 1 sarjanumero	
Avaimenperän nro 2 sarjanumero (valinnainen)	

HUOLTO- JA TAKUUTIEDOT

Joitain menettelyjä ei kuvata tässä oppaassa. Käänny jälleenmyyjän puoleen, jos haluat ostaa *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeen*. Jotkin huolto-ohjeessa esitetyt menettelyt edellyttävät erityisiä tietoja, laitteita ja koulutusta. Varmista, että sinulla on tarvittavat tekniset taidot ja työkalut, ennen kuin yrität huoltaa moottoripyörää. Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään, ennen kuin yrität tehdä huoltotöitä, jotka ylittävät teknisen tietämyksesi tai kokemuksesi tai jos työ vaatii erikoislaitteita.

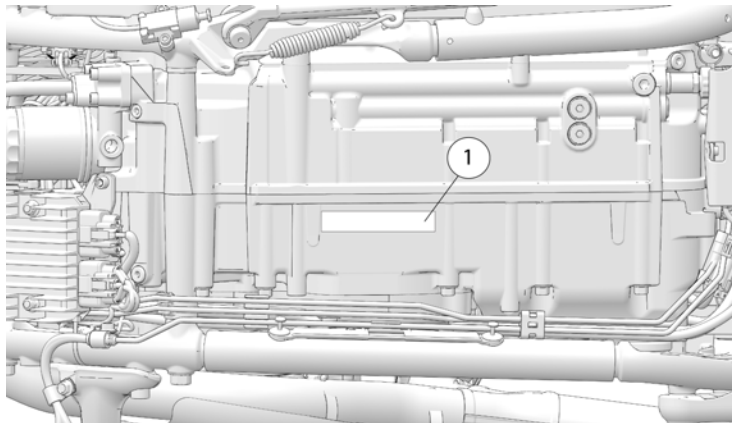
MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖ ULKOMAILLA

Jos aiot käyttää moottoripyörää ulkomailla:

- Huoltotiloja tai varaosia ei ehkä ole helposti saatavilla.
- Lyijytöntä bensiiniä ei ehkä ole saatavissa. Lyijyä sisältävien polttoaineiden käyttö aiheuttaa moottorivaurioita, vaurioittaa päästöjärjestelmiä ja mitätöi takuun.
- Bensiinin oktaaniluku voi olla huomattavasti alhaisempi. Virheellinen polttoaine voi aiheuttaa moottorivaurioita.

MOOTTORIN VALMISTENUMERO

Moottorin numero ① on meistetty oikeaan kampikammioon tasapainoakselin kannen alle. Moottorin numero sijaitsee oikean jalkalaudan takana, kun moottori on asennettu runkoon. Kirjaa numero sille osoitettuun paikkaan sivulla 7.



TURVALLISUUS TIETOJA AJAJAN KÄYTTÖOPPAASTA

VAROITUS

Suosittelujen varotoimenpiteiden ja menettelyjen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata aina kaikkia turvaohjeita ja tässä käyttöoppaassa kuvattuja käyttö-, tarkastus- ja huoltotoimenpiteitä.

Kaikki viittaukset OIKEALLE, VASEMMALLE, ETEEN ja TAAKSE ovat normaalissa ajoasennossa istuvan käyttäjän näkökulmasta. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää moottoripyörän toiminnasta tai huollosta, kun olet lukenut tämän käyttöohjeen. Löydät lähimmän valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän INDIAN MOTORCYCLE -verkkosivustolta osoitteessa www.indianmotorcycle.com.

Lue ja ymmärrä tiedot, jotka löytyvät tämän sivun alussa olevasta *Turvallisuus*-osiosta. Jos haluat pitää moottoripyörän huippukunnossa tiellä tai varastoituna, ymmärrä ja noudata osiossa *Ylläpito* kuvattuja menettelyjä alkaen sivulta 88.

Pidä käyttöopas mukana ajaessasi. Oppaassa olevien varotoimenpiteiden ja menettelyjen noudattaminen tekee ajokokemuksesta mukavampaa ja turvallisempaa. Jos tämä käyttöopas katoaa tai vaurioituu, hanki uusi käyttöopas valtuutetulta INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjältä. Tätä ajajan käyttöopasta tulee pitää osana moottoripyörää ja säilyttää sen mukana, jos moottorin omistajuus muuttuu.

TURVALLINEN AJAMINEN

VAROITUS

Moottoripyörän väärästä käytöstä voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema sinulle, matkustajillesi tai ulkopuolisille. Minimoi loukkaantumisen riski lukemalla ja ymmärtämällä tässä osassa olevat tiedot ennen moottoripyörän käyttöä. Tässä osiossa on INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörälle ominaisia turvallisuusohjeita sekä tietoja moottoripyörän yleisestä turvallisuudesta. Jokaisen moottoripyörän käyttäjän (ajaja ja matkustajat) on noudatettava näitä turvaohjeita.

MOOTTORIPYÖRÄILY ON RISKIALTISTA

Voit minimoida nämä riskit, mutta et voi poistaa niitä kokonaan. Vaikka olisit kokenut moottoripyöräilijä tai matkustaja, lue kaikki tämän käyttöoppaan turvallisuusohjeet ennen moottoripyörän käyttöä.

TURVALLISUUS

- Käy Motorcycle Safety Foundationin® tai muun hyväksytyin kouluttajan järjestämällä moottoripyörän ajokurssilla. Kurssi auttaa sinua kehittämään tai päivittämään turvallisia ajotottumuksia opetuksen ja ajon avulla. Lisätietoja Motorcycle Safety Foundationin® moottoripyöräkursseista saat soittamalla numeroon 1 800-446-9227 tai käymällä osoitteessa www.msf-usa.org.
- Lue ja ymmärrä tässä oppaassa olevat tiedot ja noudata oppaan kaikkia ohjeita.
- Noudata kaikkia tässä käyttöohjeessa määritellyjä huoltovaatimuksia. Katso tietoja INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta tai ota yhteyttä valtuutettuun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään.

SUUNNITTELUOMINAISUUDET VAIKUTTAVAT MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJAMISEEN

- Moottoripyörä on suunniteltu yhden kuljettajan ajettavaksi ja yhden matkustajan (jos moottoripyörässä on matkustajan istuin) kuljettamiseen yleisellä tiellä. *Älä koskaan ylitä moottoripyörän suurinta sallittua kokonaispainoa (GVWR) tai kokonaisakselipainoa (GAWR)*. Katso mallikohtaiset tiedot tämän oppaan luvusta *Tekniset tiedot* tai moottoripyörän rungon valmistustiedoista/VIN-kooditarrasta.
- Off-road-ajo, useamman kuin yhden matkustajan kuljettaminen tai maksimipainon ylittäminen voi vaikeuttaa moottoripyörän käsittelyä, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen.

- Noudata ensimmäisten 800 kilometrin (500 mailia) aikana kaikkia sisäänajomenettelyjä, kuten on kuvattu sivulla 75. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan moottorivaurioon.
- Jos moottoripyörässäsi on satulalaukkuja, tuulilasi tai matkustajan selkänoja, ole valmis vähentämään käyttönopeutta vakauden ylläpitämiseksi.

NOUDATA NÄITÄ YLEISIÄ TURVALLISEN AJAMISEN KÄYTÄNTÖJÄ

- Suorita ajoa edeltävät tarkastukset ennen kutakin ajokertaa. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa moottoripyörää tai aiheuttaa onnettomuuden.
- Ennen kuin olet täysin perehtynyt moottoripyörään ja kaikkiin sen hallintalaitteisiin, harjoittele ajamista paikassa, jossa liikennettä on vähän tai ei lainkaan. Harjoittele ajamista kohtuullisella nopeudella erilaisilla tienpinnoilla ja eri sääolosuhteissa.
- Tunne taitosi ja rajasi ja aja niiden mukaisesti.
- Salli vain ajo-oikeuden omaavien, kokeneiden kuljettajien ajaa moottoripyörällä, ja vasta sen jälkeen, kun he ovat tutustuneet sen hallintaan ja toimintaan. Varmista, että kaikki ajajat lukevat ja ymmärtävät tämän ajajan käyttöoppaan ennen ajamista.
- Älä aja, kun olet väsynyt, sairas tai alkoholin, reseptilääkkeiden, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Väsymys, sairaus, alkoholi ja huumeet voivat aiheuttaa uneliaisuutta, koordinoitavuuden menetystä ja tasapainon menetystä. Ne voivat vaikuttaa myös valppauteen ja harkintaan.

- Jos moottoripyörä toimii poikkeavasti, korjaa ongelma välittömästi. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä valtuutettuun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään.
- Aja defensiivisesti eli ennakoï vaarat olettamalla, että muut autoilijat eivät näe sinua, jopa päivänvalossa. *Moottoripyörän huomiotta jättäminen tai tunnistamattomuus on yksi suurimmista syistä autojen ja moottoripyörien onnettomuuksiin.* Aja paikassa, jossa olet selvästi näkyvissä muille motoristeille, ja tarkkaile heidän käyttäytymistään huolellisesti.
- Ole erityisen varovainen risteyksissä, sillä nämä ovat todennäköisimpiä onnettomuuspaikkoja.
- Hallinnan menettämisen estämiseksi pidä kädet ohjaustangoilla ja jalat jalkatuilla.
- Huomaa, että kaatumisraudan tarkoitus ei ole suojella ajajaa kolarista aiheutuvalta törmäykseltä.
- Noudata nopeusrajoitusta ja muuta nopeutta ja ajotekniikkaa tien, sään ja liikenteen olosuhteiden mukaan. Kun kuljet nopeammin, kaikkien muiden olosuhteiden vaikutus kasvaa, mikä voi vaikuttaa moottoripyörän vakauteen ja lisätä hallinnan menettämisen vaaraa.
- Älä liikuta tai käytä moottoripyörää, jos ohjaus on lukittu (jos varusteena), sillä voimakkaasti rajoitettu ohjaus voi johtaa hallinnan menettämiseen.
- Vähennä nopeutta seuraavissa tilanteissa:
 - Tie on kuoppainen tai muuten karkea tai epätasainen.
 - Tiellä on hiekkaa, likaa, soraa tai muita irtonaisia aineita.
 - Tie on märkä, jäinen tai öljyinen.
 - Tiellä on maalattuja pintoja, kaivonkansia, metalliristikoita, rautatieristeyksiä tai muita liukkaita pintoja.
 - Sää on tuulinen, sateinen tai aiheuttaa muuten liukkaita tai nopeasti muuttuvia olosuhteita.
 - Liikenne on raskasta, ruuhkaista, ajoneuvojen välissä ei ole riittävästi tilaa tai se ei suju muuten sulavasti.
 - Suuri ajoneuvo ohittaa sinut kummaltakin puolelta, mikä voi aiheuttaa voimakkaan ilmapirtauksen.
- Kun lähestyt kurvia, valitse nopeus ja kallistuskulma, jonka avulla voit ajaa kurvissa omalla kaistalla jarruttamatta. Liiallinen nopeus, väärä kallistuskulma tai jarruttaminen kurvissa voi aiheuttaa hallinnan menettämisen.
- Maavara pienenee, kun moottoripyörä kallistuu. Älä anna komponenttien joutua kosketuksiin tienpinnan kanssa kallistettaessa moottoripyörää kurvissa, koska tämä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen.
- Älä vedä perävaunua. Perävaunun vetäminen voi vaikeuttaa moottoripyörän käsittelyä.
- Palauta seisontatuki kokonaan ennen ajamista. Jos seisontatukea ei ole kokonaan vedetty sisään, se voi koskettaa tienpintaa ja aiheuttaa hallinnan menettämisen.

- Varmista mahdollisimman suuri jarrutusteho *käyttämällä etu- ja takajarruja yhdessä*. Ole tietoinen seuraavista jarrutustekijöistä ja käytännöistä:
 - Takajarru antaa enintään 40 % moottoripyörän pysäytystehosta. Käytä etu- ja takajarruja yhdessä.
 - Luisumisen välttämiseksi käytä jarruja vähitellen, kun tie on märkä tai karkea tai kun siinä on irrallisia tai liukkaita materiaaleja.
 - Jos mahdollista, vältä jarrujen käyttöä kääntyessä. Moottoripyörän renkailla on vähemmän pitoa käännösten aikana, joten jarrutus lisää luisumisen mahdollisuutta. Aseta moottoripyörä pystyasentoon ennen jarrujen käyttämistä.
 - Varaa uusien jarrupalojen ja roottorien sisäänajoon jopa 500 kilometriä (250 mailia) kaupunkiajo-olosuhteissa (ei moottoriliikenteessä), jotta ne istuvat uusiin roottoreihin. Jarruja pitää käyttää usein. Tänä aikana jarrutusteho on vähemmän tehokas. Vältä käyttämästä jarruja kovasti hätätilanteita lukuun ottamatta. Jarruteho kasvaa vähitellen tämän asettumisjakson aikana.
- Kuuma moottori ja pakoputken osat voivat aiheuttaa palovammoja iholle ja sytyttää palavia materiaaleja. Pysäköi moottoripyörä aina kauaksi syttyvistä materiaaleista ja paikkaan, jossa ihmiset eivät todennäköisesti kosketa kuumia osia.

SUOJAVAAATTEET

TÄRKEÄÄ

Käytä suojavaatetusta loukkaantumisriskin vähentämiseksi ja ajomukavuuden lisäämiseksi.

- Käytä aina kypärää, joka täyttää tai ylittää voimassa olevat turvallisuusstandardit. Yhdysvalloissa ja Kanadassa hyväksytyissä kypärissä on DOT-merkintä. Euroopassa, Aasiassa ja Oseaniassa hyväksytyissä kypärissä on ECE 22.05 -merkintä. ECE-merkinnässä on ympyröity E-kirjain, jonka perässä on hyväksynnän myöntäneen maan koodinnumero. Tarrassa on myös hyväksyntänumero ja sarjanumero. Kypärän käyttö on *pakollista lain mukaan* joillakin alueilla. Päävammat ovat suurin kuoliinsyy moottoripyöräonnettomuuksissa. Tilastot osoittavat, että hyväksytty kypärä on tehokkain suoja päävammojen ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi. Kypärän pitää istua tiukasti, olla tukevasti paikallaan, siinä ei saa olla selkeitä vikoja, eikä se ole saanut olla aiemmin mukana onnettomuudessa/kolarissa.
- Käytä suojalaseja suojaamaan silmiä tuulelta tai ilmassa olevilta hiukkasilta ja esineiltä. Kasvosuojuksen käyttäminen voi auttaa suojaamaan kasvojasi onnettomuudessa/kolarissa. Lisäksi se suojelee kasvojasi tuulelta ja ilmassa lentäviltä hiukkasilta tai esineiltä. Silmiensuojainten käyttö on *pakollista lain mukaan* joillakin alueilla. On suositeltavaa käyttää hyväksytyjä henkilösuojaimia (PPE), joissa on merkinnät VESC 8, V-8, Z87.1 tai CE. Pidä suojalasit puhtaana.

- Kaikkien kuljettajien tulisi käyttää kirkkaita tai vaaleita ja/tai heijastavia vaatteita parantaakseen näkyvyyttä muille motoristeille. *Moottoripyörän huomiotta jättäminen tai tunnistamattomuus on yksi suurimmista syistä autojen ja moottoripyörien onnettomuuksiin.*
- Käytä suojakäsineitä, takkia, raskaita saappaita ja pitkiä housuja suojaamaan mahdollisesta moottoripyörän kaatumisesta aiheutuvilta hiertymiltä, haavoilta ja palovammoilta. Käytä matalakorkoisia saappaita, koska korkeat korot voivat tarttua polkimiini tai jalkatukiin. Saappaiden ja housujen yhdistelmän tulisi peittää jalat, nilkat ja jalkaterät kokonaan ihon suojaamiseksi moottorin ja pakojärjestelmän lämmöltä.
- Älä käytä löysiä, väljiä vaatteita tai pitkiä kengännauhoja, koska ne voivat tarttua ohjaustankoon, vipuihin tai jalkatukiin tai ne voivat tarttua pyöriin, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vakavan vamman.
- Pidä lastin ja lisävarusteen paino mahdollisimman vähäisinä ja säilytä kohteita mahdollisimman lähellä moottoripyörää, jotta moottoripyörän painopiste muuttuu mahdollisimman vähän. Painopisteen muuttaminen voi aiheuttaa vakauden ja käsittelyn menetyksen ja saattaa johtaa hallinnan menettämiseen.
- Säädä ajokorkeutta tarpeen mukaan. Katso sivu 114.
- Älä ylitä moottoripyörän SUURINTA SALLITTUA KOKONAISPAINOA (GVWR) tai SUURINTA SALLITTUA KOKONAISAKSELIPAINOA (GAWR).
- Jaa paino tasaisesti moottoripyörän molemmille puolille. Säilytä tasainen painon jakauma tarkistamalla varusteet ja kuorma varmistaaksesi, että ne on kiinnitetty turvallisesti moottoripyörään ennen ajoa ja aina ajotauon aikana. Epätasainen painon jakautuminen tai lisävarusteiden tai kuorman äkillinen siirtyminen ajaessa voi aiheuttaa käsittelyn vaikeutumista, hallinnan menettämistä ja ajovaaraa muille motoristeille (jos kuorma putoaa moottoripyörästä).
- Säädä takaiskunvaimentimen korkeus sopivaksi ajomukavuutta ja oikeaa maavaraa ajatellen. Katso sivu 114.
- Älä kiinnitä suuria tai raskaita kuormia, kuten makuupusseja, merimiessäkkejä tai teltoja ohjaustangoille, etuhaarukka-alueelle tai etulokasuojaan. Näille alueille sijoitettu kuorma tai lisävarusteet voivat aiheuttaa epävakautta (johtuen virheellisestä painon jakautumisesta tai aerodynaamisista muutoksista), mikä saattaa aiheuttaa hallinnan menetyksen. Tällaiset esineet voivat myös estää ilmanvirtauksen moottoriin ja aiheuttaa moottoria vaurioittavaa ylikuumentumista.

MATKUSTAJAN KULJETTAMINEN



Älä kuljeta matkustajaa, paitsi jos moottoripyörässä on matkustajan istuin ja matkustajan jalkatuet.

KUORMAN KULJETTAMINEN

Käytä seuraavia ohjeita, kun kiinnität kuormaa tai lisävarusteita moottoripyörään. Näissä ohjeissa viitataan tarvittaessa myös kaikkien lisävarusteiden sisältöön.

TURVALLISUUS

- Älä ylitä minkään lisävarusteen kuorman enimmäispainon rajaa (katso lisävarusteen ohje ja tarrat). Älä kiinnitä kuormaa lisälaitteeseen, jota ei ole suunniteltu tähän tarkoitukseen. Kumpikin olosuhde voi johtaa lisälaitteen vikaantumiseen, mikä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen.
- Noudata aina ilmoitettuja nopeusrajoituksia.
- Älä kiinnitä mitään moottoripyörään, ellei INDIAN MOTORCYCLE ole nimenomaan suunnitellut sitä tätä tarkoitusta varten.
- ÄLÄ KOSKAAN YLITÄ MOOTTORIPYÖRÄN SUURINTA SALLITTUA KOKONAISPAINOA (GVWR) tai SUURINTA SALLITTUA KOKONAIKSELIPAINOA (GAWR) riippumatta siitä, onko varastointitarvike kuormattu täyteen. Ajoneuvon painorajoituksen ylittäminen voi vähentää moottoripyörän vakautta ja käsiteltävyyttä ja saattaa johtaa hallinnan menettämiseen.
- Säädä ajokorkeutta tarpeen mukaan. Katso sivu 114.

SIVULAUKUT, TAVARALAUKKU JA MUUT SÄILYTYSTILAT

Kun käytät moottoripyörää, jossa on kuormanvarastointitarvikkeita, kuten sivulaukut, tavaralaukku, tavarateline, hansikaslokerot tai muita säilytyslokerointeja:

- Älä koskaan aja liian suurella nopeudella. Säilytystarvikkeet ja lasti yhdistettynä tuulen nosto- ja puskuvoimaan voivat tehdä moottoripyörästä epävakaa ja aiheuttaa hallinnan menetyksen.
- Jaa paino tasaisesti moottoripyörän molemmille puolille.
- Älä ylitä satulalaukun, tavaralaukun tai muun säilytyslokeron yksittäistä painorajaa. Katso varastointikapasiteetin tarraa, joka sijaitsee varastointitarvikkeen lähellä.

TARVIKKEIDEN KÄYTTÖ

Koska INDIAN MOTORCYCLE ei voi testata ja tehdä erityisiä suosituksia myydyistä lisävarusteista tai lisävarusteyhdistelmistä, käyttäjän vastuulla on määrittää, että moottoripyörää voidaan käyttää turvallisesti millä tahansa lisälaitteella tai lisäpainolla. Käytä seuraavia ohjeita, kun valitset ja asennat lisävarusteita.

- Älä asenna lisävarusteita, jotka heikentävät käyttäjän näkyvyyttä tai moottoripyörän vakautta, käsittelyä tai käyttöä. Ennen kuin asennat lisävarusteen, varmista, että se ei:
 - pienennä maavaraa, kun moottoripyörä on kallistunut tai pystysuorassa;
 - rajoita jousitusta tai ohjausta tai kykyäsi hallita ohjaimia;
 - aseta sinua epätavalliseen ajoasentoon;
 - peitä valoja tai heijastimia.
- Isot, raskaat tai suuret lisävarusteet voivat aiheuttaa epävakautta (tuulen nosto- tai puskuvoiman vuoksi) ja hallinnan menetyksen.
- Älä asenna sähkölaitteita, jotka ylittävät moottoripyörän sähköjärjestelmän kapasiteetin. Älä koskaan asenna lampuja, joiden teho on alkuperäisiä laitteita suurempi. Seurauksena voi olla sähköhäiriö, joka aiheuttaa vaarallisen moottorin tehon tai valojen menetyksen tai sähköjärjestelmän vaurioitumisen.
- Käytä vain alkuperäisiä moottoripyöräsi mallia varten suunniteltuja INDIAN MOTORCYCLE -lisävarusteita.
- Älä ylitä moottoripyörän suurinta sallittua kokonaispainoa (GVWR).
- Säädä ajokorkeutta tarpeen mukaan. Katso sivu 114.

MUUTOKSET

Moottoripyörän muuttaminen poistamalla minkä tahansa laitteen tai lisäämällä laitteita, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, voi mitätöidä takuun. Jotkin muutokset eivät ehkä ole laillisia alueellasi. Käännä valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään puoleen, jos et ole varma asiasta.



HUOMIO

Muutokset saattavat tehdä moottoripyörän vaaralliseksi ajaa, ja ne saattavat aiheuttaa vakavan vamman käyttäjälle tai matkustajalle sekä vaurioittaa moottoripyörää.

MOOTTORIPYÖRÄN PYSÄKÖINTI

Sammuta moottori, kun jätät moottoripyörän valvomatta. Jos moottoripyörässä on avaimella toimiva virran päälle kytkentä, poista virta-avain valtuuttamattoman käytön estämiseksi.

HUOMAUTUS

Älä säilytä avaimenperäsi moottoripyörän lähellä.

Pysäköi moottoripyörä paikkaan, jossa ihmiset eivät todennäköisesti kosketa kuumaa moottoria tai pakojärjestelmää tai aseta palavia materiaaleja näiden kuumien alueiden läheisyyteen. Älä pysäköi lähellä syttyvää lähettä, kuten kerosiinilämmitintä tai avotulta, jossa kuumat osat voivat sytyttää palavia materiaaleja.

TURVALLISUUS

Pysäköi moottoripyörä tasaiselle, tukevalle pinnalle. Kaltevat tai pehmeät pinnat eivät ehkä tue moottoripyörää. Jos täytyy pysäköidä rinteeseen tai pehmeälle pinnalle, noudata sivulla 85 olevia ohjeita.

LUKKIUTUMATTOMAN JARRUJÄRJESTELMÄN VASTE (JOS VARUSTEENA)

Kun lukkiutumattomat jarrut kytkeytyvät jarrutustapahtuman aikana, ajaja tuntee värinän jarruvivussa. *Jatka jarrujen tasaista painamista, jotta varmistat parhaan pysähtymistehon.*

POLTTOAINE- JA PAKOKAASUTURVALLISUUS

Noudata aina näitä polttoaineturvallisuusvaroituksia polttoainesäiliön täytön ja huollon yhteydessä.

VAROITUS

Bensiini on hyvin herkästi syttyvää ja tietyissä olosuhteissa myös räjähdysherkkää.

- Ole aina varovainen bensiinin käsittelyssä.
- Sammuta aina moottori ennen tankkausta.
- Lisää polttoainetta vain ulkona hyvin tuulettuvassa paikassa.
- Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti. Älä ylitäytä säiliötä. Älä täytä säiliön täyttöpötkä.
- Älä tupakoi tai sytytä avotulta tai kipinää bensiinin täyttö- tai säilytysalueella tai sen lähellä.

VAROITUS

Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Älä niele bensiiniä, hengitä bensiinihöyryä tai läikytä bensiiniä. Jos nielet bensiiniä, hengität enemmän kuin muutaman hengähdyksen bensiinihöyryä tai bensiiniä joutuu silmiisi, ota heti yhteys lääkäriin.
- Jos bensiiniä roiskuu iholle tai vaatteille, pese se välittömästi pois saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteita.
- Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia eli häkää, väritöntä kaasua, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen tai kuoleman hyvin lyhyessä ajassa.
- Älä koskaan käynnistä moottoria tai käytä sitä suljetussa tilassa.
- Älä koskaan hengitä pakokaasuja.

TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ YLLÄPITO

VAROITUS

Suosittelun turvallisuushuollon laiminlyönnin seurauksena voi olla hallinnan menetys, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Suorita turvallisuusohjeet aina tässä käyttöohjeessa esitetyllä tavalla. Suorita huolto ja korjaukset viipymättä. Katso tietoja INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta tai ota yhteyttä INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

- Suorita ajoa edeltävät tarkastukset ennen kutakin ajokertaa.
- Suorita kaikki määräaikaishuollot määräaikaishuoltotaulukossa määritetyin väliajoin.
- Ylläpidä aina asianmukainen rengaspaine, kulutuspinna ja pyörän ja renkaiden tasapaino. Tarkasta renkaat säännöllisesti ja vaihda kuluneet tai vaurioituneet renkaat välittömästi. Käytä vain hyväksytyjä renkaita. Katso tiedot osiosta *Tekniset tiedot*.
- Varmista aina oikea ohjauspään laakerin säätö. Tarkasta takaiskunvaimennin ja etuhaarukat nestevuotojen tai vaurioiden varalta. Tee tarvittavat korjaukset välittömästi. Katso sivu 117.
- Puhdista moottoripyörä huolellisesti, jotta saat näkyviin korjattavia kohteita.
- Kiinnittimien on täytettävä laadun, viimeistelyn ja tyyppin alkuperäiset vaatimukset turvallisuuden varmistamiseksi. Käytä vain alkuperäisiä INDIAN MOTORCYCLEN varaosia ja varmista, että kaikki kiinnikkeet on kiristetty oikeaan momenttiin.

MOOTTORIPYÖRÄN KULJETTAMINEN

Jos sinun on kuljetettava moottoripyörää:

- Käytä kuorma-autoa tai perävaunua. Älä hinaa moottoripyörää toisella ajoneuvolla, sillä hinaaminen heikentää moottoripyörän ohjausta ja käsittelyä.
- Aseta ja kiinnitä moottoripyörä pystyasentoon.
- Aseta kiinnityslinjat mahdollisimman laajasti perävaunuun tai ajoneuvoon parhaan vakauden varmistamiseksi.
- Älä kiinnitä moottoripyörää ohjaustangoista.

- Kiedo liinat (edestä) ylös ja alemman kolminkertaisen kiinnikkeen yli varmistaen, etteivät ne häiritse johdotusta ja jarruputkia. Aseta kiinnikeliinat mahdollisimman laajasti kuorma-auton tai perävaunun lattiakiinnikkeisiin parhaan vakauden varmistamiseksi.
- Älä kytke seisontatukea, kun moottoripyörää kuljetetaan autossa tai perävaunussa.
- Lisäturvallisuutta saadaan viemällä lisähihnat rungon ympäri polttoainesäiliön ja istuimen välistä. Varo viemästä hihnoja johtosarjojen tai EVAP-putkien päältä.

SÄHKÖMAGNEETTISET HÄIRIÖT

Tämä ajoneuvo täyttää UN ECE:n säännön nro 10 vaatimukset sekä Kanadan ICES-002-vaatimukset.

RADION VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET

Seuraavat ilmoitukset koskevat tämän ajoneuvon mukana tarjottuja radiokomponentteja. Näihin sisältyy, mahdollisesti muiden osien lisäksi, kosketusnäyttö.

Tämä laite täyttää FCC-sääntöjen osan 15 vaatimukset. Käyttöön sovelletaan seuraavia kahta ehtoa: (1) Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä, ja (2) tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Tämä laite täyttää FCC:n yleiselle väestölle asetetut RF-säteilyaltistusrajat.

TURVALLISUUS

Tämä laite sisältää lisenssivapaita lähettimiä/vastaanottimia, jotka ovat Innovation, Science and Economic Development Canadan lisenssivapaan RSS-standardin mukaisia. Käyttöön sovelletaan seuraavia kahta ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa laitteen ei-toivottua toimintaa.

HUOMIO

Tämä laite täyttää FCC (Federal Communications Commission) -sääntöjen osan 15 vaatimukset.

Näiden vaatimusten on tarkoitus tarjota riittävä suoja haitallisia häiriöitä vastaan asuintiloihin asennettuna. Tämä laite luo, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa. Ellei sitä asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallista häiriötä radioliikenteeseen. Ei voida kuitenkaan taata, että mitään häiriötä ei ilmenisi tietyssä asennuskohteessa.

Jos tämä laite aiheuttaa haitallista häiriötä radio- tai televisiovastaanottoon, minkä voi selvittää kytkemällä laitteen pois päältä ja takaisin päälle, käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriötä yhdellä tai useammalla seuraavista toimenpiteistä:

- Käännä tai siirrä vastaanottavaa antennia.
- Siirrä laitetta ja vastaanotinta kauemmas toisistaan.
- Yhdistä laite toiseen pistorasiaan tai piiriin kuin mihin vastaanotin on yhdistetty.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio-/TV-tekniikolta.

Tälle laitteelle tehdyt muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

Ajoneuvossa on seuraavat radiolaitteet tai komponentit, jotka sisältävät radiovälineitä:

KOMPONENTTI	KOMPONENTIN TUNNUS	VALMISTAJA
Avaimenperä	4017768	Marquardt Switch, Inc.
Avaimenperä (vain Japani)	4019469	Marquardt Switch, Inc.
Näyttö (3 tuuman Ride Command -näyttö)	RC-3R	Polaris Industries Inc.
Langaton ohjausmoduuli (Wireless Control Module, WCM)	2416265	Marquardt Switch, Inc.
Langaton ohjausmoduuli (Wireless Control Module, WCM) (vain Japani)	2416266	Marquardt Switch, Inc.
Kennomodeemi (vain Pohjois-Amerikka)	4018230	Nimbelink SM
Kennomodeemi (vain kansainvälinen)	3286910	Nimbelink SM

INDIAN MOTORCYCLE täten vakuuttaa, että edellä mainittu radiolaitteisto on EU-direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.polaris.com/en-us/radio-conformity/>

MOOTTORIPYÖRÄN SUURIN SALLITTU KOKONAISPAINO (GVWR)



VAROITUS

Ajoneuvon painoluokituksen ylittäminen voi vähentää moottoripyörän vakautta ja käsittelyä ja saattaa johtaa hallinnan menettämiseen. Älä koskaan ylitä moottoripyörän suurinta sallittua kokonaispainoa (GVWR).

Moottoripyörän *suurin sallittu kantavuus* on suurin paino, jonka voit lisätä moottoripyörääsi *ilman moottoripyörän suurimman sallitun kokonaispainon ylittämistä*. Tämä kapasiteetti määritetään laskemalla moottoripyörän kokonaispainon ja märkäpainon välinen ero.

Katso mallikohtaiset tiedot tämän oppaan osiosta *Tekniset tiedot* tai moottoripyörän rungon valmistustiedoista/VIN-kooditarrasta.

Kun määrität moottoripyörälle lisättävän painon ja varmistat, että et ylitä suurinta kuormitusta, sisällytää painoon seuraavat:

- Kuljettajan paino
- Matkustajan paino

- Ajajan vaatteiden ja tarvikkeiden paino
- Kaikkien lisävarusteiden ja niiden sisällön paino
- Moottoripyörän ylimääräisen lastin paino

TURVALLISUUSPUUTTEISTA RAPORTOINTI

Jos sinusta tuntuu, että ajoneuvossasi on vika, joka voi aiheuttaa kolarin tai aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman, ilmoita välittömästi NHTSA-järjestölle (National Highway Traffic Safety Administration) sekä INDIAN MOTORCYCLElle kirjallisesti.

Jos NHTSA saa useita reklamaatioita samasta aiheesta, se voi aloittaa tutkimuksen. Jos saman vian havaitaan esiintyvän joukossa ajoneuvoja, se voi järjestää takaisinkutsu- ja hyvityskampanjan. NHTSA ei voi kuitenkaan puuttua yksittäisiin ongelmiin sinun, INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjäsi tai INDIAN MOTORCYCLE -yrityksen välillä.

Jos haluat ottaa yhteyttä NHTSA-järjestöön tai saada muuta tietoa moottoriajoneuvojen turvallisuudesta, voit joko soittaa ajoneuvojen turvallisuuspuhelinpalvelun numeroon 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153), käydä NHTSA:n verkkosivulla osoitteessa www.safercar.gov tai kirjoittaa osoitteeseen

ADMINISTRATOR, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, SE
West Building
Washington, DC 20590 Yhdysvallat

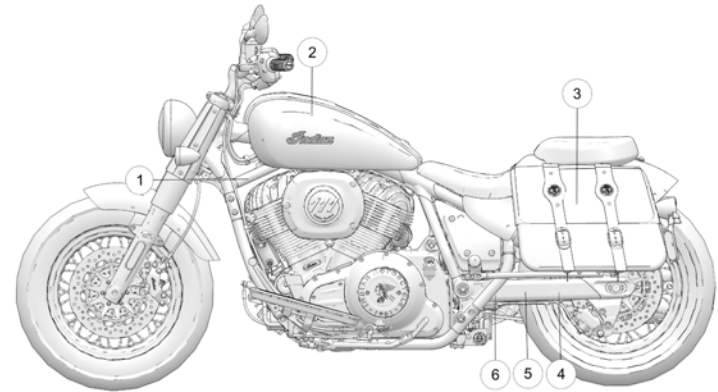
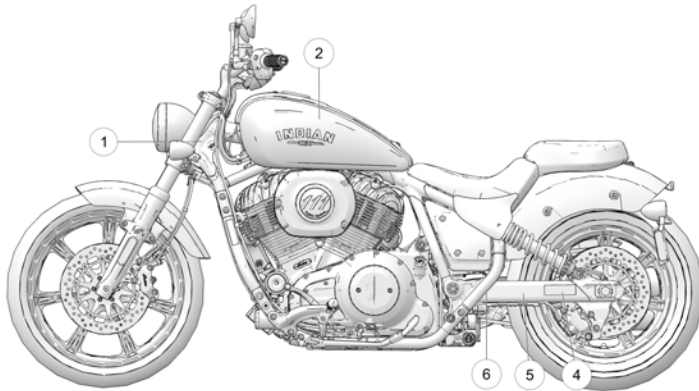
TURVALLISUUSPUUTTEISTA RAPORTOINTI (KANADA)

Voit ilmoittaa turvallisuuspuutteesta Transport Canadalle täyttämällä verkossa viraston kotisivuilla olevan vikailmoituslomakkeen (englanti: <http://www.tc.gc.ca/recalls>, ranska: <http://www.tc.gc.ca/rappels>) tai ottamalla yhteyttä puutteiden tutkinnan ja takaisinkutsujen osastoon soittamalla maksuttomaan numeroon 1-800-333-0510 (Kanada) tai +1 819-994-3328 (Ottawa-Gatineau alue/kansainvälinen).

TURVALLISUUS- JA TIETOMERKINNÄT

HUOMAUTUS

Mallit näytetään vai viitteeksi. Turvatarrojen sijainnit voivat vaihdella mallikohtaisesti.



① Ajoneuvon valmistenumero (VIN) (ohjauspään sivulla)

② Käyttäjän varoitus/polttoainesuositus

③ Sivulaukku-/kuormausvaroitus

④ Haihtumispäästötiedot (EVAP)

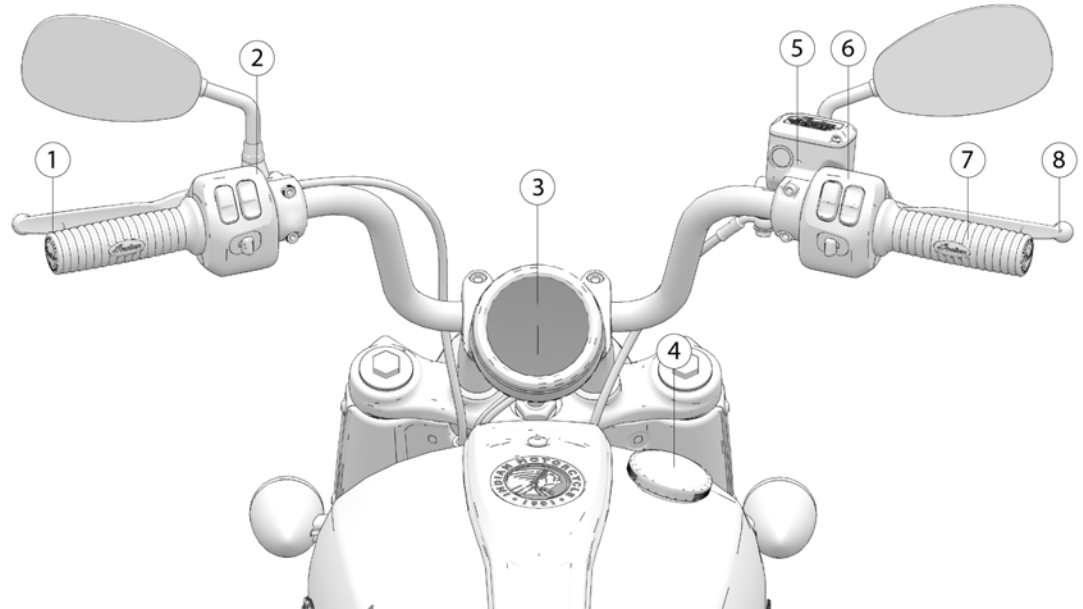
⑤ Ajoneuvojen päästöjen hallintatiedot (VECI)

⑥ Melupäästöjen hallintatiedot (NECI)

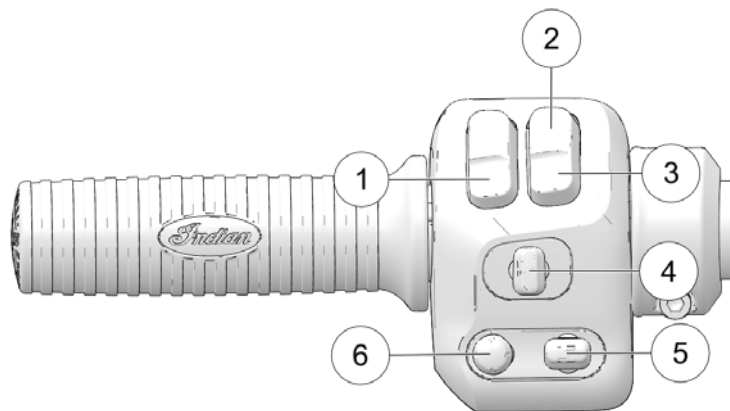
MITTARISTO, OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

KONSOLI

- ① Kytkinvipu
- ② Vasemmanpuoleinen ohjain
- ③ Monitoimimittari
- ④ Polttoainesäiliön korkki
- ⑤ Etujarrun pääsylinteri
- ⑥ Oikeanpuoleinen ohjain
- ⑦ Kaasukahva
- ⑧ Etujarruvipu

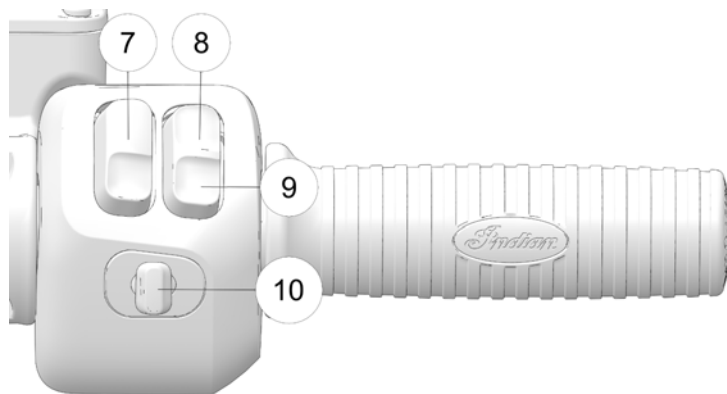


KYTKIMEN SIJAINNIT VASEN SÄÄDIN



- ① Äänimerkki
- ② Kaukovalo
- ③ Lähivalo/ohitusvälähdys
- ④ Suunta-/hätävilkku
- ⑤ Näyttölistan valinta (jos varusteena)
- ⑥ Audio-ohjauskytkin (jos varusteena)

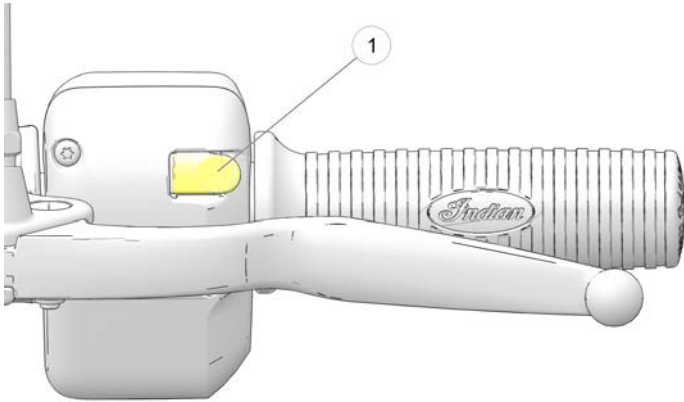
OIKEA SÄÄDIN



- ⑦ Virtakytkin
- ⑧ Moottorin sammutuskytkin
- ⑨ Moottorin käynnistys-/sammutuskytkin
- ⑩ Vakionopeussäätimen kytkin

VAIHTOKYTKIMET

Kaikki mallit on varustettu vasemman ① ja oikean ohjauskahvan etupuolella olevilla vaihtokytkimillä.





Virtakytkimen on oltava PÄÄLLÄ-asennossa, jotta vaihtokytkimet toimisivat. Ride Command -näytöllä varustetuissa malleissa voit siirtyä valikoissa tai hyväksyä valintaikkunoita oikeanpuoleisella kytkimellä. Vasemmanpuoleista kytintä voit käyttää valikoista poistumiseen, valintaikkunoiden hylkäämiseen, puhelujen lopettamiseen ja näyttöjen selaamiseen.

KYTKINTEN SYMBOLIT

SYMBOLIT	KYTKIN	KUVAUS
	Äänimerkkikytkin	Anna äänimerkki painamalla äänimerkkikytkintä.
	Kaukovalon kytkin	Kaukovalon kytkin kytkee kaukovalon päälle. Katso sivu 28.
	Lähivalon kytkin	Lähivalon kytkin kytkee lähivalon päälle. Aktivoi ohitusvälähdys painamalla painiketta hetkellisesti alas. Katso sivu 28.
	Suuntavilkun kytkin	Aktivoi vilkut siirtämällä kytintä vasemmalle. Aktivoi oikeat vilkut siirtämällä kytintä oikealle. Signaali kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ennalta määritetty nopeuden tai etäisyyden taso on saavutettu. Peruuta signaali manuaalisesti siirtämällä kytkin keskiasentoon ja painamalla sitä sisään. <i>Hetkellinen ominaisuus: Siirrä suuntavilkun kytintä vasemmalle tai oikealle ja pidä sitä tässä asennossa vähintään yhden sekunnin ajan. Hetkellinen ominaisuus aktivoituu ja signaali peruutetaan, kun kytkin vapautetaan.</i>
	Hätävilkkukytkin (varoitusvilkkukytkin)	Varoitusvilkkukytkin aktivoituu ja peruuttaa hätävilkkujen toiminnan. Katso sivu 29.

MITTARISTO, OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

SYMBOLIT	KYTKIN	KUVAUS
	Näyttöluettelon valintakytkin	Näyttöluettelon valintakytkintä (jos varusteena) käytetään kuljettajan näytöissä siirtymiseen.
	Audio-ohjauskytkin	Audio-ohjauskytkimellä käyttäjät voivat ohjata audiojärjestelmän toimintoja vasemmasta ohjauslohkosta. Katso sivu 30.
	Sammutuskytkin	Paina käynnistyskytkimen alaosaa (KÄYNNISTYS) moottorin käynnistämiseksi ja käyttämiseksi. Paina kytkimen yläosaa (SAMMUTUS) moottorin sammuttamiseksi. Katso sivu 27.
	Käynnistyskytkin	Käynnistä moottori käynnistyskytkimellä. Moottorin sammutus-/käynnistyskytkimen on oltava KÄYNNISTYS-asennossa. Katso sivu 27.
	Virtakytkin	Ota käyttöön tai poista käytöstä kaikki ajoneuvon sähkövirta painamalla virtakytkintä ja vapauttamalla se. Katso sivu 26.

SYMBOLIT	KYTKIN	KUVAUS
	Vasemmanpuoleinen liipaisukytkin	Vasemmanpuoleista kytkintä voit käyttää valikoista poistumiseen, valintaikkunoiden hylkäämiseen, puhelujen lopettamiseen ja näyttöjen selaamiseen. Katso sivu 25.
	Oikea liipaisukytkin	Ride Command -näytöllä varustetuissa malleissa voit siirtyä valikoissa tai hyväksyä valintaikkunoita oikeanpuoleisella kytkimellä.

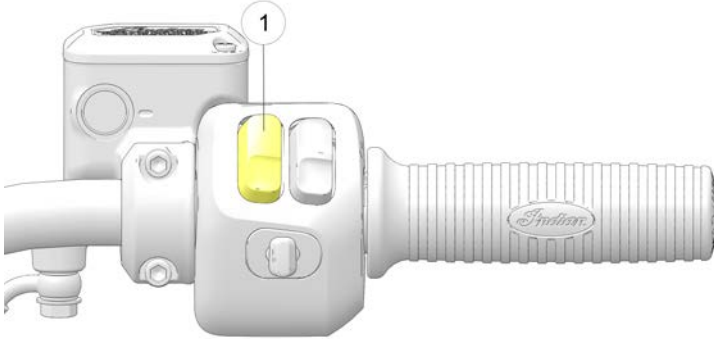
KYTKIMET VIRTAKYTKIN

Virtakytkin sijaitsee oikeassa ohjaustangossa ①. Ota käyttöön tai poista käytöstä kaikki ajoneuvon sähkövirta painamalla virtakytkintä ja vapauttamalla se.

Jos haluat poistaa käytöstä kaiken sähkövirran, kun moottoripyörä on liikkeessä ja moottorin käynnissä, paina virtakytkintä yhtäjaksoisesti vähintään kolme sekuntia.

MOOTTORIN SAMMUTUS-/KÄYNNISTYSKYTKIN

Sammuta moottori nopeasti moottorin sammutus-/käynnistyskytkimellä.

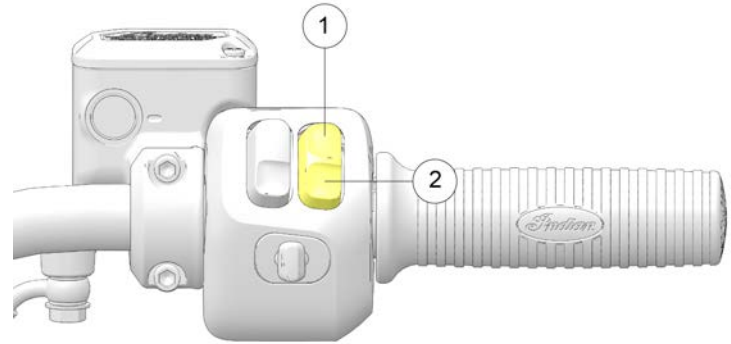


HUOMAUTUS

Ajovalot ja mahdollisesti virtaportteihin kytketyt lisävarusteet pysyvät päällä, kunnes virtakytkin käännetään pois päältä -asentoon.

HUOMAUTUS

Akkuvirran säästämiseksi ajoneuvon virta sammuu automaattisesti, kun sitä ei ole käytetty viiteen minuuttiin. Automaattisen virran sammutuksen voi ohittaa asetusvalikossa moottoripyörissä, joissa on INDIAN MOTORCYCLE Ride Command -näyttö.

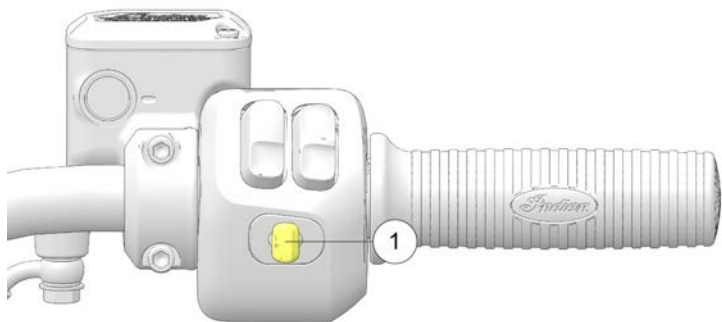


Paina kytkimen yläosaa (sammutus) ① piirien katkaisemiseksi ja moottorin sammuttamiseksi. Moottorin ei pitäisi käynnistyä tai pysähtyä, kun kytkin on tässä asennossa.

Paina käynnistyskytkimen alaosaa (käynnistys) ② piirien kytkemiseksi ja moottorin käynnistämiseksi ja käyttämiseksi. Käynnistä moottori painamalla kytkimen alaosaa (käynnistys) ② ja vapauttamalla se.

VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN KYTKIN

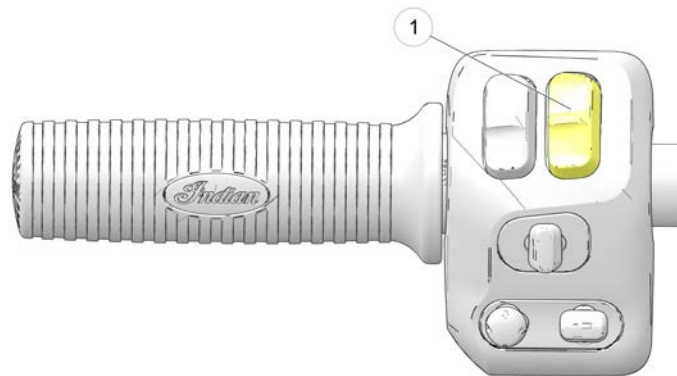
Vakionopeussäädin voidaan aktivoida ja säätää oikean käden ohjauksesta käyttämällä vakionopeussäätimen kytkintä ①. Jos haluat lisätietoja vakionopeussäätimestä, katso sivu 83.



Asennon vaihto	Toiminta
Vasen	Aseta/hidasta
Keski	Pois päältä/päälle
Oikea	Jatka/kiihdytä

KAUKO-/LÄHIVALOJEN KYTKIN

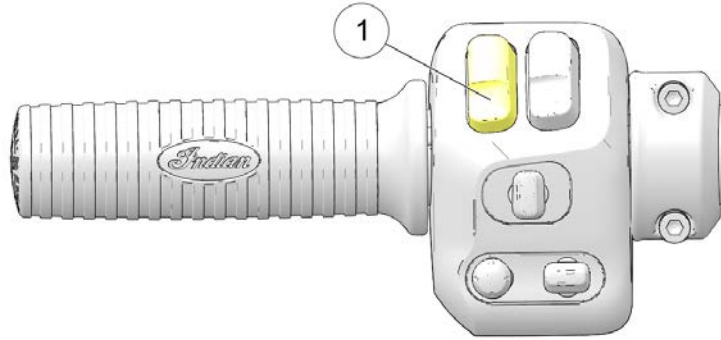
Kauko-/lähivalokytkimellä valitaan ajovaloksi kauko- tai lähivalo. Voit aktivoida kaukovalon painamalla kytkimen yläosaa. Voit aktivoida lähivalon painamalla kytkimen alaosaa. Voit väläyttää ajovaloja (ohitusvälähdys) pitämällä kytkimen alaosaa painettuna yhtäjaksoisesti.



Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään. Jos haluat lisätietoja automaattisista ajovaloista, katso sivu 40.

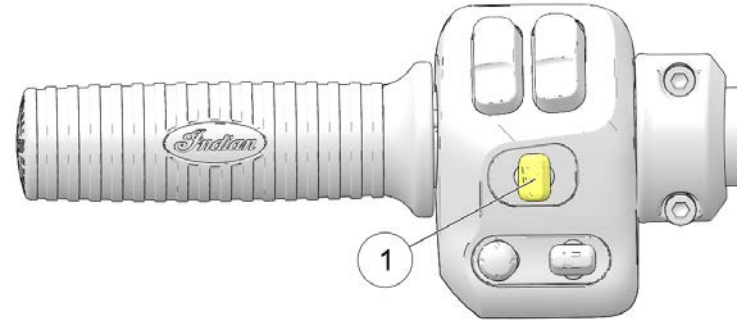
ÄÄNIMERKKIKYTKIN

Anna äänimerkki painamalla äänimerkkikytkintä ①.



HÄTÄVILKKUJEN KYTKIN

Virtakytkimen on oltava PÄÄLLÄ-asennossa, jotta vilkut aktivoituvat. Kun vilkut on aktivoitu, ne vilkkuvat edelleen, kun virtakytkin kytketään pois päältä-asentoon. Kun vilkut ovat käytössä, kaikki neljä suuntavilkkuja vilkkuvat.

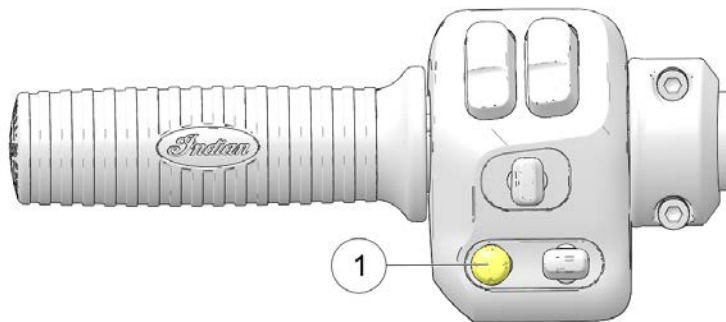


Aktivoi hätäkytkin painamalla suuntavilkun kytkimen ① keskiosaa.

- Aktivoi vilkut pitämällä kytkintä painettuna.
- Poista vilkut käytöstä painamalla kytkintä uudelleen.

AUDIO-OHJAUSKYTKIN (JOS VARUSTEENA)

Audio-ohjauskytkimellä ① käyttäjät voivat ohjata audiojärjestelmän toimintoja vasemmasta ohjauslohkosta.



ÄÄNENVOIMAKKUUS

Lisää äänenvoimakkuutta painamalla audio-ohjauskytkintä ylöspäin. Vähennä äänenvoimakkuutta painamalla audio-ohjauskytkintä alaspäin. Mykistä äänet painamalla audio-ohjauskytkintä sisäänpäin.

HUOMAUTUS

Jos käytät Bluetooth®-audiolaitetta, audio-ohjauskytkimen painaminen alas keskeyttää äänentoiston. Jatka toistoa painamalla audio-ohjauskytkintä uudelleen alaspäin.

OMAT ÄÄNET

Kun äänilähteeksi on asetettu Bluetooth®-audio tai USB/iPod®, selaa ääniraitoja painamalla vasemmalle tai oikealle.

AVAIMETON KÄYNNISTYS

VAROITUS

Pidä avaimenperä ja avaimenperän paristo poissa lasten ulottuvilta. Nieleminen voi aiheuttaa kemiallisia palovammoja, pehmytkudoksen rikkoutumista ja kuoleman. Vakavia palovammoja voi esiintyä 2 tunnin sisällä nielemisestä. Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

AVAIMETTOMAN KÄYTÖN ALOITUS:

Kun sähköjärjestelmä aktivoidaan virtakytkimellä, avaimenperän on oltava toiminta-alueen sisällä. Ellei avaimenperää havaita, turvavalv vilkkuu. Sähköjärjestelmä sammuu automaattisesti.

Käynnistysmoottori ei kytkeydy tänä aikana. Ellei avaimenperää ole käytettävissä, voit avata turvajärjestelmän lukituksen syöttämällä PIN-koodisi suuntavilkkukeytimillä tai Ride Command-näytöllä (jos varusteena). Katso sivu 155.

AVAIMENPERÄN KÄYTTÖ AJAMISEEN:

Moottorin käynnistykseen jälkeen ajoneuvon ohjausmoduuli (VCM) varmistaa, että avaimenperä on taas toiminta-alueella vaihdettaessa vapaalta vaihteelle. Turvavalv voi syttyä tämän tarkistuksen aikana. VCM ei etsi enää avaimenperää, kun ajoneuvo on liikkunut. Jos avaimenperä katoaa ajattaessa, ajoneuvon käynnistykseen tarvitaan PIN-koodi.

Ellei avaimenperää havaita vaihteita vaihdettaessa:

- Äänimerkki soi ja turvavalo vilkkuu.
- Sitten moottori sammuu.
- Sähköjärjestelmä sammuu sitten automaattisesti.

AVAIMENPERÄN SÄILYTYS:

Avaimenperää ei tulisi säilyttää käytön aikana lähellä laitteita, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä radioaalloille, kuten matkapuhelinten, virtalähteiden tai magneettien lähellä.



MITTARISTO

Mittaristoon kuuluu nopeusmittari, merkkivalot ja monitoiminäyttö (MFD).






- ① Nopeusmittari
- ② Merkkivalot
- ③ Monitoiminäyttö


MERKKIVALOT

LAMP- PU	MERKITYS	OLOSUHTEET
	Vakionopeussäätimen tila	<i>Keltainen valo:</i> Vakionopeussäädin on käytössä, mutta nopeutta ei ole asetettu. Jos valo vilkkuu, vakionopeussäätimessä on vika. <i>Vihreä valo:</i> Vakionopeussäädin on asetettu haluttuun nopeuteen. <i>Lue turvallisuus- ja toimintamenetelmät ennen vakionopeussäädön käyttöä.</i> Katso sivu 83.
	Suuntavilkut	Yksi nuoli vilkkuu, kun vastaava suuntavilkku on aktivoitu. Molemmat nuolet vilkkuvat, kun hätävilkku on aktivoitu. <i>Jos signaalijärjestelmässä on ongelma, lamput vilkkuvat kaksi kertaa tavallista nopeammin.</i>
km/h	Ajoneuvon nopeus	Kun metriyksikkötila on valittuna, nopeus näkyy kilometreinä tunnissa.
MPH		Kun vakiotila on valittuna, nopeus näkyy maileina tunnissa.



LAMP- PU	MERKITYS	OLOSUHTEET
	Kaukovalot	Ajovalokytkin on kytketty kaukovalojen asentoon. Tämä merkkivalo vilkkuu, jos lähi- tai kaukovalossa on ongelma.
N	Vapaa	Vaihteisto on vapaalla ja virtakytkin on päällä-asennossa.
	Alhainen polttoaineen taso	Tämä merkkivalo syttyy, kun polttoainesäiliössä on polttoainetta noin 3,8 litraa (1 gal [USA]). LCD-näyttö siirtyy vähäisen polttoaineen laskurin tilaan, jossa se antaa ajajalle seurantatiedon ajettavissa olevista kilometreistä siitä hetkestä lukien, jolloin merkkivalo aktivoitui.
	Seisontatuen valo (kansainväliset mallit)	Seisontatuen valo syttyy aina, kun seisontatuki on alhaalla.
	Runkovika	Hälytyssymboli syttyy, jos rungon vika ilmenee.

MITTARISTO, OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

LAMP- PU	MERKITYS	OLOSUHTEET
	Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) (jos varusteena)	TPMS-merkkivalo syttyy, jos matala rengaspaine havaitaan. Se syttyy myös heikon akkujännitteen merkkivalon kanssa, kun TPMS-akun virta on vähissä. Tilanne edellyttää huoltoa.
	Alhainen öljynpaine	Tämä merkkivalo syttyy, kun öljynpaine laskee alle turvallisen käyttöpaineen moottorin käydessä. Jos tämä merkkivalo syttyy moottorin käydessä tyhjäkäyntiä nopeammin, sammuta moottori nopeasti ja mahdollisimman turvallisesti ja tarkista öljytaso. <i>Jos öljytaso on oikea ja lamppu palaa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, sammuta moottori välittömästi. Ota yhteys jälleenmyyjään.</i>
	Matala akkujännite	Tämä merkkivalo syttyy, kun akkujännite on matala. Kytke ei-välttämättömät lisävarusteet pois päältä virran säästämiseksi. Varmista, että latausjärjestelmä toimii oikein. Katso sivu 163. Tämä lamppu syttyy myös

LAMP- PU	MERKITYS	OLOSUHTEET
		turvavalon ja/tai virtakytkimen kanssa, kun avaimenperän paristo on vähissä, ja TPMS-valon kanssa, kun TPMS-anturin paristo on vähäinen.
	ABS ei aktivoitu	Merkkivalo palaa, kunnes lukkiutumisenestojärjestelmä aktivoituu eli kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h (6 mi/h). Kun lamppu palaa, lukkiutumattomat jarrut eivät aktivoidu, mutta tavanomainen jarrujärjestelmä jatkaa toimintaansa normaalisti.

MITTARISTO, OMINAISUUDET JA HALLINTALAITTEET

LAMP- PU	MERKITYS	OLOSUHTEET
	Moottorivian merkkivalo	Tämä merkkivalo syttyy lyhyesti, kun virtakytkin käännetään päällä-asentoon. Se ilmaisee oikeaa toimintaa. <i>Jos tämä merkkivalo syttyy moottorin käytössä, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään välittömästi.</i> Valo palaa, jos kallistusanturi sammuttaa moottorin. Jos poikkeavaa anturin tai moottorin toimintaa havaitaan, valo palaa niin kauan kuin vikatila on olemassa. Hae virhekoodit vianmäärittystä varten.
	Turvajärjestelmä	Turvamerkkivalo syttyy, kun turvajärjestelmä on aktivoitu.

NOPEUSMITTARI

Nopeusmittari näyttää ajoneuvon nopeuden joko maileina tunnissa tai kilometreinä tunnissa.

KIERROSLUKUMITTARI

Kierroslukumittari näyttää moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min). Punainen viiva mittarin pinnalla ilmaisee suurinta turvallista moottorin nopeutta.

Liiallinen moottorin nopeus voi aiheuttaa moottorin vaurioita tai toimintahäiriöitä, mistä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema. Älä anna moottorin nopeuden ylittää punaista viivaa.

POLTTOAINEMITTARIN NÄYTTÖ

Polttoainemittari näyttää polttoaineen määrän. Mahdollisimman tarkan lukeman saat, jos istut moottoripyörän päälle ja nostat sen kokonaan pystyasentoon.



Polttoainemittarin segmentit ① näyttävät polttoaineen määrän polttoainesäiliössä. Kun viimeinen segmentti poistuu, vähäisen öljyn varoitus aktivoituu. Kaikki segmentit vilkkuvat, polttoainekuvake mukaan lukien. Lisää polttoainetta pikimmiten.

MONITOIMINÄYTÖN TILAT

Kun virtakytkin on kytketty päälle, voit vaihtaa monitoiminäytön tiloja ja näytön asetuksia vasemmanpuoleisella liipaisukytkimellä.

Seuraavat näyttötilat ovat käytettävissä:

- Matkamittari
- Osamatkamittari
- Osamatkamittari 2
- Moottorin käyntinopeus
- Vaihdeilmaisin
- Akkujännite
- Moottorin vikakoodit
- Keskimääräinen polttoaineen kulutus
- Välitön polttoaineen kulutus
- Ympäristön ilmanlämpötila
- Ajotilat

MATKAMITTARI

Matkamittari näyttää kuljetun kokonaismatkan.

OSAMATKAMITTARI

Osamatkamittari näyttää sen nollaamisen jälkeisen kuljetun kokonaismatkan. Nollaa siirtymällä osamatkamittari ja pitämällä MODE-painiketta painettuna, kunnes osamatkamittari nollautuu.

MOOTTORIN KÄYNTINOPEUS

Moottori näyttää käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min).

VAIHDEILMAISIN

Ajoneuvon nykyinen vaihdeasento näkyy monitoiminäytössä.

AKKIJÄNNITE

Akun jännite näyttää reaaliaikaisen, säädetyn latausjännitteen, joka syötetään akulle. Jännitetaso voi vaihdella riippuen sähkökuormituksesta ja moottorin kierrosluvusta.

KESKIMÄÄRÄINEN POLTTOAINEEN KULUTUS

Keskimääräinen polttoaineen kulutus näyttää ajoneuvon keskimääräisen polttoaineen kulutuksen viimeisimmän tilan palauttamisen yhteydessä. Nollaa painamalla ja pitämällä oikeanpuoleista kahvaa polttoaineen kulutuksen näytön ollessa auki.

VÄLITÖN POLTTOAINEEN SÄÄSTÖ

Välitön polttoaineen kulutus näyttää ajoneuvon keskimääräisen polttoaineen kulutuksen tilan valinnan yhteydessä.

ULKOLÄMPÖTILA

Lämpötila-alue näyttää moottoria lähimpänä ympäröivän ilman lämpötilan.

AJOTILAT (VAIN BASE-MALLIT)

Valittavana on kolme ajotilaa: Tour, Standard ja Sport (matka, vakio ja urheilullinen). Niistä voit valita ajotapaasi sopivimman. Kunkin ajotilan kaasukartta on suunniteltu tiettyyn ajoon, mikä johtaa siihen, että yhdellä moottoripyörällä on kolme erillistä persoonallisuutta.

HUOMAUTUS

Ajotilan vaihtamiseksi kaasuvipu on kytkettävä kokonaan pois päältä. Jos vaihdat ajotilaa kaasun ollessa kytkettynä, ajotilan kuvake vilkkuu sen merkiksi, että ajotila ei ole vielä muuttunut. Kun kaasu kytketään pois päältä, valittu tila lakkaa vilkkumasta ja ajotila muuttuu.

MATKA

”Tour” (matka)-tila tarjoaa sujuvamman kaasun vasteen, joka soveltuu ajamiseen matkustajan kanssa tai pidempään matka-ajoon.

VAKIO

”Standard” (vakio)-tila tarjoaa ripeän kaasun vasteen ja tasapainoisen tehonsyötön, jotka mahdollistavat reagoivan ohitustehon ja ennustettavissa olevan käsittelyn hitaalla nopeudella.

URHEILULLINEN

”Sport” (urheilullinen)-tila on suunniteltu tilanteisiin, joissa tarvitaan herkkää reagointia. ”Sport” (urheilullinen)-tila nopeuttaa kaasun vastetta ja sen tehonsyöttö on voimakkaampi kiihdytyksen lisäämiseksi.

AJOTILOJEN VAIHTAMINEN

1. Valitse oikeanpuoleisen ohjaimen liipaisukytkintä painamalla RIDE MD -vaihtoehto asetusvalikosta.
2. Pidä oikeanpuoleista liipaisukytkintä painettuna 3 sekuntia, jotta siirryt RIDE MD -valikkoon.

3. Painamalla oikeanpuoleista liipaisukytkintä voit selata eri ajotilavaihtoehtoja (TOUR, STND, SPORT).

HUOMAUTUS

Ajotila ei muutu, ellei kaasua ole vapaalla.

4. Poistu RIDE MD -valikosta painamalla kerran vasemmanpuoleista liipaisukytkintä.

NÄYTTÖYKSİKÖT (METRI-/VAKIONÄYTTÖ)

Näytön mittayksiköksi voidaan valita joko yhdysvaltalaiset tai metrijärjestelmän mittayksiköt.

	METRINÄYTTÖ	VAKIONÄYTTÖ
Etäisyys	Kilometriä	Mailia
Lämpötila	Celsius	Fahrenheit
Aika	24-tunnin näyttö	12-tunnin näyttö
Äänenvoimakkuus	Imperiaalista gallonaa, litraa	Gallonaa USA

1. Katkaise virta.
2. Odota 10 sekuntia.
3. Paina oikeanpuoleista liipaisukytkintä *yhtäjaksoisesti* samalla, kun käännät virta-avaimen PÄÄLLÄ- tai PYSÄKÖINTI-asentoon.
4. Kun näytössä vilkkuu etäisyysasetus, siirry haluttuun asetukseen napauttamalla oikeanpuoleista liipaisukytkintä.
5. Tallenna asetukset ja siirry seuraavaan näyttöasetukseen painamalla oikeanpuoleista liipaisukytkintä *yhtäjaksoisesti*.
6. Muuta jäljellä olevia näyttöasetuksia toistamalla toimenpide.

KELLO

HUOMAUTUS

Kellonaika on asetettava uudelleen aina, kun akku on kytketty irti tai purkautunut kokonaan.

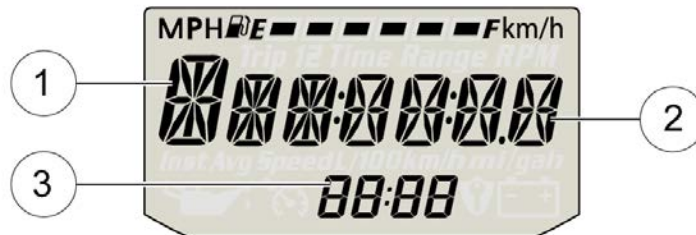
1. Voit siirtyä eri matkamittarinäyttöjen käyttämällä oikean käden liipaisukytkintä.
2. Paina oikean käden liipaisukytkintä *yhtäjaksoisesti*, kunnes tuntisegmentti vilkkuu. Vapauta kytkin.
3. Kun segmentti vilkkuu, voit siirtyä haluttuun asetukseen painamalla napauttamalla oikean käden liipaisukytkintä.
4. Paina oikean käden liipaisukytkintä *yhtäjaksoisesti*, kunnes seuraava segmentti vilkkuu. Vapauta kytkin.
5. Aseta 10 minuutin ja 1 minuutin segmentit toistamalla vaiheet 3–4 kahdesti. Kun 1 minuutin segmentti on asetettu, vaihe 4 tallentaa uudet asetukset ja poistuu kellotilasta.

MOOTTORIN VIKAKOODIT

Vikanäyttö tulee näkyviin vain silloin, kun moottorivian merkkivalo palaa tai kun se kytkeytyy päälle ja pois sytytysvirran yksittäisen kytkentäsyklin aikana. Virhekoodit näkyvät vain nykyisen sytytysjakson aikana. Kun virtakytkin käännetään POIS PÄÄLTÄ-asentoon, koodi ja viesti häviävät, mutta ne tulevat näkyviin uudelleen, jos vika toistuu uudelleen moottorin käynnistämisen jälkeen.

Jos moottorivian merkkivalo syttyy, tarkista vikakoodit näytöltä.

1. Jos vikakoodeja ei tule näkyviin, paina oikeanpuoleista liipaisukytkintä, kunnes näytön pääriville tulee teksti ”Ck ENG”.
2. Siirry diagnostiikkakoodivalikkoon painamalla oikeanpuoleista liipaisukytkintä yhtäjaksoisesti.
3. Kirjaa ylös vaihdenäytössä, kellonäytössä ja matkamittarinäytössä näkyvät kolme numeroa.
4. Saat tietoja koodista ja vianmäärytyksestä valtuutetulta jälleenmyyjältä.



- ① Vikakoodin numero (0–9)
- ② SPN-numero (ongelmaparametrin numero)
- ③ FMI-ilmaisिन (vikatilän ilmaisिन)

DIAGNOSTINEN TOIMINTA

Tietyissä olosuhteissa akun merkkivalo syttyy ja näyttöön tulee virheilmoitus. Jos näin käy, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

VIESTI	SIJAINTI	MERKITYS
LO	DC-jännitteenäyttö	Jännite pysyy alle 11,0 voltin yli 10 sekunnin ajan
OV	DC-jännitteenäyttö	Jännite pysyy yli 15,0 voltin yli 10 sekunnin ajan
ERROR	Kaikki	Tarkistussummavirhe (mittarin toimintahäiriö)

TAKASYLINTERIN AKTIVOINNIN POISTO

Takasyylinterin aktivoinnin poisto sammuttaa takasyylinterin moottorin kumentuessa. Toiminto on suunniteltu avuksi vähentämään moottorista ja pakoputkesta kuljettajaan kohdistuvaa kuumuutta.

Seuraavien ehtojen on täyttyvä, jotta takasyylinterin aktivoinnin poisto voidaan ottaa käyttöön.

- Moottorin on oltava enintään toimintalämpötilassa
- Ympäristön lämpötilan on oltava yli 15 °C
- Moottorin käyntinopeuden on pysyttävä alle 1 000 r/min
- Vaihteen asennon on oltava 1, 2 tai N
- Kaasun on oltava suljetussa asennossa (0 % kaasua)

Jos mallissa on Ride Command, takasyylinterin aktivoinnin käytöstäpoisto voidaan poistaa käytöstä siirtymällä asetusvalikkoon näytön yläaidan pudotusvalikosta. Sylinterin aktivoinnin poiston ohjaimet ovat Vehicle Settings (ajoneuvon asetukset) -valikossa. Kun takasyylinterin aktivoinnin poisto on toiminnassa, Ride Command -näytön yläaitaan syttyy kuvake.

Jos mallissa ei ole Ride Commandia, takasyylinterin aktivoinnin poiston voi poistaa käytöstä seuraavasti:

1. Paina oikeanpuoleista liipaisukytkintä, kunnes näyttöön tulee "CYLdeAC".
2. Pidä oikeanpuoleista liipaisukytkintä painettuna. Näyttöön tulee "CD ON" tai "CD OFF".
3. Vaihda sylinterin aktivoinnin poisto päälle tai pois. Tallenna asetukset pitämällä oikeanpuoleista liipaisukytkintä painettuna.
 - CYLdeAC ON: takasyylinterin aktivointi voidaan poistaa
 - CYLdeAC OFF: takasyylinterin aktivointia ei voida poistaa

SYTYTYSKATKON TUNNISTUS

Jos moottori käy katkonaisesti, moottorivian merkkivalo alkaa vilkkua ja polttoainetta ei syötetä kyseiselle sylinterille/kyseisille sylintereille. Moottorivian merkkivalo vilkkuu, kunnes virtakytkin on siirretty pois päältä. Moottorin uudelleenkäynnistämisen jälkeen merkkivalo lakkaa vilkkumasta ja polttoainetta syötetään jälleen molemmille sylintereille. Jos moottori uudestaan käydä katkonaisesti, moottorivian merkkivalo alkaa vilkkua ja polttoainetta ei syötetä kyseiselle sylinterille/kyseisille sylintereille. Kolmannen käyntihäiriön jälkeen määritetään ja asetetaan P0314-käyntihäiriövika, moottorivian merkkivalo palaa edelleen ja polttoainetta ei syötetä kyseiselle sylinterille/kyseisille sylintereille. Jos näin tapahtuu, INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjäsi voi auttaa.

AJOVALOT

Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään.



VAROITUS

Moottoripyöräilijöiden on pysyttävä aina näkyvissä. Tämän helpottamiseksi ajovalojen on oltava päällä aina. Älä muuta virran/ajovalon johdotusta automaattisen ajovalo-ominaisuuden kiertämiseksi.

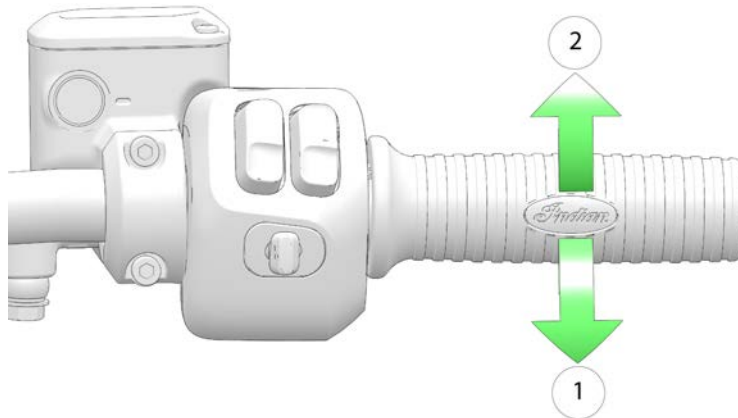
Ajovalot toimivat vain, kun moottori on käynnissä. Voit ohittaa tämän ominaisuuden kauko-/lähivalon kytkimellä ja pitää ajovalot toiminnassa myös silloin, kun moottori ei ole käynnissä. Kytke virtakytkin päälle ja käännä kauko-/lähivalon kytkintä niin, että ajovalot kytkeytyvät päälle.

KAASUKAHVA

Kaasukahva sijaitsee oikeassa ohjaustangossa. Ohjaa moottorin nopeutta pyörittämällä kaasukahvaa.

Kun istut oikeassa ajoasennossa:

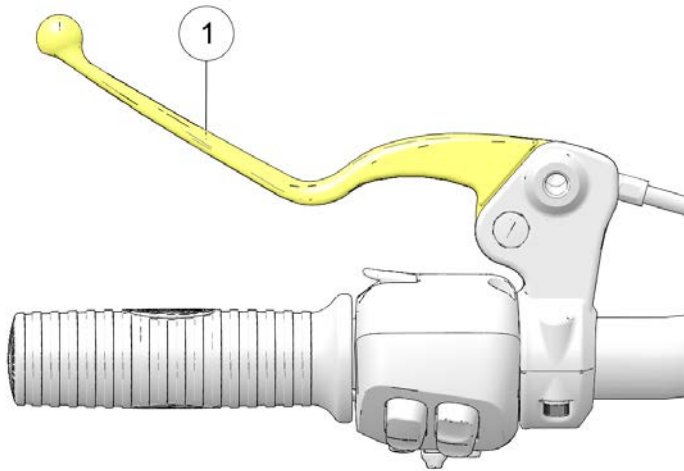
- Kierrä kahvaa taaksepäin ① kaasun avaamiseksi (lisää moottorin nopeutta ja tehoa).
- Kierrä kahvaa eteenpäin ② kaasun sulkemiseksi (vähennä moottorin nopeutta ja tehoa) ja peruuta vakionopeussäätö.



Ohjauskahva on jousikuormitettu. Kun vapautat kahvan, kaasu palaa tyhjäkäyntiasentoon.

KYTKINVIPU

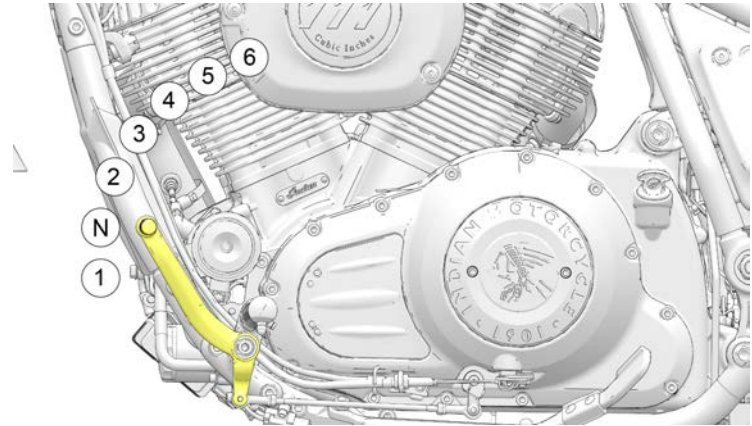
Kytkinvipu ① sijaitsee vasemmassa ohjaustangossa. Vapauta kytkin ennen vaihteen vaihtamista. Jotta kytkin toimii sujuvasti, vedä vipua nopeasti ja vapauta se nopeasti, mutta hallitusti.



- Vapauta kytkin vetämällä vipua kohti ohjaustankoa.
- Käytä kytkintä vapauttamalla vipu nopeasti, mutta hallitusti.

VAIHTEENVALITSINVIPU

Vaihteenvaihtovipu sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella. Käytä vipua jalallasi.



- Vaihda pienempi vaihde painamalla varvasvipua alaspäin.
- Vaihda suurempi vaihde nostamalla varvasvipua ylöspäin.
- Vapauta vipu kunkin vaihteen vaihdon jälkeen.
- Jos haluat tietoa vaihteiden vaihtamisesta, katso sivu 79.

RENGASPAINEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (JOS VARUSTEENA)

HUOMAUTUS

TPMS-järjestelmällä varustetuissa malleissa anturit sijaitsevat 180° venttiilin rungosta. Noudata varovaisuutta renkaita huoltaessasi. Vältäaksesi anturin vaurioitumisen irrota renkaan palle venttiilin rungon kohdalta, sitten 90° ja 270° venttiilin rungosta tarpeen mukaan.

TPMS-järjestelmän avulla jokaisen renkaan painetta voidaan tarkastella monitoiminäytössä ja viihdetietonäytössä, jos moottoripyörässä on ajajan näyttö. Jos näytössä on viivoja painearvon sijasta ajettaessa yli 24 km/h (15 mi/h), järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.

TPMS-järjestelmän varoitusmerkkivalo syttyy, jos järjestelmä havaitsee matalan rengaspaineen. Korjaa aina matala rengaspaine nopeasti. Tarkasta aina rengaspaineet ja renkaiden kunto ennen jokaista ajoa.

TPMS-näyttö voi ilmaista rengaspaineen nousua ajan aikana. Se on normaali ilmiö renkaiden lämmitessä. Ajaminen kylmemmissä olosuhteissa voi saada rengaspaineen laskemaan renkaiden jäähtyessä. Olosuhteista riippumatta matalat rengaspaineet on aina korjattava nopeasti.

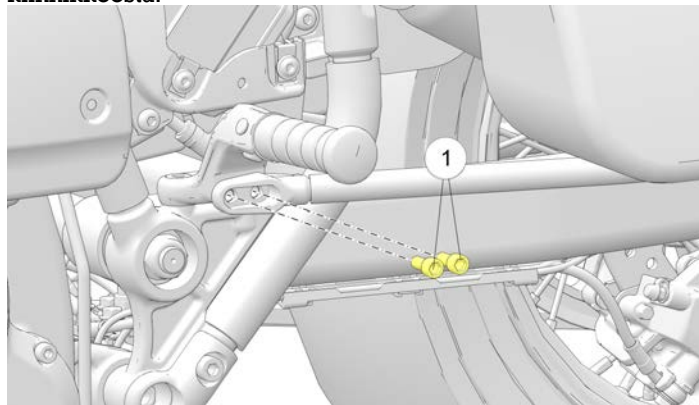
SIVULAUKUT (JOS VARUSTEENA)

Älä ylitä kunkin sivulaukun painorajaa. Jaa aina paino tasaisesti molempiin sivulaukkuihin. Varmista kuormauskapasiteetti sivulaukun lähellä olevasta sivulaukun/kuorman varoitustarrasta.

Pehmeän laukun kapasiteetti on 4,5 kg (10 lb) kuormaa puolta kohden.

PEHMEÄN LAUKUN POISTO

1. Avaa sivulaukun kannen pidikkeet ja avaa kansi.
2. Irrota sivulaukun kiinnityspultit.
3. Irrota sivulaukun alemmat tukipultit ① matkustajan jalkatapin kiinnikkeestä.



4. Irrota sivulaukku nostamalla sitä suoraan ylös ja sitten suoraan ulospäin.



VAROITUS

Virheellinen sivulaukun asennus voi aiheuttaa hallinnan menettämistä, onnettomuuksia ja ajovaaraa muille motoristeille (jos sivulaukku putoaa moottoripyörästä). Varmista aina, että sivulaukku on asennettu kunnolla.

5. Asenna pehmeä laukku takaisin asettamalla se paikalleen.
6. Asenna sivulaukun kiinnityspultit ja kiristä määritysten mukaiseen momenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI

24 Nm (18 ft-lb)

SEISONTATUKI



VAROITUS

Väärin sisään vedetty seisontatuki voi osua maahan, minkä seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Vedä aina seisontatuki kokonaan sisään ennen moottoripyörän käyttöä.

Kun pysäköit moottoripyörän, käännä seisontatuen päätyä alaspäin ja pois moottoripyörästä, kunnes seisontatuki on kokonaan auki. Käännä ohjaustanko aina vasemmalle parhaan vakauden saavuttamiseksi. Nojaa moottoripyörää vasemmalle, kunnes seisontatuki tukee moottoripyörää tukevasti.



HUOMIO

Jos moottoripyörän paino ei lepää seisontatuen varassa, se ei lukkiudu. Tässä tilanteessa moottoripyörän liike voi saada seisontatuen vetäytymään hieman sisään. Jos seisontatuki ei ole täysin eteenpäin -asennossa, kun moottoripyörän paino lepää sen varassa, moottoripyörä voi kaatua, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen ja moottoripyörän vaurioitumisen.

Vedä seisontatuki sisään istumalla moottoripyörän päälle ja nostamalla se kokonaan pystyasentoon. Käännä seisontatuen päätä ylöspäin ja kohti moottoripyörää, kunnes se on kokonaan auki.

Seisontatuessa voi olla turvakytkin, joka estää moottoripyörän käytön, jos seisontatuki on käytössä.

TUULILASI (JOS VARUSTEENA)

TUULILASIN POISTO

1. Irrota kaksi ruuvia ① tuulilasin ylemmistä salvoista ja kierrä kahta salpaa ulospäin.



2. Vedä moottoripyörän edestä käsin lujasti tuulilasin yläosaa siten, että se irtoaa yläkiinnikkeistä. Vedä sitten tuulilasia ylös- ja pois päin moottoripyörästä.
3. Asenna tuulilasi takaisin tekemällä vaiheet käänteisessä järjestyksessä. Kierrä salvat täysin alas tuulilasin kiinnittämiseksi ja asenna ruuvit takaisin.

TUULILASIN HOITO (JOS VARUSTEENA)

Puhdista tuulilasi pehmeällä liinalla ja runsaalla lämpimällä vedellä. Kuivaa pehmeällä, puhtaalla liinalla. Poista pienet naarmut korkealaatuisella kiillotusaineella, joka on suunniteltu käytettäväksi polykarbonaattipinnoilla.

HUOMAUTUS

Jarruneste ja alkoholi vahingoittavat pysyvästi tuulilasia. Älä käytä lasinpuhdistusaineita, vettä tai likaa hylkiviä aineita sekä öljy- tai alkoholipohjaisia puhdistusaineita tuulilasilta, koska nämä tuotteet voivat vahingoittaa tuulilasia.

PEILIT

Ajoneuvossa on kuperat peilit. Peilissä näkyvät esineet voivat olla lähempänä kuin ne vaikuttavat olevan. Säädä peilit aina ennen ajamista.

Peilien säätämiseksi istu moottoripyörälle odotetussa ajoasennossa. Säädä peilit niin, että näet pienen osan harteistasi kussakin peilissä.

JARRUT

Etujarruvipu aktivoi etujarrusatulan/-satulat. Takajarrupoljin aktivoi takajarrusatulan. Suurimman jarrutustehon saat, kun kytket etujarruvivun ja takajarrupolkimen yhdessä.

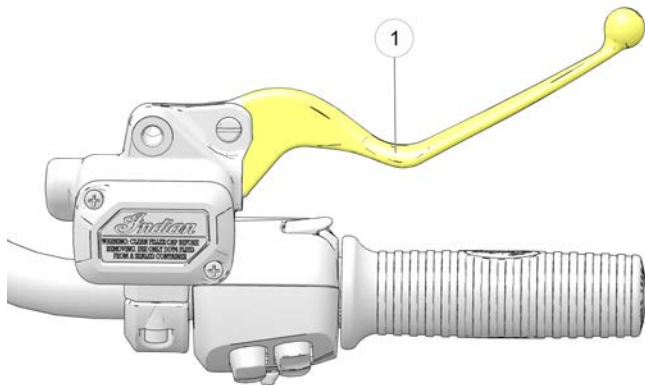
LUKKIUTUMATON JARRUJÄRJESTELMÄ (ABS) (JOS VARUSTEENA)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä säättää automaattisesti jarrun painetta tarpeen mukaan optimaalisen jarrutuksen tarjoamiseksi, mikä vähentää pyörän lukkiutumisen mahdollisuutta kovan jarrutuksen aikana tai jarrutettaessa karkeilla, epätasaisilla, liukkailla tai irtonaisilla pinnoilla. Katso sivu 16.

1. Lukkiutumaton jarrujärjestelmää ei voida kytkeä pois päältä.
 2. ABS-merkkivalo syttyy aina, kun ajoneuvon virta kytketään päälle. Se palaa, kunnes lukkiutumisenestojärjestelmä aktivoituu eli kun ajoneuvon nopeus ylittää 10 km/h (6 mi/h).
 3. Kun lamppu palaa, lukkiutumattomat jarrut eivät aktivoidu, mutta tavanomainen jarrujärjestelmä jatkaa toimintaansa normaalisti.
 4. Kun lukkiutumattomat jarrut kytkeytyvät jarrutustapahtuman aikana, ajaja tuntee värinän jarruvivussa. *Jatka jarrujen tasaista painamista, jotta varmistat parhaan pysähtymistehon.*
 5. Jos ABS-merkkivalo ei syty, kun avain käännetään PÄÄLLÄ- tai PYSÄKÖINTI-asentoon, ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään.
- ABS-järjestelmä ei toimi, jos lamppu palaa edelleen ajoneuvon nopeuden ollessa yli 10 km/h (6 mi/h). Käännä INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän tai muun jälleenmyyjän puoleen viipymättä huoltoa varten.
 - Ei-suositeltujen renkaiden käyttö tai riittämätön rengaspaine saattaa vähentää lukkiutumattomien jarrujen tehokkuutta. Käytä aina renkaita, jotka sopivat tyyppiltään ja kooltaan ajoneuvoon. Ylläpidä aina suositeltua rengaspainetta.
 - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei estä pyörien lukkiutumista, vetokyvyn menetystä tai hallinnan menettämistä *kaikissa olosuhteissa*. Noudata aina kaikkia turvallisia, suositeltuja moottoripyöräilytapoja.
 - Kovan jarrutuksen aikana on tyyppillistä, että tienpintaan jää rengasmerkkejä.
 - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei korvaa tai vähennä seuraaviin liittyviä riskejä:
 - liian suuri nopeus
 - vähentynyt pito karkeilla, epätasaisilla tai irrallisilla pinnoilla
 - huono harkintakyky
 - virheellinen käyttö

ETUJARRUVIPU

Etujarruvipu ① sijaitsee oikeassa ohjaustangossa. Tällä vivulla ohjataan vain etujarruja. Etujarruja pitää käyttää samanaikaisesti takajarrujen kanssa. Käytä etujarrua vetämällä vipua kohti ohjaustankoa. Katso sivulta 82 tietoja jarrutuksesta.

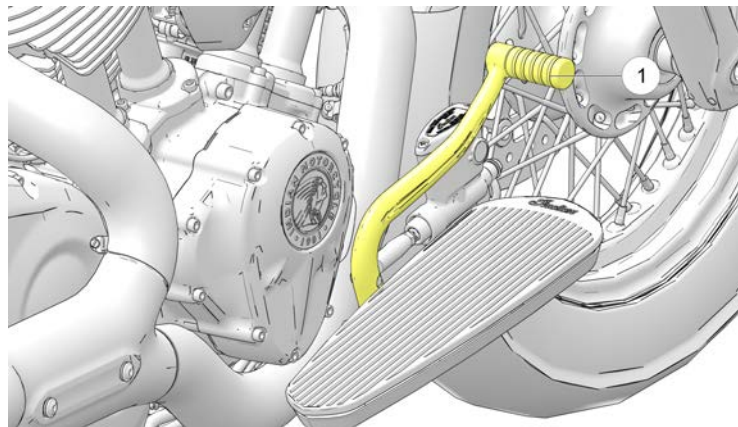


TAKAJARRUPOLJIN

Takajarrupoljin ① sijaitsee moottoripyörän oikealla puolella. Käytä takajarrua painamalla takajarrupoljinta alaspäin.

VAROITUS

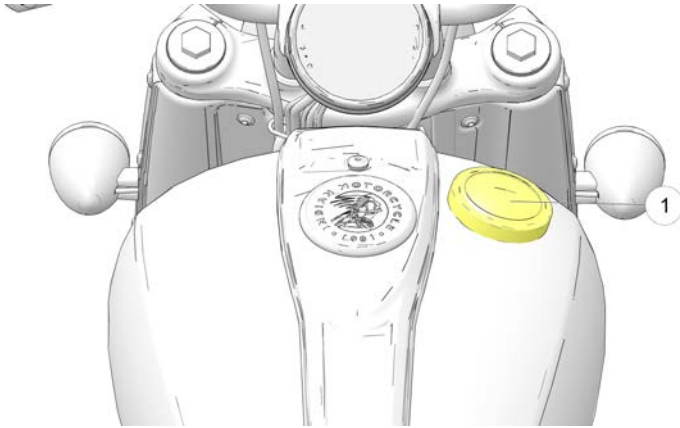
Jalan lepuuttaminen jarrupolkimella aiheuttaa jarrupalojen liiallisen ja ennenaikaisen kulumisen ja jarrutustehokkuuden vähenemisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Katso sivulta 82 tietoja jarrutuksesta.

POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI

Polttoaineen täyttöaukon korkki ① sijaitsee polttoainesäiliön oikealla puolella.



Irrota polttoainesäiliön korkki kääntämällä sitä vastapäivään. Jos polttoainesäiliön korkissa on kiinnityslanka, aseta polttoainesäiliön korkki varovasti säiliön päälle siten, että kumipuskuri osuu säiliöön. Katso sivulta 76 ohjeet polttoaineen lisäämiseen. Kiristä korkkia kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes tiiviste tiivistyy säiliöön ja jatka sitten kiristämistä, kunnes korkki raksahtaa useita kertoja.

RIDE COMMAND (JOS VARUSTEENA) YLEISKATSAUS



Saat uusimmat tiedot INDIAN MOTORCYCLE Ride Command -näytöstä ja ohjelmistopäivityksistä osoitteesta <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>

HUOMAUTUS

Akku voi tyhjentyä, jos näyttöä käytetään pitkään ajoneuvon moottorin ollessa sammutettuna.

VAROITUS

Älä syötä tietoja ajoneuvon käytön aikana. Jos ajoneuvon käyttöön ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Kaikki tämän laitteen käyttöön liittyvät riskit ovat käyttäjän vastuulla. Lue käyttöopas.

VAROITUS

Ajaminen häiriötilanteessa voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, onnettomuuteen ja loukkaantumiseen. On suositeltavaa käyttää äärimmäisen varovasti laitteita, jotka voivat kiinnittää huomion pois tiestä. Päävastuusi on ajoneuvon turvallinen käyttö. On suositeltavaa olla käyttämättä mitään käsikäyttöistä laitetta ajon aikana ja käyttää sen sijaan ääniohjattuja järjestelmiä mahdollisuuksien mukaan. Ole tietoinen kaikista sovellettavista paikallisista laeista, jotka saattavat vaikuttaa elektronisten laitteiden käyttöön ajon aikana.

Tee seuraavat toimet ennen uuden näytön käyttöä ajon aikana:

- Lue tämä koko käyttöopas.
- Tutustu näytön ominaisuuksiin ja toimintoihin ajoneuvon ollessa paikallaan.

RIDE COMMAND (JOS VARUSTEENA)

- Lataa INDIAN MOTORCYCLE Ride Command -sovellus APPLE® APP STORESTA® tai Google Play® -kaupasta ja luo henkilökohtainen tili.
- Lue omistajan käyttöoppaan uusimmat päivitykset osoitteessa <http://www.indianmotorcycle.com/en-us/owners-manuals>.

HUOMAUTUS

Akku voi tyhjentyä, jos näyttöä käytetään pitkään ajoneuvon moottorin ollessa sammutettuna.

LAITTEEN KÄYTTÖVAATIMUKSET

Puhelintoiminto riippuu matkapuhelimesi ominaisuuksista.

HUOMAUTUS

Jotkin matkapuhelimet tai käyttöjärjestelmät eivät toimi tässä oppaassa kuvatulla tavalla.

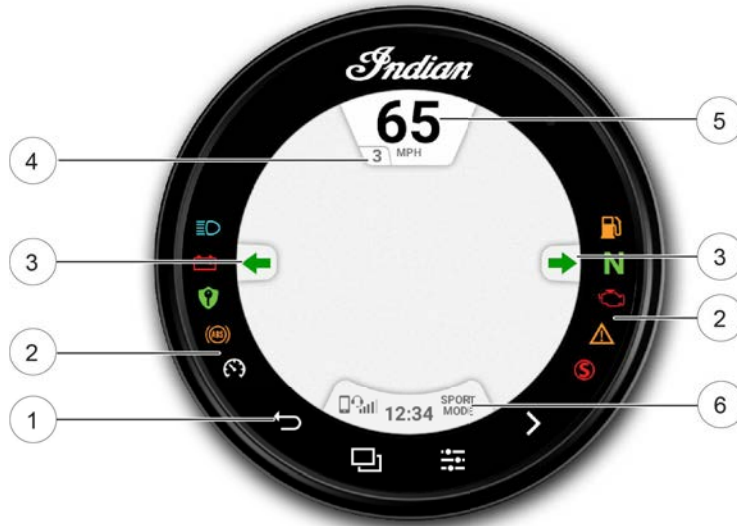
HOITO JA YLLÄPITO

Puhdista näytön kuori puhtaalla liinalla, joka on kostutettu miedolla saippualla ja vedellä. Älä käytä voimakkaita tai hankaavia puhdistusaineita. Parhaat tulokset saat, kun puhdistat näytön mikrokuituliinalla. Voit myös käyttää ikkunanpuhdistusainetta tai puhdistukseen tarkoitettua alkoholia.

HUOMAA





Pyyhi näytölle roiskuva bensiini välittömästi.

ALUKSI YLEISKATSAUS



- ① Kosketusnäytön painikkeet
- ② Merkkivalot
- ③ Suuntavilkut
- ④ Nykyinen vaihde
- ⑤ Nopeusmittari
- ⑥ Kuvakepalkki

RIDE COMMANDIN PAINIKKEET

PAINIKE	TOIMINTA
Näytön selaus 	Näytön selaus -painikkeella voit selata eri näyttöjä.
Asetukset 	Asetukset-painikkeesta pääset ajoneuvon ja näytön asetuksiin.
Sovellusalue 	Sovellusalue-painikkeesta pääset Asetukset- ja Puhelin-näyttöihin.
Takaisin 	Paina Takaisin-painiketta, kun haluat poistua valikkonäyttöistä.

KUVAKEPALKKI

Kuvakepalkki näyttää useita tietoja, esimerkiksi matkapuhelinverkon vahvuuden ja nykyisen ajotilan.



- 1 Kuulokeliitäntä
- 2 Vakionopeussäädin
- 3 Matkapuhelinverkon vahvuus
- 4 Kello
- 5 Ajotila

NÄYTÖT

Voit selata saatavilla olevia näyttöjä painamalla Näytön selaus-painiketta ① tai vasemmanpuoleisen ohjaimen liipaisukytkintä.



NÄYTÖT	TOIMINTA
Mittarinäyttö	Näyttää tärkeitä tietoja, kuten nopeusmittarin, kierroslukumittarin, vaihteen, ajoneuvon suunnan, ympäristön ilmanlämpötilan, matkamittarin ja polttoaineen määrän.
Moottoripyörän tiedot	Näyttää tietoja moottoripyörästä, esimerkiksi ympäristön ilmanlämpötilan, akun jännitteen, rengaspaineen, polttoaineenkulutuksen ja polttoaineen riittävyyden.
Ajotiedot	Näyttää ajotiedot, esimerkiksi ajoajan, matkan, korkeuden ja osamatkamittarin.
Kartat ja navigointi	Antaa käyttöösi karttoja ja vaihteittaisia navigointiohjeita.
Audio	Valitse audiolähde ja hallitse äänen toistoa.
Asetukset	Valitse ajotila ja vaihda näytön kirkkautta.

NÄYTTÖ

Näytössä näkyy tärkeitä ajo- ja ajoneuvotietoja, kuten ajoneuvon nopeus, nykyinen vaihde, polttoaineen määrä jne.



- ① Nopeusmittari
- ② Kierroslukumittari
- ③ Nykyinen vaihde
- ④ Ajoneuvon suunta
- ⑤ Ympäristön ilmanlämpötila
- ⑥ Matkamittari
- ⑦ Polttoaineen määrä

NÄYTTÖTEEMAT

Voit valita kahdesta näyttöteemasta: **Standard** tai **Analog Sport**. Näyttöteema voidaan vaihtaa asetusvalikosta.

Standard

Standard-teemassa on perinteinen analoginen asteikonäkymä ja perinteinen nopeusmittari.



Analog Sport

Hieman pelkistetympää ulkonäköä tarjoava Analog Sport-teema esittää nopeustiedon numeroarvona mittarin sijasta.



MOOTTORIPYÖRÄN TIEDOT

Moottoripyörän tiedot -näytössä on tärkeitä tietoja ajoneuvostasi, esimerkiksi etu- ja takarenkaan paine (jos varusteena/asennettu), polttoaineenkulutus yms.



- 1 Ympäristön ilmanlämpötila
- 2 Takarenkaan paine
- 3 Polttoaineen kulutus
- 4 Akkujännite
- 5 Eturenkaan paine
- 6 Polttoaineen riittävyys

AJOTIEDOT

Ajotiedot-näytössä näytetään tärkeitä tietoja ajosta, esimerkiksi nykyinen ajoaika, ajettu matka yhteensä jne.



- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| ① Ajoaika | ⑤ Kuljettu matka |
| ② Aika
liikkeellä/pysähtyneenä | ⑥ Nykyinen korkeus |
| ③ Nollaa osamatkamittari | ⑦ Valitse matkamittari |
| ④ Lisätietoa | |

KARTAT JA NAVIGOINTI

Kartat ja navigointi -näytöstä saat käyttöösi Ride Commandin monet navigointitoiminnot. Kartat ja navigointi -näytöstä saat reittiohjeita, voit etsiä osoitteita ja huoltoasemia tai löytää muita karttakohteita. Kun näyttö on valittuna, se antaa vaiheittaiset ohjeet määränpäähäsi.



RIDE COMMAND (JOS VARUSTEENA)

MUSIIKKI

Musiikkinäytön avulla voit käyttää älypuhelimeen tai muuhun musiikkilaitteeseen tallennettua musiikkia. Voit muodostaa laiteparin Bluetooth®-yhteyden kautta tai liittämällä laitteen näytön USB-porttiin.



- ① Valitse lähde
- ② Raidan tiedot
- ③ Raidan pituus
- ④ Toista raita

- ⑤ Valikko
- ⑥ Raitojen ohjaus
- ⑦ Satunnaistoisto

ASETUKSET

Asetukset-näytöstä voit valita ajotilan ja säätää näytön kirkkautta.



- ① Ajotila
- ② Näytön kirkkaus
- ③ Sulje

RIDE COMMAND -AJOTILAT

Valittavana on kolme ajotilaa: Tour, Standard ja Sport (matka, vakio ja urheilullinen). Niistä voit valita ajotapaasi sopivimman.

Kunkin ajotilan kaasukartta on suunniteltu tiettyyn ajoon, mikä johtaa siihen, että yhdellä moottoripyörällä on kolme erillistä persoonallisuutta.



HUOMAUTUS

Ajotilan vaihtamiseksi kaasuvipu on kytkettävä kokonaan pois päältä. Jos vaihdat ajotilaa kaasun ollessa kytkettynä, pyörivä kuvake ilmaisee, että ajotila ei ole vielä muuttunut. Kun kaasun on kytketty pois päältä, kuvake katoaa ja ajotila muuttuu.

MATKA

”Tour” (matka)-tila tarjoaa sujuvamman kaasun vasteen, joka soveltuu ajamiseen matkustajan kanssa tai pidempään matka-ajoon.

VAKIO

”Standard” (vakio)-tila tarjoaa ripeän kaasun vasteen ja tasapainoisen tehonsyötön, jotka mahdollistavat reagoivan ohitustehon ja ennustettavissa olevan käsittelyn hitaalla nopeudella.

URHEILULLINEN

”Sport” (urheilullinen)-tila on suunniteltu tilanteisiin, joissa tarvitaan herkkää reagointia. ”Sport” (urheilullinen)-tila nopeuttaa kaasun vastetta ja sen tehonsyöttö on voimakkaampi kiihdytyksen lisäämiseksi.

RIDE COMMAND (JOS VARUSTEENA)

ASETUKSET

Asetukset-näytöllä voit tarkastella tärkeitä tietoja ajoneuvostasi ja mukauttaa kosketusnäyttöäsi.

Asetukset-näyttöön pääsee painamalla Sovellusalue-painiketta ① ja valitsemalla sitten asetuspainikkeen näytöltä.

Asetukset-valikko koostuu neljästä luokasta: Tiedot, yleinen, aika ja ajoneuvo.



TIETOA

Tietoasetukset-valikosta voit tarkastella seuraavia:

- Ajoneuvon valmistenumero (VIN)
- Kilometrimäärä
- Asennettu ohjelmistoversio
- Öljynvaihtoväli

YLEISET ASETUKSET

Yleiset asetukset -valikosta voit asettaa seuraavia asetuksia:

- Teemat (päivä/yö/automaattinen)
- Bluetooth®-laitteiden hallinta
- Kielen vaihtaminen
- Nopeuden mittayksikön asettaminen (km/h tai mi/h)
- Lämpötilayksikön asettaminen (°C tai °F)
- Päivitä ohjelmisto

AIKA

Aika-asetukset-valikosta voit asettaa seuraavia asetuksia:

- Aikamuodon asettaminen (12 h tai 24 h)
- Ota GPS-aika käyttöön (asettaa automaattisesti paikallisen aikavyöhykkeen ajan)
- Aseta aika (jos GPS-aika ei ole käytössä)

HUOMAUTUS

Kello on linkitetty GPS-siruun, ja tarvitsee säännöllisen GPS-kohdistuksen toimiakseen oikein.

HUOMAUTUS

Kellon lukema puuttuu tai on virheellinen akun irrottamisen jälkeen, ja sen oikea toiminta edellyttää uutta GPS-synkronointia.

AJONEUVO

Ajoneuvon-asetukset -valikosta voit asettaa seuraavia asetuksia:

- Öljyn ikä/huollon nollaus
- Ajoneuvon vianmääritykseen siirtyminen

SOVELLUSALUE

Selaa käytettävissä olevia sovellusnäyttöjä Sovellusalueen painikkeella ①.



RIDE COMMAND (JOS VARUSTEENA)

ASETUKSET

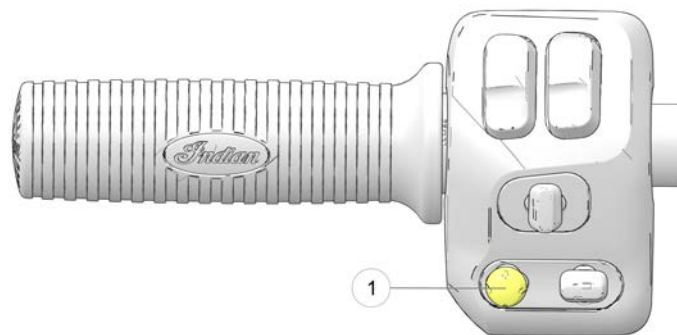
Asetukset-valikosta voit tarkastella tärkeitä tietoja ajoneuvostasi ja muokata kosketusnäyttöä. Asetukset-valikko koostuu neljästä luokasta: Tiedot, yleinen, aika ja ajoneuvo.

PUHELIN

Jos Ride Command -näyttö on yhdistetty puhelimeen Bluetooth®-yhteyden kautta, Puhelin-näyttö on käytettävissä Sovellusalue-painikkeesta. Puhelin-näytöstä voit soittaa puheluja, vastata puheluihin ja lukea tekstiviestejä.



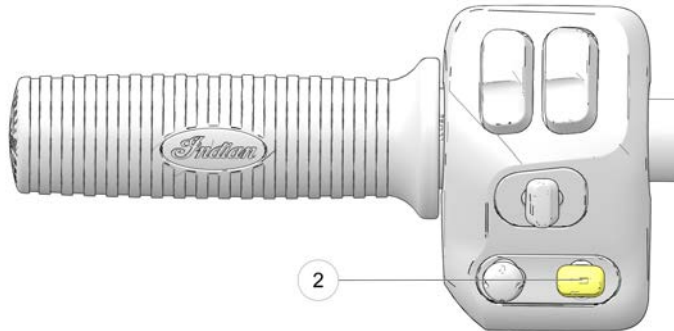
RIDE COMMAND -KÄSIOHJAIMET MEDIAKYTKIN



Voit käyttää 5-tiemediakytintä ① seuraaviin tarkoituksiin:

- Mykistä painamalla keskikohtaa.
- Lisää/vähennä äänenvoimakkuutta painamalla ylös/alas.
- Siirry edelliseen/seuraavaan raitaan painamalla vasemmalle/oikealle.

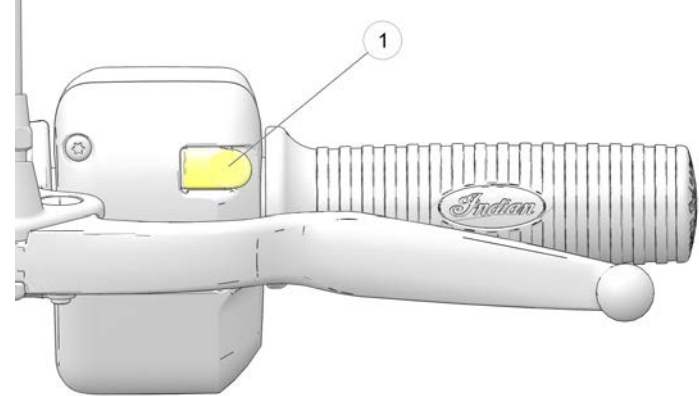
VALINTAKYTKIN



Voit tehdä 3-tiekytkimellä ② seuraavat toimenpiteet:

- Navigoi näyttöruudulla painamalla ylös ja alas.
- Valitse painamalla keskikohtaa.

LIIPAISUKYTKIMET



Liipaisukytkimet sijaitsevat sekä oikean että vasemman kytkinkuution vastakkaisella puolella ①.

Liipaisukytkimillä voit suorittaa seuraavat toiminnot:

- Paina oikeaa liipaisukytkintä, kun haluat vahvistaa valinnan.
- Paina vasenta liipaisukytkintä, kun haluat palata taaksepäin valikkoruuduissa.

BLUETOOTH®-LAITEPARI

INDIAN MOTORCYCLE Ride Commandin kosketusnäyttö voidaan yhdistää älypuhelimeen ja kuulokkeisiin samanaikaisesti.

HUOMAUTUS

Muodosta aina ensin yhteys älypuheliin, sitten lisävarusteisiin.

Laitepari voidaan muodostaa seuraavasti:

1. Napauta Lisää laite -painiketta Bluetooth®-laitteiden asetusnäytössä, Puhelin-näytössä tai Musiikki-näytössä, jotta saat esiin pariliitoksen kehotteen.
2. Aseta Bluetooth®-laite pariliitostilaan.
3. Valitse sen laitteen nimi, jonka haluat muodostaa pariiksi kosketusnäytöstä, jotta pariliitosprosessi voidaan suorittaa loppuun.
4. Vahvista pariliitos (jos käytössä). Saatat saada kehotteen vahvistaa pariliitoksen riippuen laitteesta, johon laitepari muodostetaan.

YHDISTETYT PALVELUT

Tietyissä INDIAN MOTORCYCLE Ride Command -näytöllä varustetuissa malleissa on yhdistettyjä palveluja, jotka tarjotaan rajoitetun ajan ostopäivästä lukien. Toimintoja ovat reaaliaikaiset liikenne- ja säätiedot sekä tehostetut määränpään haun ominaisuudet. Jos haluat tarkistaa yhdistetyn palvelun tilan ja uusia palvelut, käy osoitteessa: <http://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

PÄIVITÄ OHJELMISTO

Uusin INDIAN MOTORCYCLE Ride Command -ohjelmisto on ladattavissa osoitteessa <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

Näytön ohjelmisto voidaan päivittää kytkemällä uusimman ohjelmistoversion sisältävä USB-muistitikku näytön oikeassa alakulmassa olevaan USB-porttiin, joka sijaitsee polttoainesäiliön alla. Katso sivu 64. Asetukset-näytön Päivitä ohjelmisto -valikossa näkyvät USB-muistitikulla saatavissa olevat päivitykset. Valitse oikea versio ja odota päivityksen päättymistä, ennen kuin poistat USB-muistitikun. Kosketusnäyttö käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun ohjelmistoa päivitetään.

HUOMAUTUS

Päivityksen onnistumiseksi tarvitaan FAT-32- tai exFAT®-muotoon alustettu USB 2.0- tai USB 3.0 -muistitikku. Näyttö ei tunnista flash-asemia, jotka eivät täytä näitä vaatimuksia.

TÄRKEÄÄ

Älä katkaise näytön virtaa päivitysprosessin aikana.

LANGATTOMAT PÄIVITYKSET

HUOMAUTUS

Langattomia päivityksiä on saatavilla vain laitteissa, joissa on matkapuhelinmodeemi.

Jos mallissasi on matkapuhelinmodeemi, moottoripyörä lataa ohjelmistopäivitykset automaattisesti pilvestä, kun moottoripyörään kytketään virta ja matkapuhelinmodeemiyhteys on saatavilla. Kaikki lataukset tapahtuvat taustalla, ja niitä voidaan jatkaa, jos yhteys katkeaa tai jos moottoripyörästä sammutetaan virta.

OHJELMISTON ASENNUS

Kun näyttöösi on ladattu uusi ohjelmisto, saat ilmoituksen.

Asenna uusi ohjelmisto seuraavasti:

1. Siirry Settings (Asetukset) -valikossa General Settings (Yleiset asetukset) -välilehdelle.
2. Paina "Install" (Asenna) -painiketta.

HUOMAUTUS

Seuraavien ehtojen on täyttyttävä, jotta asennus voidaan aloittaa: jännitteen on oltava yli 12,5 V, pyörän nopeuden on oltava 0 km/h ja käyntinopeuden on oltava 0.

HUOMAUTUS

Näyttö käynnistyy uudelleen, kun asennus on suoritettu onnistuneesti.

HUOMAUTUS

Kriittiset päivitykset asennetaan automaattisesti. Ilmoitus tulee näkyviin, kun päivitys on valmis.

3. Kun päivitys on suoritettu, versiotiedot tulevat näkyviin ohjelmiston päivitysnäyttöön.

PÄIVITÄ KARTAT

Uusimmat Ride Command -kartat ovat ladattavissa osoitteesta <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

HUOMAUTUS

Näyttö käynnistyy automaattisesti ohjelmiston ja kartan päivityksen jälkeen.

HUOMAUTUS

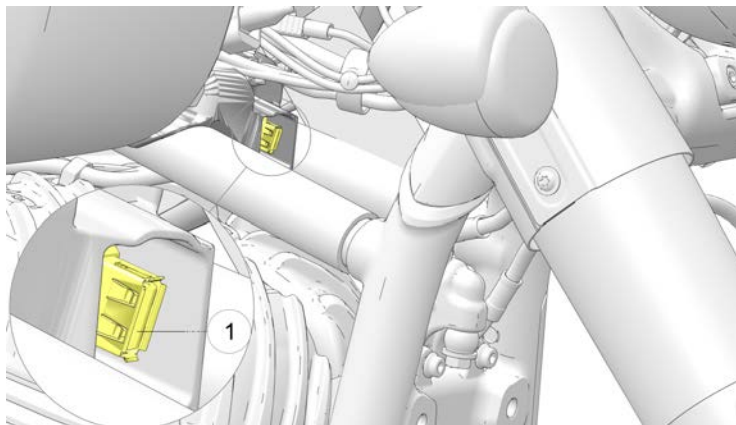
Kartan päivityksiin tarvitaan 32 Gt:n tai suurempi USB-asema, joka on alustettu exFAT®-muotoon.

USB-PORTTI

USB-porttiin ① on helppo kytkeä puhelimia, äänilähteitä, GPS- tai muita laitteita, ja musiikkia voidaan ohjata nestekidenäytön kautta Bluetooth®-kuulokkeisiin. INDIAN MOTORCYCLE Ride Command -näytöllä varustetuissa malleissa myös ohjelmisto voidaan päivittää USB-portin kautta. Uusin ohjelmisto on ladattavissa osoitteesta <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>.

TÄRKEÄÄ

Vaativien ajo-olosuhteiden vuoksi INDIAN MOTORCYCLE suosittelee käyttämään USB-laitetta, joka voidaan kiinnittää tukevasti.



AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET ENNEN AJAMAAN LÄHTÖÄ

Jotta moottoripyörä pysyisi turvallisessa käyttökunnossa, suorita aina suositellut ajoa edeltävät tarkastukset ennen kutakin ajoa. Tämä on erityisen tärkeää ennen pitkää ajomatkaa ja moottoripyörän poistamista varastosta.

VAROITUS

Jos suositeltuja ajoa edeltäviä tarkastuksia ei ole suoritettu ennen ajoa, seurauksena voi olla komponenttivika ajon aikana, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Suorita ajoa edeltävät tarkastukset ennen jokaista ajokertaa. Kun tarkastuksessa ilmenee säätö-, vaihto- tai korjaustarve, suorita huolto viipymättä tai pyydä apua valtuutetulta INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Lue tämän käyttöoppaan osio Mittaristo, ominaisuudet ja hallintalaitteet ennen moottoripyörällä ajamista. Moottoripyörän ominaisuuksien ja suorituksen täydellinen ymmärtäminen on välttämätöntä sen turvallisen käytön kannalta. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Sinun pitää perehtyä kaikkiin välineisiin ja hallintalaitteisiin ajoa edeltävien tarkastusten suorittamiseksi.

VIHJE

Ajon aikana suoritettavien tarkastusten aikana saatat käyttää mahdollisesti vaarallisia tuotteita, kuten öljyä tai jarrunestettä. Kun käytät näitä tuotteita, noudata aina tuotteen pakkauksessa olevia ohjeita ja varoituksia.

Kun tarkastuksessa ilmenee säätö-, vaihto- tai korjaustarve:

- katso tämän käyttöoppaan ylläpito-osa (sivulta 67).
- katso tietoja INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta.
- tai käänny valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän tai muun jälleenmyyjän puoleen.

SÄHKÖTARKASTUKSET

Kytke virtakytkin päälle ja siirrä sammutus-/käynnistyskytkin KÄYNNISTYS-asentoon ennen seuraavien sähkö tarkastusten suorittamista. Sammuta virta virtakytkimestä näiden tarkastusten jälkeen. Jos sähkölaitteiden tarkastuksessa havaitaan osan vika, korjaa tai vaihda osa ennen moottoripyörän käyttöä.

AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET


KOHDE	TARKASTUSTOIMENPITEET
Ajovalot	Sytytä valot siirtämällä ajovalokytkin lähivalosta kaukovaloon ja tarkista molempien valojen toiminta. Käynnistä moottori. Siirry kaukovaloihin. Varmista, että kaukovalon merkkivalo syttyy ja että lampun kirkkaus kasvaa. Paina lähivalojen kytkintä yhtäjaksoisesti ohitusvälähdyks-toiminnon tarkistamiseksi.
Takavalot/jarruvalo	Varmista, että takavalot ja rekisterikilven valo syttyvät. Varmista, että takavalot kirkastuvat, kun etujarruvipua käytetään ja myös kun takajarrupoljinta käytetään.
Suuntavilkut	Siirrä suuntavilkkytkintä vasemmalle. Varmista, että vasemmanpuoleiset etu- ja takavilkut sekä ilmaisintaulun vastaava merkkivalo vilkkuvat. Katkaise vilkku siirtämällä kytkin keskiasentoon ja painamalla sitä sisään. Varmista, että vilkut ja merkkivalo lakkaavat vilkkumasta. Toista toimenpide oikeanpuoleisille suuntavilkuille.
Hätävilkut	Aktivoi hätävilkut painamalla suuntavilkkuä yhtäjaksoisesti 1 sekunnin ajan. Varmista, että kaikki neljä suuntavilkkuä sekä ilmaisintaulun vastaavat merkkivalot vilkkuvat. Sammuta varoitusvilkut. Varmista, että kaikki vilkut ja merkkivalot lakkaavat vilkkumasta.
Äänimerkki	Paina äänimerkkikytkintä. Varmista, että äänimerkki kuuluu.
Vapaan vaihteen ilmaisin	Kytke vaihteisto vapaalle. Varmista, että vapaan vaihteen merkkivalo syttyy ja että N-kirjain näkyy vaihdeasennon näytössä.

KOHDE	TARKASTUSTOIMENPITEET
Alhaisen öljynpaineen näyttö	Käynnistä moottori. Varmista, että MFD-näytössä ei lue "LO OIL".
Moottorin sammutus-/käynnistyskytkin	Käynnistä moottori. Siirrä sammutus-/käynnistyskytkin SAMMUTUS-asentoon. Varmista, että moottori pysähtyy.

YLEISET TARKASTUKSET

KOHDE	TARKASTUSTOIMENPITEET
Moottoriöljy	Tarkasta öljytaso. Katso sivu 67.
Polttoaine	Tarkasta polttoainetaso. Katso sivu 76.
Nestevuodot	Tarkasta ajoneuvo ja maa/lattia polttoaineen, öljyn tai hydraulinesteen vuotojen varalta.
Renkaat	Tarkasta kunto, paine ja kulutuspinnan syvyys. Katso sivu 130.
Jarrujen käyttö	Tarkasta poljin ja vivun liike.
Jarrunesteen tasot	Tarkasta etu- ja takajarrunesteen tasot.
Jarrujen osat	Tarkasta letkut ja liitännät.
Kaasu	Tarkasta kädensija ja kaasun liike.
Kytkin	Tarkasta vivun toiminta ja vällys.
Etujousitus	Tarkasta vuotojen, roskien ja vaurioiden varalta.

KOHDE	TARKASTUSTOIMENPITEET
Ohjaus	Tarkasta tasainen toiminta kääntämällä ohjaustankoja kokonaan vasemmalle ja oikealle.
Takajousitus	Tarkasta vuotojen varalta. Tarkista iskunvaimentimen liike ja ilmanpaine.
Ajokorkeus	Tarkista, että iskunvaimentimen esijännitys on oikea. Takaiskunvaimentimen esijännityksen (ajokorkeus) tarkastus.
Takakäyttö- hihna	Tarkasta kulumien ja vaurioiden varalta. Tarkista käyttöhihnan kireys. Katso sivu 109.
Seisontatuki	Varmista sujuva toiminta, tarkasta kääntöpultti ja jousi.
Kiinnikkeet	Tarkasta löysien, vaurioituneiden tai puuttuvien kiinnikkeiden varalta.
Peilit	Säädä takanäkymä oikeaksi.
Tavaralaukku/ sivulaukut	Jos varusteena on tavaralaukku (tavarakotelo) ja sivulaukut, varmista että ne on asennettu oikein ja että kannet ovat tukevasti kiinni.

 **VAROITUS**

Riittämättömän, pilaantuneen tai likaantuneen moottoriöljyn käyttö lisää kulumista ja voi aiheuttaa moottorin tai vaihteiston juuttumisen, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Tarkasta öljytaso säännöllisesti.

Ennen kuin tarkastat moottoriöljyn määrää, käytä ensin kylmää moottoria joutokäynnillä 30 sekuntia. Öljyn täyttö-/mittatikku sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella. Käytä aina suositeltua öljyä. Katso sivu 177.

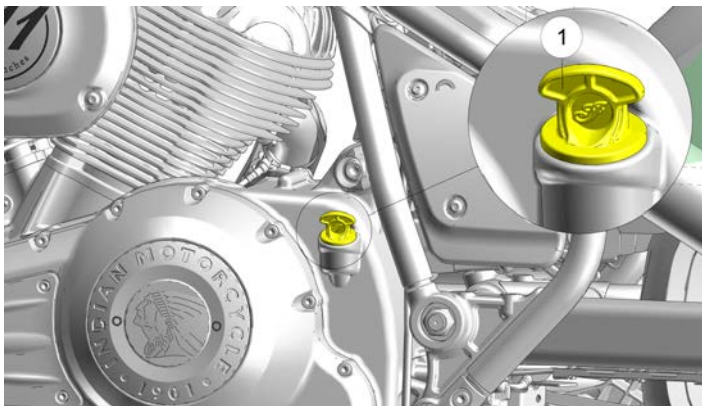
1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle täysin pystyyn ja keskitettyyn asentoon.
2. Käynnistä moottori (kylmästä) ja anna sen käydä joutokäynnillä 30 sekuntia. Sammuta moottori.

MOOTTORIÖLJYN TASO

Puolikuivan öljypohjan voitelujärjestelmässä moottorin öljyntaso vaihtelee mittatikussa riippuen moottoripyörän asennosta ja siitä, kuinka lämmin moottori on tarkistuksen yhteydessä. Voidaksesi varmistaa moottoriöljyn tason oikean lukeman noudata tarkasti kaikkia tarkastusohjeita.

AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

3. Poista mittatikku ① ja pyyhi se puhtaaksi.



4. Kierrä mittatikku kokonaan paikoilleen.
5. Poista mittatikku ja tarkasta öljyntaso.

HUOMAUTUS

Älä ylitäytä. Ylitäytöstä voi seurata moottorin suorituskyvyn heikkeneminen ja ilmansuodattimen täyttyminen öljystä. Poista liika öljy imulaitteella, jos lisää liikaa öljyä.

6. Lisää suositeltua öljyä tarpeen mukaan siten, että taso osuu ADD- ja FULL-merkkien välille. Älä lisää öljyä, jos öljyntaso on valmiiksi ADD- ja FULL-merkkien välissä.

VIHJE

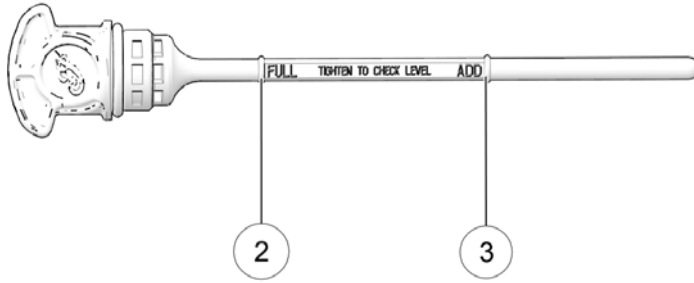
Tilavuus mittatikun FULL ②- ja ADD ③ -merkkien välissä on 0,94 l (32 oz).

TÄRKEÄÄ

Lisää öljyä 0,47 (0,5 qt) lisäyksin tarkastaen öljyntaso jokaisen täytön jälkeen, kunnes öljy on ADD- ja FULL-merkintöjen välissä.

HUOMAUTUS

Moottoriöljyn täyttömäärä öljynsuodattimen vaihdolla on noin 5,2–5,7 l (5,5–6,0 qt). Öljyn ja suodattimen vaihtoon vaadittava kokonaismäärä ei saa olla enempää kuin 5,7 l (6,0 qt).



RENGASPAINE

Väärä rengaspaine voi johtaa renkaan kulumiseen, renkaiden vikaantumiseen, polttoaineen kulutuksen lisääntymiseen ja huonoon ajokokemukseen. Se voi vaikuttaa myös käsittely- ja pysäytyskykyyn.

Hidas rengaspainehäviö ajan myötä on toiminnallisen renkaan normaali ilmiö. Vaikka rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) varoittaa käyttäjää matalasta paineesta (jos varusteena), tarkista aina rengaspaine ja renkaiden kunto ennen jokaista ajoa.

Tarkasta rengaspaine ennen ajoa, kun renkaat ovat kylmät. Näin saadaan tarkin lukema, sillä ajaminen lämmittää renkaat ja lisää rengaspainetta. Renkaat pysyvät lämpimänä vähintään 3 tuntia ajon jälkeen. Älä säädä rengaspaineita heti ajon jälkeen. Kun renkaat jäähtyvät, paine laskee ja rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Tarkasta rengaspaineet aina, kun renkaat ovat kylmät.

Säädä rengaspaine suositeltuun paineeseen käyttämällä mukana toimitettua painemittaria.

RENKAAN KUNTO

Tarkasta renkaan sivuseinät, tien kosketuspinta ja kulutus pohja. Jos tarkastuksessa ilmenee viiltoja, rengasrikkoja, halkeamia tai muita kulumia tai vaurioita, vaihda rengas ennen ajamista. Käytä vain renkaita, jotka INDIAN MOTORCYCLE on hyväksynyt moottoripyörän malliin. Ota yhteys jälleenmyyjään. Hyväksymättömän tai keskenään erilaisen etu- ja takarenkaan käyttö voi heikentää käsittelyä ja vakautta, mikä saattaa johtaa moottoripyörän hallinnan heikkenemiseen.

7. Asenna mittatikku tukevasti takaisin paikoilleen.

RENKAAT

VAROITUS

Moottoripyörän käyttäminen väärillä renkailla, väärällä rengaspaineella tai liian kuluneilla renkailla voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai onnettomuuden. Alipaine voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen ja renkaan vikaantumisen. Käytä vain renkaita, jotka INDIAN MOTORCYCLE on hyväksynyt moottoripyörän malliin. Ota yhteys jälleenmyyjään. Hyväksymättömän tai keskenään erilaisen etu- ja takarenkaan käyttö voi heikentää käsittelyä ja vakautta, mikä saattaa johtaa moottoripyörän hallinnan heikkenemiseen. Varmista, että rengaspaine on aina ajajan käyttöoppaassa ja turvatarroissa annettujen rengaspaineiden mukainen.

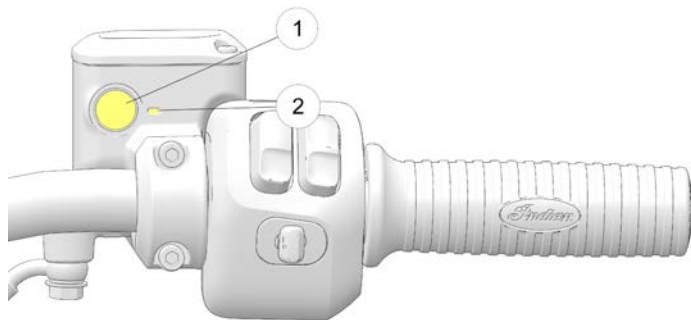
AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

RENKAIDEN URASYVYYS

Mittaa kulutuspinnan syvyys molempien renkaiden kulutuspinnan keskeltä. Katsó sivu 128. Vaihda renkaat, joiden kulutuspinna on alle 1,6 mm (1/16 tuumaa).

ETUJARRUNESTEEN TASO

1. Siirrä moottoripyörä täysin pystyasentoon. Aseta ohjaustanko niin, että nestesäiliö on tasainen.
2. Tarkastele nestetasoa tarkastuslasin ① läpi. Nesteen tulisi olla kirkasta. Vaihda samaa tai likaantunut neste.



3. Nestepinnan tulee olla tarkastuslasin minimimerkinnän ② yläpuolella.

4. Jos nestetaso on alhainen, tarkista jarrupalat, kuten on kuvattu sivulla 125. Jos palat eivät ole kuluneet yli käyttörajan, tarkista, ettei jarrujärjestelmässä ole vuotoja. Tarkasta, ettei letkujen, liittimien, säiliön ja jarrusatuloiden ympärillä ole merkkejä jarrunestevuodoista.
5. Lisää jarrunestettä tarvittaessa.

ETUJARRUVIPU

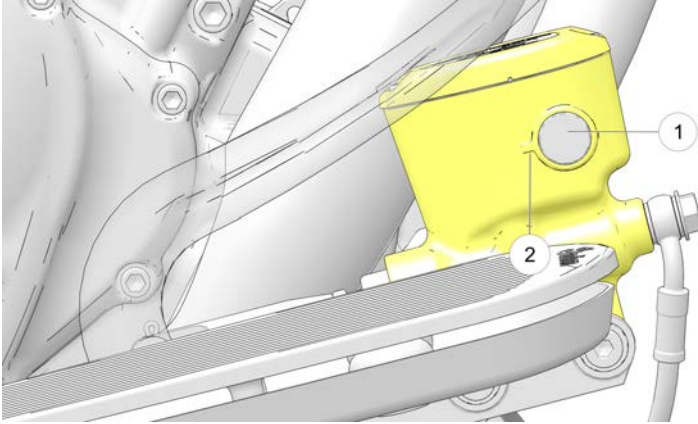
1. Vedä etujarrun vipua ohjaustankoa kohti ja pidä sitä. Vivun pitäisi liikkua vapaasti ja sujuvasti. Vivun pitäisi tuntua tukevalta, kunnes se vapautetaan.
2. Vapauta vipu. Sen pitäisi palautua lepoasentoon nopeasti, kun se vapautetaan.
3. Jos etujarrun vipu ei toimi kuten edellä on mainittu, jarruvipu on huollettava ennen ajoa.

TAKAJARRUPOLJIN

1. Paina takajarrupoljinta alaspäin ja pidä painettuna. Polkimen pitäisi liikkua vapaasti ja sujuvasti. Polkimen pitäisi tuntua tukevalta, kunnes se vapautetaan.
2. Vapauta poljin. Sen pitäisi palautua lepoasentoon nopeasti, kun se vapautetaan.
3. Jos takajarrupoljin ei toimi kuten ilmoitettu tai kulkee liian pitkälle ennen kuin käynnistät jarrun, huolla jarrut ennen ajoa.

TAKAJARRUNESTEEN TASO

Takajarrunestesäiliö sijaitsee takajarrupolkimen lähellä. Tarkastele säiliön tasoa ajoneuvon oikealta puolelta.



1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle täysin pystyasentoon.
2. Tarkastele jarrunestettä tarkastus ① kautta.
3. Nesteen tulisi olla kirkasta. Vaihda samea tai likaantunut neste.
4. Nestepinnan tulee olla säiliön rungon minimimerkinnän ② yläpuolella. Lisää jarrunestettä tarvittaessa.

JARRUPUTKET

Tarkasta kaikki jarrun letkut ja liitännät kosteuden tai vuotaneen tai kuivuneen nesteen aiheuttamien tahrojen varalta. Kiristä kaikki vuotavat liitännät oikeaan tiukkuuteen ja vaihda osat tarvittaessa. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään* tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jarrunesteen vuodot tai jarrunesteen alhainen taso voi aiheuttaa jarrujärjestelmän vian, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Älä käytä ajoneuvoa jarrunesteen ollessa vähissä tai vuotojen ollessa ilmeisiä (kosteus tai kuivuneen nesteen aiheuttamat tahrat). Käänny valtuutetun *INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän* tai muun valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

KAASU

Pyöritä kaasukahvaa. Sen pitäisi kääntyä sujuvasti lepoasennosta täysin auki olevaan asentoon. Sen pitäisi palautua lepoasentoon nopeasti, kun se vapautetaan.

SEISONTATUKI

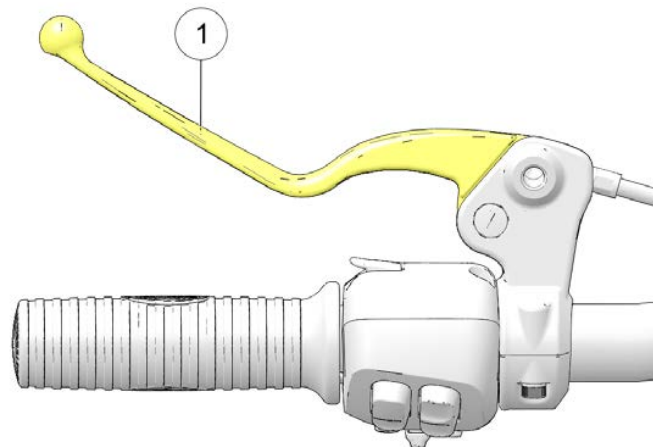
1. Istu moottoripyörän päälle tasaisella alustalla ja nosta se kokonaan pystyasentoon.
2. Siirrä seisontatuki varastointiasentoon ja alas täysin avattuun asentoon useita kertoja. Sen tulisi liikkua sujuvasti ja hiljaisesti. Varmista, että paluujousi pitää seisontatuen tukevasti paikoillaan, kun seisontatuki on varastointiasennossa. Säädä tai vaihda löystynyt jousi.
3. Tarkasta seisontatuen kääntöpultti löystymisen tai kulumisen varalta. Kiristä tai vaihda löystynyt tai kulunut pultti.

KANSAINVÄLISET MALLIT

Testaa seisontatuen turvakytkimen asianmukainen toiminta säännöllisesti. Kun vaihde on valittuna ja jarrut kytketty, yritä käynnistää moottoria seisontatuen ollessa alhaalla. Moottorin ei tulisi KOSKAAN käynnistyä millään vaihteella paitsi vapaalla, jos seisontatuki on alhaalla. Jos moottori käynnistyy tämän testin aikana, käänny jälleenmyyjäsi puoleen huoltoa varten.

MEKAANINEN KYTKIN

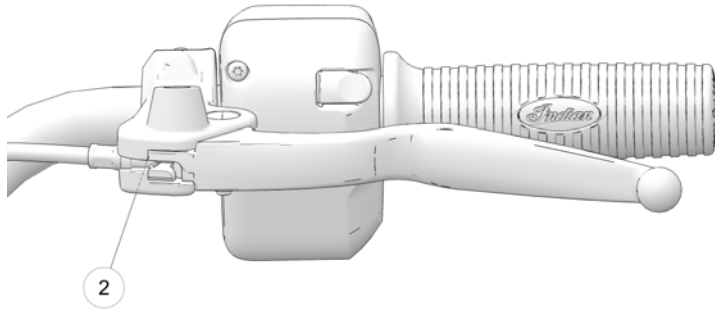
1. Purista kytkinvipua ① kohti ohjaustankoa ja vapauta se. Sen pitäisi liikkua vapaasti ja sujuvasti ja palata lepoasentoon nopeasti, kun se vapautetaan. Jos vipu ei toimi ilmoitetulla tavalla, kytkinvipu on huollettava ennen ajoa.



2. Välys (aukko) on vivun liike lepoasennosta kaapelin vastuksen pisteeseen. Kytkinvivun välyksen pitää olla 0,5–1,5 mm. Mittaa kytkinvivun ja vipukotelon välinen rako ②. Säädä kytkinvivun välystä tarvittaessa.

KIINNIKKEET

1. Tarkasta koko moottoripyörän runko ja moottori löysien, vaurioituneiden tai puuttuvien kiinnikkeiden varalta.
2. Kiristä löysät kiinnikkeet oikeaan tiukkuuteen. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään* tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.



HUOMAUTUS

Käynnistimen lukituskytkin on riippuvainen kytkimen vivun välyksen asettamisesta oikein, jotta voidaan varmistaa kytkimen suojakytkimen aktivointi.

HUOMAUTUS

Vaihda irralliset, vaurioituneet tai rikkoutuneet kiinnikkeet aina ennen ajoa. Käytä aitoja, keskenään samankokoisia ja -vahvuuksisia *INDIAN MOTORCYCLE* -kiinnikkeitä.

ETUJOUSITUS

Tarkasta etuhaarukat öljyvuootojen tai vaurioiden varalta ja tarkista jousituksen pehmeä toiminta. Katso sivu 116.

OHJAUS

1. Istu moottoripyörän päälle tasaisella alustalla ja nosta se kokonaan pystyasentoon. Käännä ohjaustankoa ääriasennosta ääriasentoon. Liikkeen tulee olla tasainen, mutta ei löysä.
2. Varmista, että johdot, letkut ja ohjauskaapelit eivät häiritse sujuvaa ohjausta.

TAKAJOUSITUS

Tarkista takaiskunvaimentimen liike varmistaaksesi jousituksen liikkeen oikean määrän. Katso sivu 114.

AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

VAROITUS

Riittämätön maavara saattaa johtaa siihen, että komponentit koskettavat maahan ja aiheuttavat hallinnan menettämisen ja vakavan vamman tai kuoleman. Varmista aina, että maavara on määrityksen mukainen. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos havaitset vuotoja tai vikoja.

TAKAKÄYTTÖHIHNA

VIHJE

Käyttöhihnajärjestelmän on oltava viileä, puhdas ja kuiva, jotta hihnan kireyden (taipuman) tarkka mittaus onnistuu. Älä mittaa hihnan kireyttä, jos hihna tai käyttöjärjestelmä on märkä tai kun se on kuuma (esimerkiksi välittömästi ajamisen jälkeen).

1. Tarkista käyttöhihnan kireys. Katso sivu 111.
2. Tarkista käyttöhihna roskien varalta.
3. Tarkista käyttöhihnan kunto. Katso sivu 109. Jos löydät halkeamia, rikkoutuneita hampaita tai kuluneita reunoja, vaihda käyttöhihna ennen ajamista. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE* *huolto-ohjeesta* tai ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään.

POLTTOAINEEN MÄÄRÄ

Tarkimman lukeman saat, kun istut moottoripyörälle ja nostat sen kokonaan pystyasentoon, ennen kuin sytytät virran.



Analoginen



Digitaalinen

Polttoainemittarin segmentit ① näyttävät polttoaineen määrän polttoainesäiliössä. Kun viimeinen segmentti poistuu, vähäisen öljyn varoitus aktivoituu. Kaikki segmentit vilkkuvat, polttoainekuvake mukaan lukien. Lisää polttoainetta pikimmiten.

KÄYTTÖ

YLEISKATSAUS

Tämän käyttöoppaan käyttöosassa kuvataan, miten moottoripyörän asianmukainen hoito ja käyttö varmistavat maksimaalisen suorituskyvyn ja pitkäikäisyyden.

Käyttö-osiossa käsiteltäviä tärkeitä alueita:

- Moottorin sisäänajo
- Polttoaineen lisääminen
- Moottorin käynnistyminen
- Vaihteiden vaihtaminen
- Vakionopeussäätimen käyttö (jos varusteena)
- Kiihdytys
- Jarruttaminen
- Moottorin sammuttaminen
- Pysäköinti

VIHJE

Vaikka olisit kokenut moottoripyöräilijä tai matkustaja, lue kaikki tämän käyttöoppaan turvallisuusohjeet ennen moottoripyörän käyttöä. Katso sivu 9.

MOOTTORIN SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moottorin sisäänajoaika on ensimmäiset 800 ajokilometriä (500 mi). Tämän sisäänajojakson aikana kriittiset moottorin osat vaativat erityisiä sisäänajomenettelyjä, jotta ne asettuvat ja sopivat oikein. Lue ja ymmärrä sisäänajo-ohjeet ja noudata kaikkia niissä suositeltuja menettelyjä varmistaaksesi moottorin pitkäkestoisen suorituskyvyn ja kestävyys.

HUOMAUTUS

Tässä ohjeessa kuvattujen moottorin asianmukaisten sisäänajotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi johtaa moottorin vakavaan vaurioitumiseen. Vältä täyden kaasun käyttöä ja muita olosuhteita, jotka voivat aiheuttaa moottorille liian suuren kuormituksen sisäänajojakson aikana.

Mitä varovaisemmin käsittelet moottoripyörääsi sisäänajovaiheen aikana, sitä tyytyväisempi olet sen suorituskykyyn myöhemmin. Moottorin ylikuormitus alhaisella kierrosluvulla ja/tai moottorin käyminen ennenaikaisesti suurella kierrosluvulla voi aiheuttaa mäntien ja/tai muiden moottorin osien vaurioitumisen.

Noudata seuraavia varotoimia sisäänajon aikana:

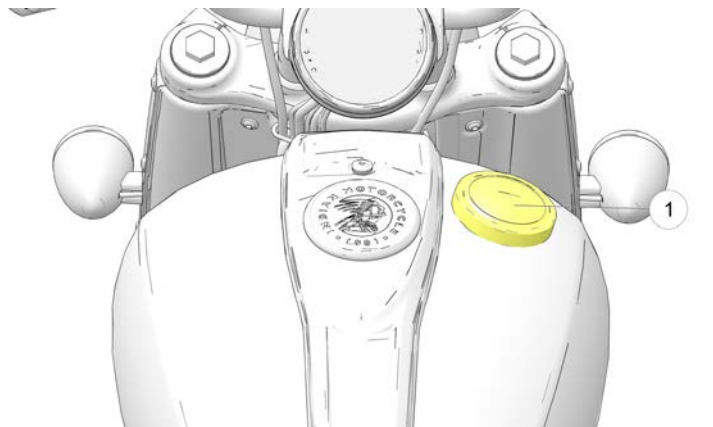
- Älä anna moottorin käydä pitkään tyhjäkäynnillä ensikäynnistyksen jälkeen ylikuormituksen välttämiseksi.
- Vältä nopeita käynnistymisiä kaasun ollessa täysin auki. Aja hitaasti, kunnes moottori lämpenee.
- Vältä moottorin käyttämistä erittäin alhaisella kierrosluvulla suurilla vaihteilla.
- Aja suositeltua nopeutta ja suositelluilla vaihteilla.

KÄYTTÖNOPEUDET JA VAIHTEET

MATKAMITTARI		SISÄÄNAJO
km	mi	
0–145	0–90	Älä käytä pitkään kaasun ollessa yli 1/3 auki äläkä pelkästään yhdessä kaasuvivun asennossa. Vaihtele moottorin kierrosnopeutta usein.
146–483	91–300	Älä käytä pitkään kaasun ollessa yli 1/2 auki äläkä pelkästään yhdessä kaasuvivun asennossa. Vaihtele moottorin kierrosnopeutta usein.
484–800	301–500	Älä käytä pitkään kaasun ollessa yli 3/4 auki.
Kierrosnopeudella 800	Kierrosnopeudella 500	Suorita käyttöohjeen huolto-osassa kuvattu sisäänajohuolto. Jälleenmyyjän tulee suorittaa sisäänajohuolto. Sisäänajohuoltoon on sisällyttävä tarkastus, säädöt, kiinnitinten kiristys sekä moottoriöljyn ja suodattimen vaihto. Sisäänajohuollon suorittaminen vaadittuun ajokilometrimäärään mennessä auttaa varmistamaan moottorin huipputehon, pienimmät pakokaasupäästöt ja moottorin maksimaalisen käyttöiän.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

Nouse aina moottoripyörän päältä ja tankkaa moottoripyörä tasaisella alustalla seisontatuen ollessa alhaalla. Katso polttoaineeseen liittyvät varoitukset. Käytä vain suositeltua polttoainetta. Katso sivu 177. Pitele suutinta täytön aikana. Älä anna suuttimen ja letkun painon levätä täyttökaulan päällä. Älä jätä suutinta ilman valvontaa.



VAROITUS

Ylivuoto tai vuotanut bensiini saattaa päästä kosketuksiin kuuman moottorin tai pakokaasujärjestelmän kanssa ja aiheuttaa tulipalon, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Älä anna bensiinin koskettaa kuumia osia.

VAROITUS

Irrota aina polttoainesäiliön korkki hitaasti ja täytä polttoainesäiliö hitaasti roiskumisen estämiseksi. Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Jätä säiliöön tilaa polttoaineen laajenemista varten.

1. Irrota polttoainesäiliön korkki kääntämällä sitä ① vastapäivään.

HUOMAUTUS

Jos polttoainesäiliön korkissa on kiinnityslanka, aseta polttoainesäiliön korkki varovasti säiliön päälle siten, että kumipuskuri osuu säiliöön.

2. Työnnä polttoainesuutin polttoainesäiliön täyttöaukkoon. Täyttöaukon alaosan suuttimen pysäytin estää asettamisen liian pitkälle.
3. Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes se koskettaa täyttöaukon alareunaa. Säiliö on täynnä tällä tasolla.
4. Sulje aina polttoainesäiliön korkki tukevasti ennen moottoripyörän päälle nousemista. Kiristä korkkia kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes tiiviste tiivistyy säiliöön ja jatka sitten kiristämistä, kunnes korkki raksahtaa useita kertoja.

HUOMAUTUS

Polttoaine voi vahingoittaa maalattuja pintoja ja muoviosia. Jos bensiniä valuu mihin tahansa moottoripyörän osaan, huuhtelee se välittömästi vedellä tai pyyhi se kuivaksi puhtaalla liinalla.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYSTÄYTTÖ

Jos moottoripyörän polttoaine loppuu, tee järjestelmän käynnistystäyttö ennen moottorin käynnistämistä uudelleen.

1. Täytä polttoainesäiliö.
2. Kytke virtakytkin päälle.
3. Siirrä moottorin sammutus-/käynnistyskytkin käynnistysasentoon.
4. Anna polttoainepumpun käydä, kunnes se pysähtyy (noin 2 sekuntia).
5. Siirrä moottorin sammutus-/käynnistyskytkin sammutusasentoon.
6. Toista vaiheet 3–5 viisi kertaa.
7. Siirrä moottorin sammutus-/käynnistyskytkin käynnistysasentoon.
8. Käynnistä moottori.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Käynnistyslukitusjärjestelmä mahdollistaa moottorin käynnistämisen vain, kun vaihde on vapaalla tai kun vaihde on päällä kytkimen ollessa vapautettuna (kytkinvipu vedetty sisään). Moottorin ei tulisi KOSKAAN käynnistyä millään vaihteella paitsi vapaalla, jos seisontatuki on alhaalla. Katso sivu 43.

VIHJE

Jos moottoripyörän polttoaine loppuu, tee järjestelmän käynnistystyötö ennen moottorin käynnistämistä uudelleen. Katso sivu 77.

1. Suorita ajoa edeltävät tarkastukset. Katso sivu 65. Kiinnitä kaikki kuorma asianmukaisesti.
2. Istu moottoripyörän päälle ja nosta se kokonaan pystyasentoon. Vedä seisontatuki takaisin paikalleen.

VIHJE

Kun sähköjärjestelmä aktivoidaan virtakytkimellä, avaimenperän on oltava toiminta-alueen sisällä. Katso sivu 30.

3. Siirrä moottorin sammutus-/käynnistyskytkin KÄYNNISTYS-asentoon.
4. Siirrä vaihteisto vapaalle.
5. Käytä etujarruja. Vapauta kytkinvipu (vedä kytkinvipu kokonaan kohti ohjaustankoa).
6. Moottoripyörä aktivoidaan sähköisesti painamalla virtakytkintä. Sitten kaasun ollessa suljettu käynnistä moottori painamalla käynnistyskytkintä ja vapauttamalla se. Käynnistysmoottori pyörii, kunnes moottori käynnistyy, mutta enintään 3 sekuntia. Jos moottori ei käynnisty, odota viisi sekuntia ja yritä uudelleen.

7. Kun käynnistät KYLMÄÄ moottoria, ÄLÄ avaa kaasua käynnistytksen aikana. Joutokäynti on tietokoneella ohjattu, ja joutokäyntinopeus säätyy automaattisesti moottorin lämpötilan ja ilmanpaineen mukaan. Anna moottorin lämmitä vähintään yhden minuutin alhaisella kierrosluvulla käynnistytksen jälkeen. Älä käytä moottoria yli 2 500 r/min nopeudella. Kun käynnistät LÄMMINTÄ moottoria, ÄLÄ avaa kaasua käynnistytksen aikana.
8. Jos joko moottorivian merkkivalo tai alhaisen öljynpaineen merkkivalo (tai näyttö) ei sammu moottorin käynnistytksen jälkeen, pysäytä moottori *välittömästi*. Katso matalan öljynpaineen merkkivalo/näyttötiedot Alhaisen öljynpaineen näyttö -osiosta tai Merkkivalot-osiosta.

HUOMAUTUS

Katkonaisesti käyvän tai sylinterivikaisen moottorin käyttäminen voi ylikuumentaa katalyysaattoria, mikä voi johtaa katalyysaattorin vaurioitumiseen ja päästöjen hallinnan menetykseen. ÄLÄ KÄYTTÄ katkonaisesti käyvää tai sylinterivikaista moottoripyörää.

9. Jätä kaasuvipu kiinni ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä. Tyhjäkäyntinopeus hidastuu vähitellen normaaliksi, kun moottori lämpenee käyttölämpötilaan.

VIHJE

Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla tai laita vaihdetta päälle heti moottorin käynnistämisen jälkeen. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin 30 sekuntia lämpimän käynnistyksen jälkeen tai vähintään minuutin kylmäkäynnistyksen jälkeen (kauemmin kylmällä säällä). Näin öljy pääsee kaikille alueille ennen kuin moottoria kuormitetaan.

HUOMAUTUS

Älä käytä moottoria suurella kierrosluvulla, kun kytkin on irrotettu tai vaihde on vapaalla. Moottorin suurin turvallinen nopeus on 5 400 r/min. Älä koskaan ylitä suurinta turvallista kierros lukua, koska se voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

JOUTOKÄYNTISAMMUTUS

Jos moottoripyörä jätetään joutokäynnille normaaleissa olosuhteissa ilman käyttäjän toimia 15 minuutiksi, moottori sammuu. Jos käyntihäiriö on havaittu, moottori sammuu 5 minuutin kuluttua ilman käyttäjän toimia. Jos missä vaiheessa tahansa joutokäynnin laskurin käydessä käyttäjä käyttää kytkimen/jarrun vipua tai kaasua, joutokäyntiajan laskeminen päättyy. Käyttäjä saa ilmoituksen 3 minuuttia ennen moottorin sammutusta.

VAIHTEIDEN VAIHTAMINEN

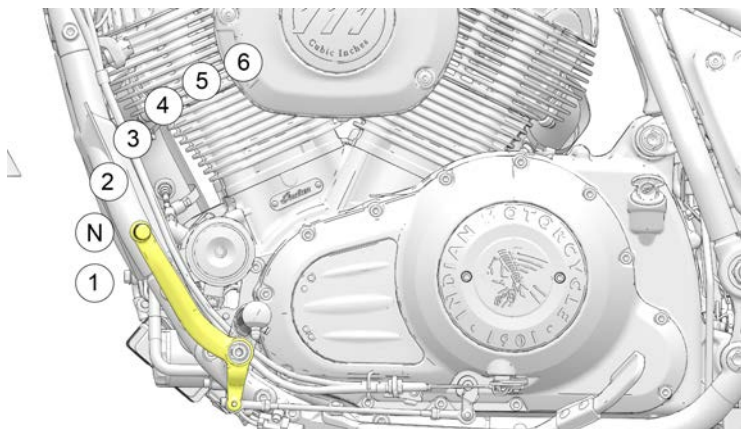


Pakotettu vaihtaminen (ilman kytkinvivun vetämistä) voi vaurioittaa moottoria, vaihteistoa ja voimansiirtoa. Tällaisen vaurion seurauksena voi olla hallinnan menetys, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vedä kytkinvipu aina kohti ohjaustankoa, jotta kytkin vapautuu ennen vaihteiden vaihtamista.

Tässä moottoripyörässä on kuusivaihteinen vaihteisto. Vapaa vaihde sijaitsee ensimmäisen ja toisen vaihteen välissä.

Vaihda pienempi vaihde painamalla varvasvipua alaspäin. Vaihda suurempi vaihde nostamalla varvasvipua ylöspäin. Vapauta kytkinvipu kunkin vaihteen vaihdon jälkeen.

Vapaalle vaihtaminen on helpointa, jos moottoripyörä liikkuu hitaasti. Voit siirtyä ensimmäisestä vaihteesta vapaalle nostamalla varovasti varvasvipua puoli iskunpituutta.



VIHJE

Vaihte on vapaalla, jos voit siirtää moottoripyörää eteen- tai taaksepäin vapaasti kytimestä irrottamatta. Vapaan vaihteen merkkivalo syttyy, kun vaihteisto on vapaalla ja virtakytkin on päällä-asennossa.

VAIHTEIDEN VAIHTAMINEN PAIKALLAAN OLLESSA

Löydät vapaan vaihteen, kun moottoripyörä on paikallaan, käyttämällä jotakin seuraavista tekniikoista vaihteiston kuormittamiseen ja vapauttamiseen:

1. Kun kytkin on vapautettu (vipu vedetty sisäänpäin), vaihda vapaalle siirtämällä moottoripyörää eteen- ja taaksepäin.
2. Kun vaihteisto on ykkösvaihteella, vapauta kytkin varovasti, kunnes se alkaa kytkeytyä. Käytä ylöspäin kohdistuvaa painetta varvasvivulla ja vedä kytkin nopeasti sisäänpäin.

HUOMAUTUS

Mittaristossa on vapaan vaihteen merkkivalo.

VAIHTEIDEN VAIHTAMINEN AJON AIKANA

1. Käynnistä moottori.
2. Käytä etujarruja moottorin ollessa tyhjäkäyntinopeudella.
3. Vapauta kytkinvipu (vedä kytkinvipu kokonaan kohti ohjaustankoa).
4. Työnnä varvasvipu alaspäin, kunnes tunnet sen pysähtyvän ensimmäiseen vaihteeseen.
5. Vapauta jarruvipu.
6. Vapauta kytkinvipu samanaikaisesti avattaessa kaasua (pyörittämällä kaasukahvaa taaksepäin) yhdellä sulavalla liikkeellä. Kun kytkin alkaa kytkeytyä, moottoripyörä siirtyy eteenpäin.

7. Vaihda suurempi vaihde kiihdyttämällä tasaisesti suositeltuun vaihtokohtaan. Katso *Suosittelut vaihtokohdat* -taulukko. Sulje kaasua kokonaan nopealla liikkeellä ja irrota kytkin samanaikaisesti. Nosta varvassiirtovipua, kunnes tunnet sen pysähtyvän seuraavaan vaihteeseen. Vapauta kytkinvipu ja avaa kaasua samanaikaisesti yhdellä sulavalla liikkeellä.

VIHJE

Voit vaihtaa alemman vaihteen suositelluilla nopeusalueilla (katso suositeltujen vaihtokohtien taulukko) hidastaaksesi moottoripyörää tai lisätäksesi tehoa. Voit halutessasi vaihtaa pienemmän vaihteen ajaessasi mäkeä ylös tai ohittaessasi. Pienemmän vaihteen vaihtaminen myös vähentää nopeutta, kun kaasua suljetaan.

8. Jos haluat vaihtaa pienemmän vaihteen, vedä kytkinvipu ohjaustankoa kohti ja sulje kaasua samanaikaisesti. Siirrä varvasiirtovipua alaspäin, kunnes tunnet sen pysähtyvän seuraavaan vaihteeseen. Vapauta kytkinvipu samanaikaisesti avattaessa kaasua.



VAROITUS

Pienemmän vaihteen virheellisestä vaihtamisesta voi aiheutua hallinnan menetys, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Vähennä nopeutta ennen pienemmän vaihteen vaihtamista. Vaihda pienempi vaihde aina suositelluissa vaihtokohdissa.
- Ole erityisen varovainen, kun vaihdat pienemmän vaihteen erityisesti märällä, liukkaalla tai muilla pinnoilla, joilla on heikko pito. Vapauta kytkinvipu vähitellen näissä olosuhteissa.
- Vältä pienemmän vaihteen vaihtamista kurvissa. Vaihda pienempi vaihde ennen kurviin ajamista.

SUOSITELLUT VAIHTOKOHDAT

SUUREMMALLE VAIHTEELLE VAIHTAMINEN (KIIHDYTYKSI)

VAIHTEEN VAIHTAMINEN	SUOSITELTU NOPEUS
1–2	24 km/h (15 mi/h)
2–3	40 km/h (25 mi/h)
3–4	56 km/h (35 mi/h)
4–5	72 km/h (45 mi/h)
5–6	80 km/h (50 mi/h)

KÄYTTÖ

PIENEMMÄLLE VAIHTEELLE VAIHTAMINEN (HIDASTUS)

VAIHTTEEN VAIHTAMINEN	SUOSITELTU NOPEUS
6-5	64 km/h (40 mi/h)
5-4	56 km/h (35 mi/h)
4-3	40 km/h (25 mi/h)
3-2	24 km/h (15 mi/h)
2-1	16 km/h (10 mi/h)

JARRUTTAMINEN

Salli aina riittävä pysähdysmatka, jotta jarruja voidaan käyttää vaihteittain.

HUOMAUTUS

Paras jarruteho saadaan jarruttamalla hieman enemmän etu- kuin takajarrulla.

1. Moottoripyörän hidastamiseksi jarruilla sulje kaasua ja käytä etu- ja takajarruja tasaisesti ja vaihteittain.

HUOMAUTUS

Jos lukkiutumattomat jarrut kytkeytyvät jarrutustapahtuman aikana, ajaja tuntee värinän jarruvivuihin. Jatka jarrujen tasaista painamista, jotta varmistat parhaan pysähtymistehon.

2. Kun moottoripyörä hidastuu, vapauta kytkin tai vaihda pienempi vaihde aina, kun ajoneuvon nopeus saavuttaa alavaihtokohdan.

VAROITUS

Väärän jarrituksen seurauksena voi olla hallinnan menetys, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Vältä äkillistä jarrutusta. Jarruta aina vähitellen, erityisesti märällä, liukkaalla tai muilla pinnoilla, joilla on heikko pito. Vältä jarrutusta mutkissa tai kääntyessä. Aseta moottoripyörä pystyasentoon ennen jarrujen käyttämistä.

KIIHDYTYS

Kiihdytä avaamalla kaasua (pyörittämällä kaasukahvaa taaksepäin). Tasaisemman kiihdytyksen saat avaamalla kaasun tasaisella, jatkuvalla liikkeellä. Kun saavutat suositellun suuremman vaihteen vaihtamisen nopeuden, vaihda seuraava suurempi vaihde.

VAROITUS

Äkillisen kiihdytyksen seurauksena kehosi voi siirtyä äkillisesti taaksepäin, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen. Äkillinen kiihdyttäminen voi myös aiheuttaa hallinnan menetyksen pinnoilla, joissa on vähäinen pito. Hallinnan menetyksen seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Kiihdytä aina vähitellen, erityisesti märällä, liukkaalla tai muilla pinnoilla, joissa on vähäinen pito.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Pysäytä moottoripyörä kokonaan ennen moottorin sammuttamista. Vaihda vapaalle tai vapauta kytkin.

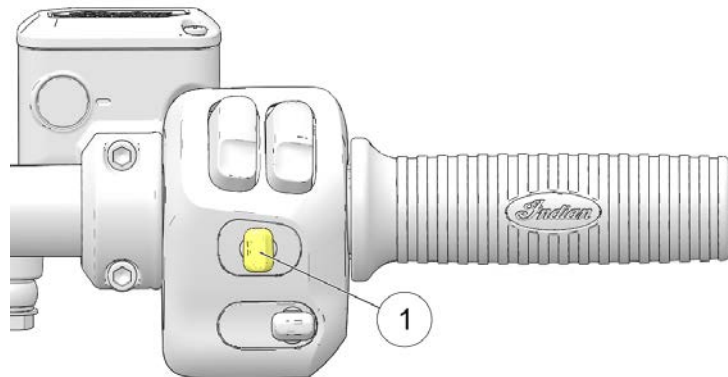
VAROITUS

Moottorin pysäyttäminen vaihteen ollessa päällä ja moottoripyörän liikkeessä saattaa aiheuttaa takapyörän vetokyvyn menetyksen tai moottorin ja voimansiirron vaurion, mikä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja vakavan vamman tai kuoleman. Sammuta moottori aina, kun moottoripyörä on täysin pysähtynyt ja vaihde on vapaalla. Jos moottori sammuu odottamatta, kun moottoripyörä liikkuu, vapauta heti kytkin ja ohjaa moottoripyörä turvalliseen paikkaan pois tieltä ja pois liikenteestä. Kytke virtakytkin pois päältä.

1. Vaihda vaihde vapaalle, kun moottoripyörä on pysähtynyt kokonaan.
2. Siirrä moottorin sammutus-/käynnistyskytkin sammutusasentoon.
3. Kytke virtakytkin pois päältä.

VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN KÄYTTÖ

Vakionopeussäätimen kytkimet sijaitsevat oikean käden ohjaimessa. Lue tämä osio ja opettele käyttämään tätä toimintoa turvallisesti ennen vakionopeussäätimen käyttöä.



Vakionopeussäädin voidaan aktivoida ja säätää oikean käden ohjauksesta käyttämällä vakionopeussäätimen kytkintä ①.

KÄYTTÖ

Kytkimen asento	Toiminta
Vasen	Aseta/hidasta
Keski	Pois päältä/päälle
Oikea	Jatka/kiihdytä



VAROITUS

Vakionopeussäätimen väärän käytön seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Noudata kaikkia vakionopeustoimenpiteitä huolellisesti. Älä koskaan käytä vakionopeussäädintä, kun tiet ovat märkiä tai liukkaita. Älä käytä vakionopeussäädintä ajattaessa vilkkaassa tai ruuhkaisessa liikenteessä.

VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN VINKIT

- Vakionopeussäädin voidaan asettaa vaihteilla 3–6.
- Ajoneuvon nopeuden pitää olla enintään 32 km/h (20 mi/h).
- Asetusnopeus vaihtelee hieman mäkisessä maastossa.
- Vakionopeussäädin ei jatka ennalta asetettua nopeutta, jos seurauksena oleva kiihtyvyys tai hidastuvuus on liian korkea tai liian alhainen nykyiselle vaihteelle. Esimerkiksi nopeuden palauttaminen asetetusta nopeudesta 110 km/h (70 mi/h) nopeuteen 64 km/h (40 mi/h) kuudetta vaihdetta käyttämällä voi aiheuttaa vakionopeuden kytkeytymisen pois päältä.

- Vakionopeussäädin ei kytkeydy päälle, jos jarruvalot eivät toimi kunnolla.
- Kytkimen tai jommankumman jarrun pitää olla aktivoituna vähintään kerran moottorin käynnistämisen jälkeen, jotta vakionopeussäädin toimisi.

ASETUSNOPEUS

1. Paina vakionopeussäätimen kytkimen keskiosaa ① ja vapauta se. Oranssi vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy mittaristossa. Vakionopeussäädin on käytössä, mutta nopeutta ei ole asetettu.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen ja paina vakionopeussäätimen kytkintä vasemmalle vakionopeussäätimen aktivoimiseksi. Vihreä vakionopeussäätimen merkkivalo syttyy. Vakionopeussäädin on asetettu haluttuun nopeuteen.

NOPEUDEN JATKAMINEN

Kun vakionopeussäädin on kytketty pois päältä jarrulla, kaasulla tai kytkimellä, palauta asetettu nopeus painamalla vakionopeuskytkintä oikealle.

KIIHDYTYS

Kun vakionopeussäädin on kytkettynä, lisää nopeutta noin 1–2 km/h:n (1 mi/h) lisäyksi napauttamalla vakionopeussäätimen kytkintä oikealle. Pidä vakionopeussäädintä yhtäjaksoisesti painettuna oikealle, jos haluat kiihdyttää uuteen asetettuun nopeuteen (nollautuu, kun kytkin vapautetaan).

HUOMAUTUS

Jos käytät kaasua kiihdyttämiseen ja vapautat kaasun, vakionopeusasetus palaa aikaisemmin asetettuun nopeuteen.

HIDASTUS

Kun vakionopeussäädin on kytketty, lisää nopeutta noin 1–2 km/h:n (1 mi/h) lisäyksin vakionopeussäätimen kytkimellä napauttamalla ja vapauttamalla se vasemmalle. Pidä vakionopeussäädintä painettuna vasemmalle, jos haluat hidastaa uuteen asetettuun nopeuteen (nollautuu, kun kytkin vapautetaan) tai vähimmäisvakionopeuteen 32 km/h (20 mi/h).

VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN POISTAMINEN KÄYTÖSTÄ

Voit peruuttaa vakionopeussäätimen väliaikaisesti ja sallia jatkamistoiminnon käytön seuraavasti:

- Käytä jarruja tai
- Vedä kytkinvipua sisään tai
- Kierrä kaasukahvaa eteenpäin tyhjäkäyntiasennon ohi

Voit poistaa vakionopeussäätimen ja asettaa nopeuden muistista painamalla vakionopeus päälle/pois -kytkintä.

PYSÄKÖINTI

Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja tukevalle pinnalle.

1. Vaihda vaihde vapaalle, kun moottoripyörä on pysähtynyt kokonaan.
2. Sammuta moottori.
3. Käännä seisontatuki kokonaan ulos.
4. Käännä ohjaustankoa vasemmalle ja nojaa moottoripyörää vasemmalle, kunnes seisontatuki tukee moottoripyörää tukevasti.
5. Sammuta virtakytkin ja varmista, että oikean käden ohjaimen käynnistys-/pysäytyskytkin on *pois päältä* -asennossa.

PYSÄKÖINTI KALTEVALLA PINNALLA

Jos pysäköinti rinteessä on välttämätöntä, pysäköi moottoripyörä siten, että sen etupyörä on ylempänä mäessä kuin takapyörä. Aseta ykkösvaihde päälle ja sijoita moottoripyörä siten, että se on vakaa, kun se on seisontatuen varassa.

PYSÄKÖINTI PEHMEÄLLÄ PINNALLA

Jos pysäköinti pehmeälle alustalle on välttämätöntä, aseta seisontatuen jalkatuki seisontatuen jalan alle tukevan alustan varmistamiseksi. Seisontatuen jalkatuen on oltava riittävän vahva ja suuri moottoripyörän painon tukemiseksi, jotta se ei painu pysäköintialueen pintaan.

Asfaltti pehmenee kuumassa säässä. Seisontatuki voi upota pehmeään asfalttiin ja moottoripyörä voi kaatua. Käytä seisontatuen jalkatukea, kun pysäköit asfaltille kuumalla säällä.

 HUOMIO

Kuuma moottori ja pakoputken osat voivat aiheuttaa palovammoja iholle ja sytyttää palavia materiaaleja. Pysäköi moottoripyörä aina kauaksi syttyvistä materiaaleista ja paikkaan, jossa ihmiset eivät todennäköisesti kosketa kuumia osia.

YLLÄPITO VARAOSAT

Huolto- tai korjaustöiden suorittamisessa voidaan käyttää vaihto-osia, joiden suorituskyky ja kestävyys vastaa korvattavaa osaa. INDIAN MOTORCYCLE ei kuitenkaan ole vastuussa näistä osista. Omistaja vastaa kaikkien vaadittujen huoltojen suorittamisesta. Tämän huollon voi suorittaa valtuutettu huoltoyritys tai kuka tahansa henkilö. Takuu-aika alkaa siitä päivästä, jolloin moottoripyörä toimitetaan lopulliselle ostajalle.

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 Yhdysvallat

Vastaanottaja: Warranty Department

TURVALLISUUS HUOLTOTOIMENPITEIDEN AIKANA

Suosittelujen varotoimenpiteiden ja menettelyjen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata aina kaikkia turvaohjeita ja tässä käyttöoppaassa kuvattuja käyttö-, tarkastus- ja huoltotoimenpiteitä.

- Väärin asennetut tai säädetyt osat saattavat tehdä moottoripyörän epävakaaksi tai vaikeasti käsiteltäväksi. Väärin asennetut sähkökomponentit voivat aiheuttaa moottorin tai sähköjärjestelmän häiriöitä. Kummassakin tapauksessa voi aiheutua vahinkoja tai vakavia vammoja. Jos sinulla ei ole aikaa, työkaluja ja vaadittavaa asiantuntemusta menettelyn suorittamiseksi oikein, ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.
- Lue turvallisuuteen liittyvät huoltotiedot Turvallisuushuolto-osiosta.
- Lue kaikki koko toimenpiteen ohjeet ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista.
- Aja moottoripyörä aina tasaiselle ja tukevalle pinnalle ennen huoltoa. Varmista, että moottoripyörä ei kallistu tai putoa, kun se on nostettu tai kun se on seisontatuen varassa. Katso tarkemmat ohjeet osiosta Ajoneuvon nostaminen.
- Kuuma moottori ja pakoputken osat voivat aiheuttaa palovammoja iholle ja sytyttää palavia materiaaleja. Pysäköi moottoripyörä aina kauaksi syttyistä materiaaleista ja paikkaan, jossa ihmiset eivät todennäköisesti kosketa kuumia osia.
- Käytä silmä- ja kasvonsuojainta käyttäessäsi paineilmaa.
- Älä koskaan käynnistä moottoria tai käytä sitä suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasu on myrkyllistä ja voi aiheuttaa tajunnan menetyksen tai kuoleman lyhyessä ajassa.
- Joissakin toimenpiteissä saatat käyttää mahdollisesti vaarallisia tuotteita, kuten öljyä tai jarrunestettä. Noudata aina tuotteen pakkauksessa olevia ohjeita ja varoituksia.

KOEAJOT

Ennen kuin palautat moottoripyörän säännölliseen käyttöön huollon jälkeen, suorita koeajo turvallisessa ympäristössä. Kiinnitä erityistä huomiota kaikkien huollettujen komponenttien oikeaan asentamiseen ja toimintaan. Tee tarvittavat korjaukset tai lisäsäädöt viipymättä varmistaaksesi turvallisen ajoneuvon toiminnan.

ISO HUOLTO

Suuret korjaukset vaativat yleensä teknisiä taitoja ja erikoistyökaluja. Päästöjärjestelmän huolto vaatii erikoistyökaluja ja koulutusta, ja jälleenmyyjän pitää suorittaa se. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLE -huolto-ohjeesta* tai ota yhteyttä *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun jälleenmyyjään.

SISÄÄNAJOHUOLTO

Suorita sisäänajohuolto, kun moottoripyörän matkamittarin lukema on 800 km. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään tätä huoltoa varten.

Sisäänajohuollon suorittaminen auttaa varmistamaan moottorin optimaalisen suorituskyvyn moottorin koko käyttöiän ajan. Jälleenmyyjä vaihtaa moottoriöljyn, tarkastaa kaikki nesteet ja huollettavat komponentit, varmistaa, että kaikki kiinnittimet on kiristetty ja tekee muita säätöjä tarpeen mukaan.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Tarkasta ja puhdista, voitele, säädä ja vaihda osia aina tarpeen mukaan. Kun tarkastuksessa havaitaan osien vaihtamisen tarve, käytä vain alkuperäisiä *INDIAN MOTORCYCLE* -osia, joita saat jälleenmyyjältä. Kirjaa huolto- ja ylläpitotiedot niille tarkoitettuun taulukkoon sivulta 191.

HUOMAUTUS

Ei-suositeltujen voiteluaineiden ja komponenttien käyttö voi aiheuttaa moottoripyörän vaurioita. Takuu ei kata vahinkoja tai vikoja, joiden syynä on muiden kuin suositeltujen osien käyttö.

Suorita huolto seuraavissa huoltovälitaulukoissa määritetyin väliajoin. *Raskaassa käytössä ajoneuvo on tarkastettava ja huollettava useammin.*

RASKAAN KÄYTÖN MÄÄRITELMÄ

- ajaminen suurella nopeudella pitkään
- ajaminen hitaalla nopeudella pitkään
- käyttö pölyisissä tai muulla tavoin haitallisissa olosuhteissa
- käyttö kylmällä säällä (pakkanen)

HUOLTOVÄLIT

Huoltoväli-taulukkoissa ilmoitetaan tarvittavat huolto- ja tarkastustoimenpiteet ajoneuvojen kilometrien perusteella. Jokaisessa taulukossa ilmoitetaan niiden kilometrien lukumäärä, joiden täytyttyä ajoneuvo tarvitsee huoltoa. Jotkin kohteet tai komponentit saattavat tarvita huoltoa useammin vaativan käytön vuoksi. Kun ajoneuvolla on ajettu yli 80 000 kilometriä (50 000 mi), palaa ajomäärän 800 kilometrin (500 mi) taulukkoon ja aloita huoltovälit alusta.

SELITYS

XU – Nämä toimenpiteet on suoritettava useammin raskaassa käytössä oleville ajoneuvoille.

D – Anna valtuutetun Indian Motorcycle -jälleenmyyjän suorittaa nämä huollot.

E – Päästöjenrajoitusjärjestelmän takuu (Kalifornia/kansainvälinen)

800 KM:N (500 MI) HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Käyttöhihna	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
	Vaimennin, vaimennuskumi	Silmämääräistä tarkastusta halkeamien ja vääntymien varalta tarvitaan aina, kun takapyörä irrotetaan. Vaihda osa, jos löydät vaurioita.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Moottorin kiinnittimen kiinnikkeet	Tarkasta, kiristä, säädä.
XU	Moottoriöljyn ja suodatintimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.
E	Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
	Avaimenperän paristo	Vaihda määrätyin välein tai 2 vuoden välein.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kytkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät, vetoakselin nivel	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta ja vaihda määrätyin välein tai 2 vuoden välein.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ajovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspuunnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

4 000 KM:N (2 500 MI) HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdistaa.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdistaa, säädä.
	Vaimennin, vaimennuskumi	Silmämääräistä tarkastusta halkeamien ja vääntymien varalta tarvitaan aina, kun takapyörä irrotetaan. Vaihda osa, jos löydät vaurioita.
D	Käyttöohihna	Tarkasta, kiristä, puhdistaa, säädä.
E	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdistaa.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdistaa.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ajovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Seisontatuki	Tarkasta; säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämiä halkeilu, kulumiskuviot.

8 000 KM:N (5 000 MI) HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
	Vaimennin, vaimennuskumi	Silmämääräistä tarkastusta halkeamien ja vääntymien varalta tarvitaan aina, kun takapyörä irrotetaan. Vaihda osa, jos löydät vaurioita.
D	Käyttöhihna	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.
E	Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät, vetoakselin nivel	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta ja vaihda määrätyin välein tai 2 vuoden välein.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Tarkasta; säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspuunnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

16 000 KM:N (10 000 MI) HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Vaihda.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
	Vaimennin, vaimennuskumi	Silmämääräistä tarkastusta halkeamien ja vääntymien varalta tarvitaan aina, kun takapyörä irrotetaan. Vaihda osa, jos löydät vaurioita.
D	Käyttöhihna	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Moottorin puristussuhde	Tarkasta; säädä tarvittaessa.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.
E	Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
D/E	Sytytystulpat	Tarkasta; kiristä oikeaan kiristysmomenttiin.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda (DOT 4).

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kytkinkaapelin välys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjaukskaapelin päät, vetoakselin nivel	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta ja vaihda määrätyn välein tai 2 vuoden välein.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihteen asentokytkin	Tarkasta; puhdista.
D	Ajovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

24 000 KM:N (15 000 MI) HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Vaihda.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
	Vaimennin, vaimennuskumi	Silmämääräistä tarkastusta halkeamien ja vääntymien varalta tarvitaan aina, kun takapyörä irrotetaan. Vaihda osa, jos löydät vaurioita.
D	Käyttöhihna	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
E	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kytkinkaapelin välyys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Etuhaarukkaöljy	Vaihda.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihepoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Tarkasta; säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämiä halkeilu, kulumiskuviot.

32 000 KM:N (20 000 MI) HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
	Vaimennin, vaimennuskumi	Silmämääräistä tarkastusta halkeamien ja vääntymien varalta tarvitaan aina, kun takapyörä irrotetaan. Vaihda osa, jos löydät vaurioita.
D	Käyttöhihna	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Moottorin puristussuhde	Tarkasta; säädä tarvittaessa.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.
E	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
	Avaimenperän paristo	Vaihda.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
D/E	Sytytystulpat	Tarkasta; kiristä oikeaan kiristysmomenttiin.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Jarruneste	Vaihda (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät, vetoakselin nivel	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta ja vaihda määrätyn välein tai 2 vuoden välein.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihteen asentokytkin	Tarkasta; puhdista.
D	Äjovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämiä halkeilu, kulumiskuviot.

40 000 KM:N (25 000 MI) HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
	Vaimennin, vaimennuskumi	Silmämääräistä tarkastusta halkeamien ja vääntymien varalta tarvitaan aina, kun takapyörä irrotetaan. Vaihda osa, jos löydät vaurioita.
D	Käyttöhihna	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
E	Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin pää	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta ja vaihda määrätyn välein tai 2 vuoden välein.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihepoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Tarkasta; säädä tarvittaessa, voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämiä halkeilu, kulumiskuviot.

48 000 KM:N (30 000 MI) HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Vaihda.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
	Vaimennin, vaimennuskumi	Silmämääräistä tarkastusta halkeamien ja vääntymien varalta tarvitaan aina, kun takapyörä irrotetaan. Vaihda osa, jos löydät vaurioita.
D	Käyttöhihna	Vaihda.
D	Moottorin puristussuhde	Tarkasta; säädä tarvittaessa.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.
E	Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
D/E	Sytytystulpat	Vaihda.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät, vetoakselin nivel	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Vaihda.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihteen asentokytkin	Tarkasta; puhdista.
D	Ajovallo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspuheen syvyys, sivuseinämiä halkeilu, kulumiskuvio.

52 000 KM:N (35 000 MI) HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
	Vaimennin, vaimennuskumi	Silmämääräistä tarkastusta halkeamien ja vääntymien varalta tarvitaan aina, kun takapyörä irrotetaan. Vaihda osa, jos löydät vaurioita.
D	Käyttöhihna	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.
E	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Etujarruvipu	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta ja vaihda määrätyin välein tai 2 vuoden välein.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

64 000 KM:N (40 000 MI) HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
	Vaimennin, vaimennuskumi	Silmämääräistä tarkastusta halkeamien ja vääntymien varalta tarvitaan aina, kun takapyörä irrotetaan. Vaihda osa, jos löydät vaurioita.
D	Käyttöhihna	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Moottorin puristussuhde	Tarkasta; säädä tarvittaessa.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.
E	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
	Avaimenperän paristo	Vaihda.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D/E	Sytytystulpat	Tarkasta; kiristä oikeaan kiristysmomenttiin.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät, vetoakselin nivel	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta ja vaihda määrätyn välein tai 2 vuoden välein.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihteen asentokytkin	Tarkasta; puhdista.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Ajovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspinnan syvyys, sivuseinämien halkeilu, kulumiskuviot.

72 000 KM:N (45 000 MI) HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Vaihda.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
	Vaimennin, vaimennuskumi	Silmämääräistä tarkastusta halkeamien ja vääntymien varalta tarvitaan aina, kun takapyörä irrotetaan. Vaihda osa, jos löydät vaurioita.
D	Käyttöhihna	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.
E	Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda kahden vuoden välein (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kyttinkaapelin välys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät, vetoakselin nivel	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Vaihda.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.

YLLÄPITO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspuunnan syvyys, sivuseinämiä halkeilu, kulumiskuvio.

80 000 KM:N (50 000 MI) HUOLTO

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
XU	Ilmansuodatin	Tarkasta; puhdista.
D	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
	Vaimennin, vaimennuskumi	Silmämääräistä tarkastusta halkeamien ja vääntymien varalta tarvitaan aina, kun takapyörä irrotetaan. Vaihda osa, jos löydät vaurioita.
D	Käyttöhihna	Tarkasta, kiristä, puhdista, säädä.
D	Moottorin puristussuhde	Tarkasta; säädä tarvittaessa.
D	Moottorin kiinnittimen kiinnikkeet	Tarkasta, kiristä, säädä.
XU	Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	Tarkista öljy ja suodatin, tarkista käytetty öljy epäpuhtauksien varalta.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
E	Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
E	Pakokaasujärjestelmä	Tarkasta, kiristä, säädä.
D	Polttoainesuodattimen vaihto	Koskee vain polttoainepumppuja, jotka on valmistettu ennen 10.11.2015. Polttoainepumppuissa, jotka on valmistettu 11.11.2015 jälkeen, ei ole vaihdettavaa polttoainesuodatinta.
D	Polttoainejärjestelmä	Tarkasta; puhdista.
D	Öljyputkien/öljyjärjestelmän tarkastaminen	Tarkasta, puhdista ja säädä tarvittaessa.
D/E	Sytytystulpat	Tarkasta; kiristä oikeaan kiristysmomenttiin.
	Akku	Tarkasta navat; puhdista; testaa.
D	Jarruneste	Vaihda (DOT 4).
XU/D	Jarrupalat	Tarkista jarrupalojen kulumisaste ja vaihda, jos palat ovat kuluneet vaihtorajan alle.
D	Kytkinvipu	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Kytkinkaapelin vällys	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Ohjauskaapelin päät, vetoakselin nivel	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Kiinnikkeet	Tarkasta ja kiristä tarvittaessa.
D	Etujarruvipu	Tarkasta; voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.
D	Etuhaarukkaöljy	Tarkasta ja vaihda määrätyn välein tai 2 vuoden välein.
D	Etuhaarukat ja etuakseli	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihdepoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Vaihteen asentokytkin	Tarkasta; puhdista.
D	Äjovalo	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takajarrupoljin	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
D	Takaiskunvaimennin	Vaihda.
D	Takapyörän suuntaus	Tarkasta ja säädä tarvittaessa.
	Koeajo	Suorita koeajo.
D	Seisontatuki	Voitele asianmukaisella voiteluaineella ohjeiden mukaisesti.

KOHDE		HUOMAUTUKSIA
D	Ohjauslaakerit	Tarkasta.
D	Kääntövarsi ja taka-akseli	Tarkasta.
D	Renkaat/pyörät	Tarkasta kulutuspuunnan syvyys, sivuseinämiä halkeilu, kulumiskuviot.

Kun ajoneuvolla on ajettu yli 80 000 kilometriä (50 000 mi), palaa ajomäärän 800 kilometrin (500 mi) taulukkoon ja aloita huoltovälit alusta.

MOOTTORIÖLJYN/SUODATTIMEN VAIHTO

Vaihda moottoriöljy noudattaen väliaikoja, jotka on määritetty määräaikaishuoltotaulukossa alkaen sivulta 90. Vaihda öljy useammin, jos moottoripyörän käyttö on raskasta, etenkin jos sitä käytetään kylmällä säällä. Katso sivu 89.

HUOMAUTUS

Ellei öljynvaihtoja tehdä säännöllisesti kylmällä säällä käytettäessä, seurauksena voi olla kondensaation muodostuminen. Jäätymisestä voi olla seurauksena tukkeutuneet öljyputket ja vakava moottorivaurio.

Öljyn ja suodattimen vaihtoon tarvitaan öljyä yhteensä noin 5,7 l (6,0 qt). Noudata kaikkia ohjeita huolellisesti. Älä ylitäytä.

HUOMAUTUS

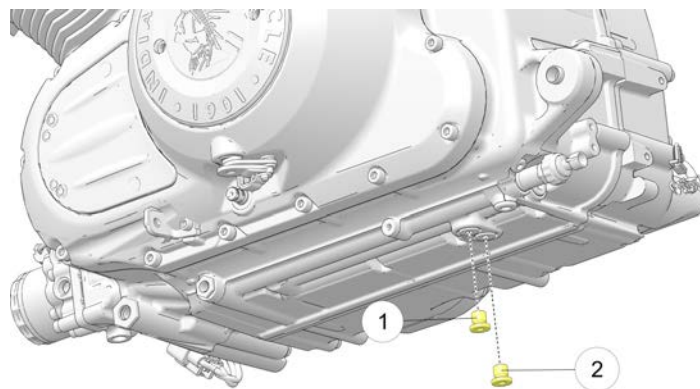
Öljynvaihdon jälkeen alhaisen öljynpaineen merkkivalo saattaa syttyä, kun moottori käynnistetään. Jos niin käy, älä lisää kierroslukua joutokäyntinopeuden yläpuolelle, ennen kuin merkkivalo sammuu. Käyttö joutokäyntinopeuden yläpuolella voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

1. Vaihda öljy ja suodatin, kun moottori on lämmin. Jos moottori on kylmä, käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä vähintään 5 minuutin ajan.
2. Pysäköi moottoripyörä seisontatuen varaan tasaiselle, tukevalle pinnalle. Jos käytät huoltohissä, moottoripyörä on keskitettävä.

3. Puhdista alue käytetyn öljyn alueen tyhjennystulpan ① ja säilytysalueen tyhjennystulpan ② ympäriltä. Aseta tyhjennysastia kummankin tyhjennystulpan alle.

⚠ HUOMIO

Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja iholle. Älä päästä kuumaa öljyä kosketuksiin ihon kanssa.



4. Poista tyhjennystulpat. Anna öljyn tyhjentyä kokonaan.
5. Asenna uudet tiivistealuslevyt tyhjennystulppiin. Tyhjennystulppien ja moottorin tiivistyspintojen tulisi olla puhtaita, eikä niissä saisi olla purseita, kolhuja tai naarmuja.

6. Asenna tyhjennystulpat takaisin paikalleen. Kiristä oikeaan kiristysmomenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI

Tyhjennystulppa: 20 Nm (15 ft-lb)



HUOMIO

Kuuma öljy voi aiheuttaa palovammoja iholle. Älä päästä kuumaa öljyä kosketuksiin ihon kanssa. Käytä nahkakäsineitä käsitellessäsi kuumia komponentteja.

7. Aseta öljypohja öljysuodattimen alle. Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään öljynsuodatinavaimella.
8. Puhdista moottorin suodattimen tiivistyspinta kuivalla, puhtaalla liinalla.
9. Voitele uuden suodattimen O-renkas uudella moottoriöljykalvolla. Tarkista, että O-renkas on hyväkuntoinen.
10. Asenna uusi suodatin ja kierrä sitä käsin myötäpäivään, kunnes suodattimen tiiviste osuu tiivistepintaan ja käännä sitä sitten vielä 3/4 kierrosta – 1 kierroksen verran.
11. Irrota mittatikku. Lisää tässä vaiheessa vain 4,25 l (4.5 qt) suositeltua öljyä. *Älä ylitäytä.*
12. Asenna mittatikku tukevasti takaisin paikoilleen.
13. Kun moottoripyörä on pystyssä, keskitetyssä asennossa, käynnistä moottori ja anna käydä joutokäynnillä 30 sekuntia.

14. Pysäytä moottori ja tarkista öljytaso ennen kuin lisää öljyä. Älä lisää öljyä, jos öljyntaso on valmiiksi ADD- ja FULL-merkkien välissä. Ylitäytöstä voi seurata moottorin suorituskyvyn heikkeneminen ja ilmansuodattimen täyttyminen öljystä. Poista liika öljy imulaitteella, jos täytät liikaa öljyä.

15. Varmista, että öljyntaso on turvallisen käytön alueella, tarkistamalla öljyntaso uudestaan ohjeiden mukaan sivulla 67.

TÄRKEÄÄ

Lisää öljyä 0,47 litran (0,5 qt) lisäyksin tarkastaen öljytaso jokaisen täytön jälkeen, kunnes öljy on ADD- ja FULL-merkintöjen välissä.

TÄRKEÄÄ

Moottoriöljyn täyttömäärä öljynsuodattimen vaihdolla on noin 5.2–5.7 l (5,5–6,0 Yhdysvaltain neljännesgallonaa). Öljyn ja suodattimen vaihtoon vaadittava kokonaismäärä ei saa olla enempää kuin 6,0 Yhdysvaltain neljännesgallonaa.

16. Hävitä käytetty suodatin ja öljy asianmukaisesti.

17. Tarkasta, ettei tyhjennystulpassa ja öljynsuodattimessa ole vuotoja.

HUOMAUTUS

Kierrätä käytetty öljy ja öljynsuodatin paikallisten määräysten mukaisesti.

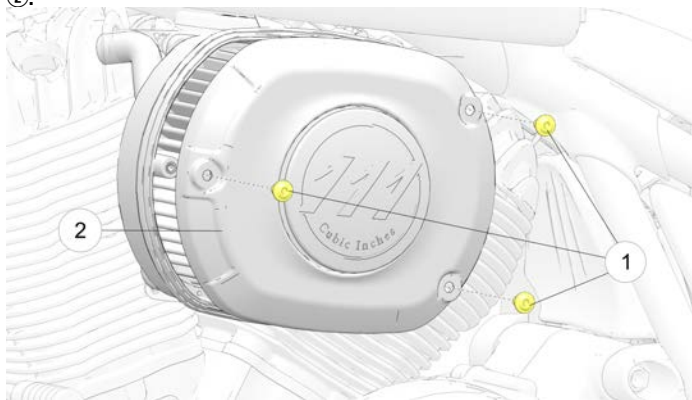
POLTTOAINESUODATIN

Polttoainesuodatin on yhdistetty sähköiseen polttoainepumppuun, joka sijaitsee polttoainesäiliön sisällä. Käänny valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän tai muun valtuutetun jälleenmyyjän puoleen, jos suodatin pitää vaihtaa.

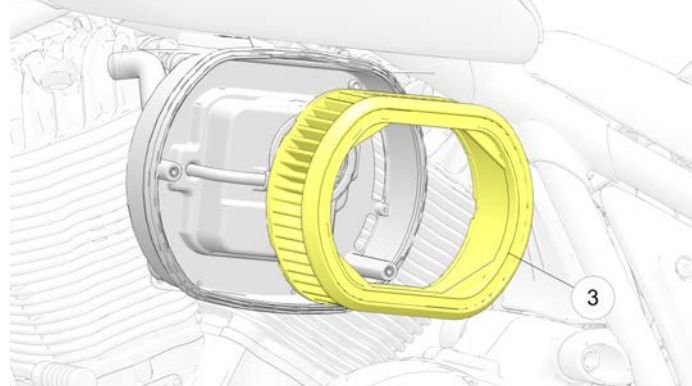
ILMANSUODATIN

Ilmansuodatinkotelo sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella. Tarkasta ilmansuodatin usein, jos ajat epätavallisen kosteissa tai pölyisissä olosuhteissa. Vaihda suodatin määräaikaishuoltotaulukossa sivulta 90 määritetyin väliajoin.

1. Irrota ilmansuodatinkotelon kannen ruuvit ① ja poista kansi ②.



2. Irrota ilmansuodatin ③ ilmansuodattimen kotelosta.



3. Puhdista suodattimen taustalevyn tiivistyspinta.
4. Tarkista, että ilmansuodatinkotelon kannen tiiviste asettuu kunnolla ilmansuodatinkotelon kanteen.
5. Aseta ilmansuodatinkokoonpano ilmansuodatinkotelon taustalevyä vasten.

6. Asenna ulkoinen ilmansuodatinkotelon kansi ja ruuvit takaisin. Kiristä oikeaan kiristysmomenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI

10 Nm (7,4 ft-lb)

HUOMAUTUS

Löysä kansi tai väärin asennettu suodatinelementti voi sallia roskien pääsyn moottoriin, mikä voi aiheuttaa moottorin ennenaikaista kulumista.

TAKAKÄYTTÖHIHNNAN PUHDISTUS

VIHJE

Älä tarkasta tai säädä käyttöhihnan kireyttä, kun hihna tai voimansiirtojärjestelmä on märkä tai kuuma. Seurauksena on virheellinen säätö.

Käyttöhihnan puhdistus pidentää hihnan ja hammaspyörän käyttöikää ja vähentää voimansiirrosta kuuluvaa melua. Puhdista hihna jokaisen renkaanvaihdon yhteydessä. Puhdista hihna useammin, jos ajat likaisissa, pölyisissä tai roskaisissa ympäristöissä.

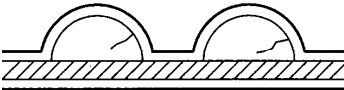
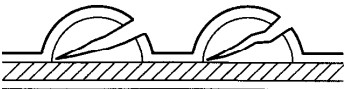
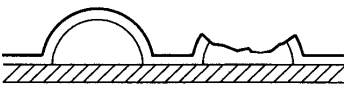
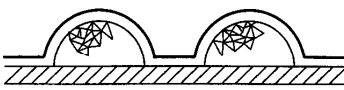
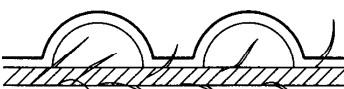
1. Sekoita muutama tippa mietoa astianpesuainetta kupilliseen lämmintä vettä.
2. Puhdista hihna ja hammaspyörän hampaat pehmeällä nailonharjalla ja saippuavedellä. Puhdista huolellisesti nurkkauksista, joihin voi kerääntyä tiersoskaa ja hihnapölyä.
3. Huutele hihna puhtaalla vedellä ja kuivaa sitten huolellisesti.

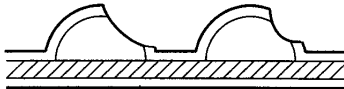

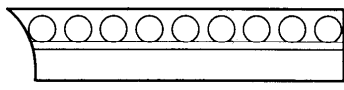
TAKAKÄYTTÖHIHNNAN KUNTO

Tarkasta takakäyttöhihna määräaikaishuoltotaulukossa sivulta 90 määritetyin väliajoin. Vaihda käyttöhihna, jos se on haljennut tai siinä on rikkoutuneita hampaita. Käyttöhihna tulisi vaihtaa säännöllisesti, vaikka se vaikuttaisikin olevan hyvässä kunnossa. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta* tai ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun INDIAN MOTORCYCLE-jälleenmyyjään.

ÄLÄ yritä tarkastaa hihnan kireyttä, jos hihna on altistunut sateelle, jos se on pesty edellisten 24 tunnin aikana tai jos ajoneuvoa on käytetty käyttölämpötilassa neljän edellisen tunnin aikana. Anna ajoneuvon jäähtyä ympäristön lämpötilaan, ennen kuin mittaat hihnan kireyttä.

TAKAKÄYTTÖHIHNNAN KULUMISANALYYSI

KULUMISANALYYSI	HIHNNAN KUNTO
Sisäisiä hampaiden halkeamia (hiushalkeamat): OK käyttää, mutta valvo kuntoa.	
Ulkoisia hampaiden halkeamia: Vaihda hihna.	
Puuttuvia hampaita: Vaihda hihna.	
Lohkeilua (ei vakavaa): OK ajaa, mutta valvo kuntoa.	
Rispaantuneet reunat nauhassa: OK ajaa, mutta valvo kuntoa.	

KULUMISANALYYSI	HIHNNAN KUNTO
Koukkukuluma: Vaihda hihna.	
Kiveniskemät: Vaihda hihna, jos vauriot ovat reunassa.	
Kehyksen kuluma (vain ulkopuolen reuna): OK ajaa, mutta valvo kuntoa.	

KÄYTTÖHIHNNAN SÄÄTÖ

TÄRKEÄÄ

Käyttöhihnan säädöt on jätettävä valtuutetun Indian-jälleenmyyjän tai vastaavan mekaanikon suoritettaviksi.

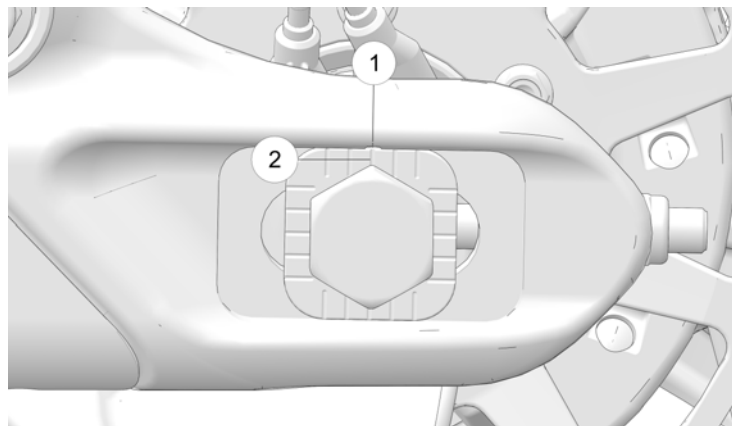
TÄRKEÄÄ

Tee tämä toimenpide asianmukaisen hihnan kireyden ja kohdistuksen saavuttamiseksi. Hihnan kireys tulisi määrittää ennen kohdistustoimenpidettä.

KETJUN KIREYS

⚠ VAROITUS

Käyttöhihna, jota ei ole kunnolla kiristetty, voi aiheuttaa voimansiirron melua ja vahingoittaa käyttöhihnaa, mikä voi aiheuttaa hihnan peittämissen ja moottoripyörän hallinnan menetyksen.



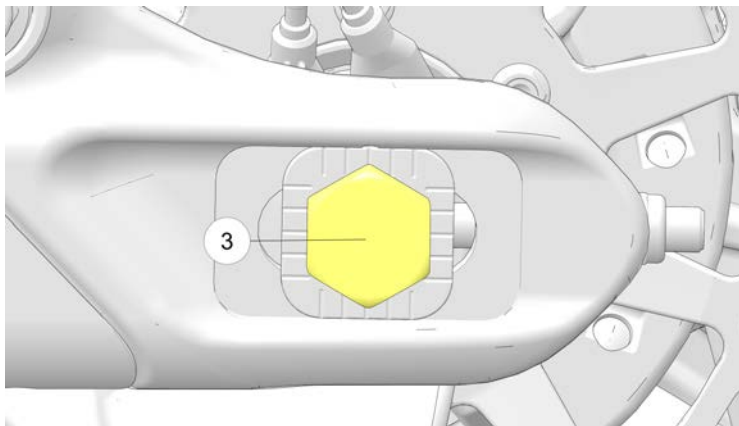
HUOMAUTUS

Merkkejä ① ja ② käytetään viitteenä alkuperäisestä pyörren kohdistuksesta. Merkkien tulisi olla suunnilleen samassa kohdassa pyörren vasemmalla ja oikealla puolella.

1. Aseta moottoripyörä pystyasentoon, kun etupyörä on kiinnitetty pyöräpuristimeen.
2. Poista sivulaukut, jos varusteena.
3. Kirjaa ylös säätösijainnit ① ja ②.

YLLÄPITO

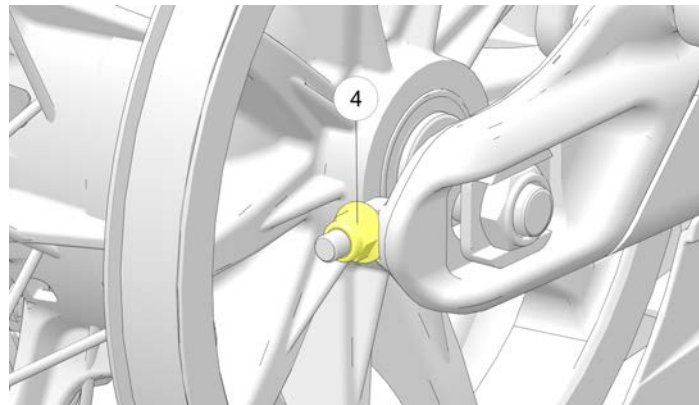
4. Kohota moottoripyörän takaosaa niin, että takarengasta voidaan pyörittää vapaasti.
5. Löysää akselipultti ③ ja kiristä uudelleen **SÄÄDÖN OHJEARVOON** toimenpiteen aikana.



KIRISTYSMOMENTTI

Akselipultin momentti (**SÄÄDÖN OHJEARVO**): Alustava kiristysmomentti: 20 Nm (15 ft-lb)

6. Käännä OIKEANPUOLEISTA säätömutteria ④, kunnes saavutat asianmukaisen hihnan kireyden.



HIHNAN POIKKEAMA

Malli	Painuma 4,54 kg (10 lbf) voimalla
Chief/Sport Chief/Chief Bobber/Super Chief	28 mm (1,1 tuumaa)

HIHNaN KOHDISTUS

VAROITUS

Käyttöhihna, jota ei ole kunnolla kohdistettu, voi aiheuttaa voimansiirron melua ja vahingoittaa käyttöhihnaa, mikä voi aiheuttaa hihnan peittämissen ja moottoripyörän hallinnan menetyksen.

HUOMAUTUS

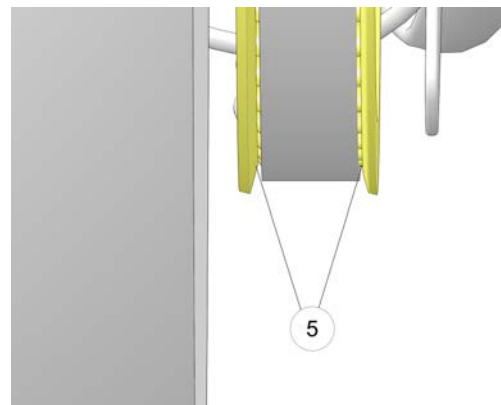
Ketjun kireyden muutoksen minimoimiseksi käytä VASEMMAN PUOLEN säädintä vain lopullisen hihnan kohdistuksen säätämiseksi.

1. Pyöritä pyörää TAAKSEPÄIN. Kiristä VASENTA säädintä, kunnes hihna siirtyy pois hammaspyörän laipan sisäpuolelta taaksepäin pyöriksen aikana.

TÄRKEÄÄ

Hihnan tulisi kulkea hammaspyörän hammaspinnan keskellä, kun se on asianmukaisesti kohdistettu ⑤. Hammaspyörän hampaiden tulisi olla näkyvissä käyttöhihnan kummallakin puolella.

2. Pyöritä pyörää ETEENPÄIN ja varmista, että hammaspyörän hampaat näkyvät yhä käyttöhihnan kummallakin puolella ⑤.



3. Löysää tarvittaessa akselipulttia ja VASEMMAN PUOLEN säädintä, kunnes hihna siirtyy pois oikealta laipalta ja alkaa kulkea vedetyn hammaspyörän laipan keskellä pyörän pyöriessä eteenpäin.

HUOMAUTUS

Saattaa olla tarpeen löysätä akselipulttia ja napauttaa akselin oikeaa päätä, jotta voidaan varmistaa, että se siirtyy eteenpäin, kun säädintä löysätään. Akselipulttia on kiristettävä uudelleen SÄÄDÖN OHJEARVOON ennen jatkamista.

4. Takapyörän suuntaus on riittävän hyvä, kun käyttöhihna pysyy vedetyn hammaspyörän keskellä pyörän pyöriessä eteen- ja taaksepäin. Hammaspyörän hampaiden tulisi olla näkyvissä käyttöhihnan kummaltakin puolelta.

YLLÄPITO

5. Varmista, että käyttöhihnan kireys on yhä ohjearvon mukainen.
6. Kiristä taka-akselin pultti LOPULLISEEN ohjementtiin.

KIRISTYSMOMENTTI

Akselipultin momentti (**LOPULLINEN KIRISTYSMOMENTTI**):
Lopullinen kiristysmomentti: 88 Nm (65 ft-lb)

7. Pumpkaa takajarrun poljinta useita kertoja jarrupalan etäisyyden nollaamiseksi.
8. Tarkista, että pyörä pyörii tasaisesti ja vapaasti ilman laahaamista, kun jarrupoljin vapautetaan.

TAKAISKUNVAIMENTIMEN ESIJÄNNITYKSEN (AJOKORKEUS) TARKASTUS

Tarkasta takaiskunvaimentimen esijännityksen säätö määräajoin. Säädä esijännitystä mahdollisimman miellyttävän ajamisen ja oikean maavaran varmistamiseksi, jos ajokorkeus ei ole määritysten mukainen.

1. Varmista, että rengaspaine on määrittelyn mukainen. Katso sivu 130.
2. Lastaa moottoripyörään koko suunniteltu kuorma. Tuo moottoripyörä pystyasentoon ajovarusteet päälläsi ja istu kuljettajan paikalle. Jos aiot kuljettaa matkustajaa, pyydä matkustajaa (ajovarusteet yllä) istumaan matkustajan paikalle.

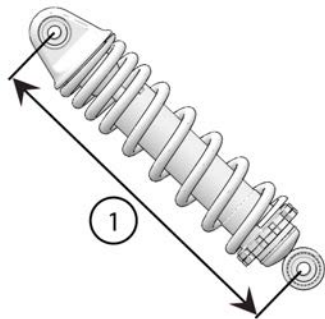
VAROITUS

Älä kuljeta matkustajaa, paitsi jos moottoripyörässä on matkustajan istuin ja matkustajan jalkatuet.

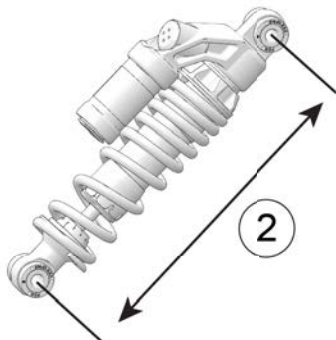
3. Mittaa iskunvaimentimen esijännitys yläkiinnityspultin keskustasta alakiinnityspultin keskikohtaan (silmästä silmään)
①. Suorita tämä mittaus molemmille iskunvaimentimille.
4. Säädä esijännitystä tarpeen mukaan alla olevassa taulukossa esitetyn jousituksen painuman saavuttamiseksi. Katso Takaiskunvaimentimen esijännitys säätötoimenpiteitä varten.

HUOMAUTUS

Jokainen iskunvaimentimen tyyppi vaatii oman erikoistyökalunsa esijännityksen säätämiseen. Tämä työkalu on moottoripyörän työkalusarjassa.



- Muut kuin Sport Chief -mallit



- Sport Chief -mallit

ISKUNVAIMENTIMEN ESIJÄNNITYSPITUUS

①	300 mm (11,8 tuumaa) (iskunvaimentimen kiinnityspulttien keskeltä keskelle)
②	Sport Chief: 310 mm (12,2 tuumaa) (iskunvaimentimen kiinnityspulttien keskeltä keskelle)

KÄÄNTÖVARREN/TAKA-AKSELIN TARKASTAMINEN

1. Istu kuljettajan istuimelle ja paina vartalollasi takajousitusta alas muutaman kerran. Varmista, että jousitus liikkuu vapaasti ilman takertelua. Kuuntele, kuuluuko poikkeavia ääniä.
2. Nosta ja tue moottoripyörää siten, että eturengas on hieman irti maasta. Katso sivu 160.

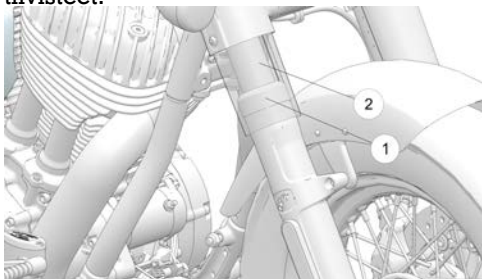
⚠ HUOMIO

Varmista, että moottoripyörä on vakaa, kun se on nostettu. Moottoripyörän kaatuminen tai putoaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen.

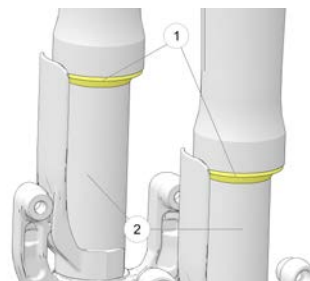
3. Tartu takapyörään ja yritä siirtää pyörää sivuittain. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten, jos kääntövarren etuosassa tai akselin alueella esiintyy liikettä.
4. Käännä takapyörää hitaasti, kun vaihteisto on vapaalla. Jos pyörä ei pyöri tasaisesti, ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.

ETUHAARUKAN/JOUSITUKSEN TARKASTAMINEN

1. Aseta moottoripyörä seisontatuen varaan ja tarkista etuhaarukat. Jos haarukkaöljyä on ulommassa putkessa, *älä aja moottoripyörällä*. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten ennen käyttöä. Jos haarukan tiivisteiden ympärillä ① tai sisemmillä putkilla ② on haarukkaöljyä, vaihda haarukan tiivisteet.



- Muut kuin Sport Chief -mallit



- Sport Chief -mallit

2. Puhdista haarukkaputket poistaaksesi ötököitä, tervaa tai kerääntynyttä likaa, jotka voivat aiheuttaa tiivisteiden kulumista tai vuotoa. Tarkasta sisäisten haarukkaputkien ulkopinnat vieraiden esineiden aiheuttamien naarmujen tai vaurioiden varalta.
3. Istu moottoripyörän päälle ja nosta se kokonaan pystyasentoon. Käytä etujarrua ja työnnä ohjaustankoa alaspäin (kovaa) useita kertoja. Etujousituksen tulisi toimia sujuvasti ja hiljaa.
4. Haarukkaöljyn kunto ja taso vaikuttavat etujousituksen suorituskykyyn ja sisäisten komponenttien kulumiseen. Vaihda haarukkaöljy suositelluin väliajoin. Tämän toimenpiteen suorittamiseen tarvitaan erikoistyökaluja. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta* tai ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään.

OHJAUSPÄÄN TARKASTAMINEN

1. Nosta ja tue moottoripyörää siten, että eturengas on hieman irti maasta. Katso tarkemmat ohjeet osiosta Moottoripyörän nostaminen.



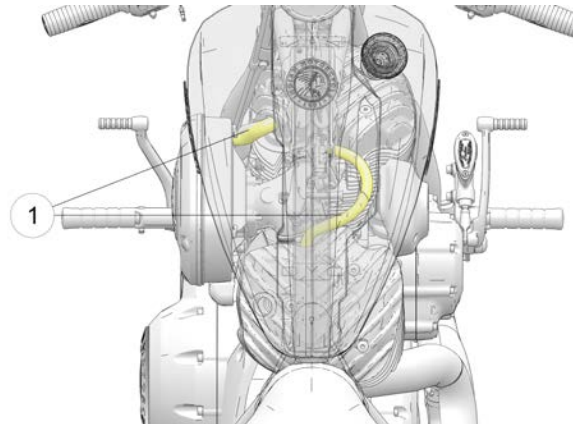
HUOMIO

Varmista, että moottoripyörä on vakaa, kun se on nostettu. Moottoripyörän kaatuminen tai putoaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen.

2. Käännä ohjaustankoa ääriasennosta ääriasentoon. Liikkeen tulee olla tasainen, mutta ei löysä. Varmista, että johdot, letkut ja ohjauskaapelit eivät häiritse sujuvaa ohjausta.
3. Aseta etupyörä suoraan eteenpäin. Tartu etuhaarukoihin etuakselin lähellä ja yritä siirtää pyörää eteen- ja taaksepäin. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten, jos ohjauspää liikkuu edestakaisin.
4. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos ohjaus takkuua, tuntuu karkealta tai epätasaiselta tai jos ohjausvarressa tuntuu liikettä.
5. Käännä etupyörää ja tarkista, että etupyörän laakerit pyörivät tasaisesti. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten, jos karkeutta tai epätavallisia ääniä esiintyy.
6. Käännä ohjaustankoa kokonaan oikealle tai vasemmalle ja pidä sitä haarukan pysäytintä vasten. Yritä siirtää etupyörää sivuttain. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos liikettä havaitaan.

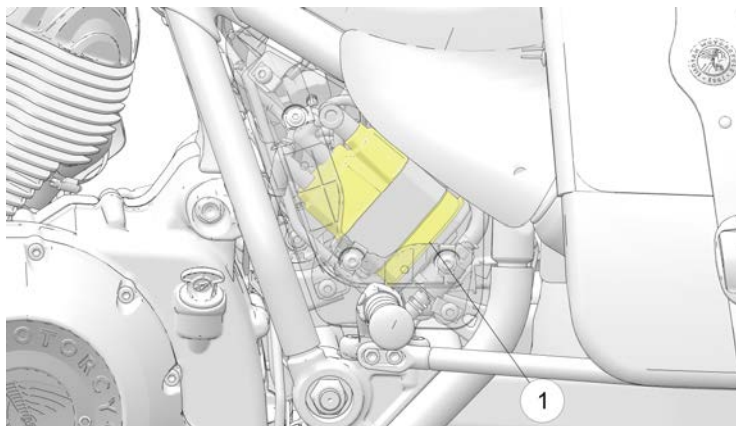
KAMPIKAMMION HUOHOTINLETKUT

Tarkasta molemmat huohotinletkut niiden koko pituudelta ja molemmista päistä. Varmista, että letkut eivät ole estyneet, taittuneet, haljenneet tai muuten vaurioituneet. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet letkut.



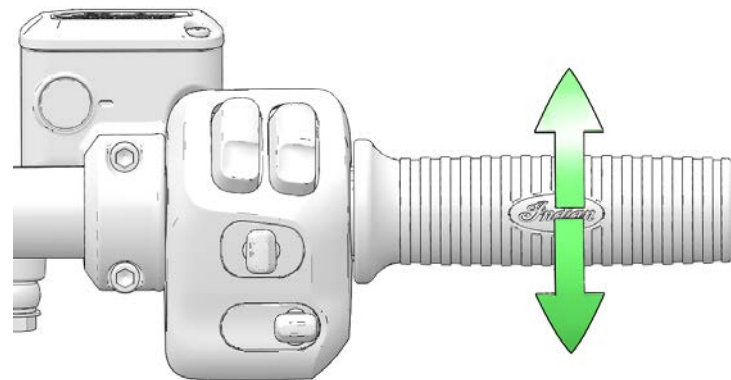
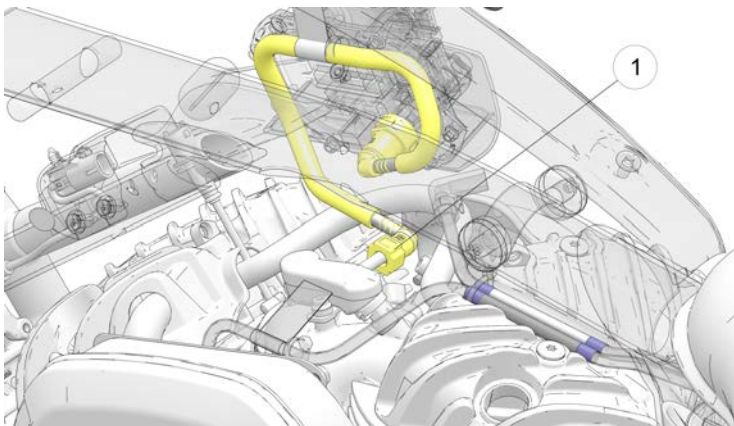
HAIHTUMISPÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄ (KALIFORNIAN JA KANSAINVÄLISET MALLIT)

1. Tarkasta kaikki haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmän letkut ja liitännät. Varmista, että kaikki liitännät ovat tiiviisti paikoillaan.
2. Säiliö ① sijaitsee kuljettajan istuimen alla, vasemman rungon kannen takana. Varmista, että se on asennettu tiiviisti kannattimeen.
3. Tarkasta haihtumispäästösäiliön liitännät ja varmista, että ne ovat tiukassa. Säiliöstä tuleva tuuletuslinja tulisi liittää liitäntään, jossa on merkki "TANK" (säiliö). Tyhjennyslinja tulisi yhdistää liitäntään, jossa on merkki "PURGE" (tyhjennys).



POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN OSAT

1. Tarkasta polttoaineletkut halkeamien ja vaurioiden varalta.
2. Tarkasta polttoainesäiliön ① ja polttoaineen jakoputken liitännät vuotojen aiheuttaman kosteuden tai tahrojen varalta. Polttoainelinjan säiliöliitäntä on säiliökonsolin alla.
3. Polttoainejärjestelmä on paineenalainen ja tarkastettava ja huollettava varovasti. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta* tai ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään.



KAASUNSÄÄTIMEN TARKASTAMINEN

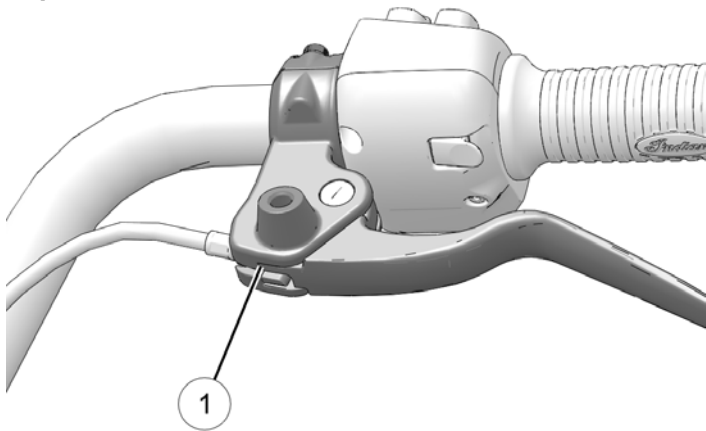
1. Kun moottori on SAMMUTETTU, pyöritä kaasukahva täysin auki ja vapauta se. Sen pitäisi kääntyä sujuvasti lepoasennosta täysin auki olevaan asentoon. Sen pitäisi palautua lepoasentoon nopeasti, kun se vapautetaan.
2. Huolla kaasujärjestelmä, jos kaasutoiminto ei ole tasainen tai jos kaasukahva ei palaa kunnolla. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta* tai ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään.

SEISONTATUEN VOITELU

Voitele seisontatuen holkki säännöllisesti. Katso seisontatuen tarkastukset, sivulta 43.

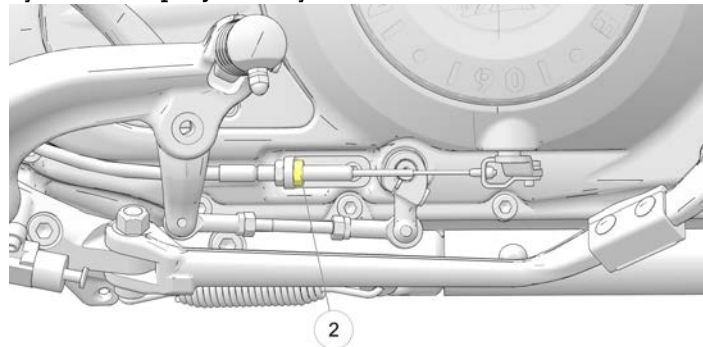
MEKAANISEN KYTKINVIVUN VÄLYS

1. Kun ohjaustanko osoittaa suoraan eteenpäin, mittaa kytkinvivun välys kuvan osoittamassa kohdassa ①.



Kytkinvivun välys:
0,5–1,5 mm (0,019–0,059 tuumaa)

2. Kytkinkaapelin säätölukkomutteri ② sijaitsee moottorin kytkinkuoren pohjassa. Löysää lukkomutteria.



3. Käännä kaapelin säätölukkomutteri sisään- tai ulospäin, kunnes kytkinvivun välys on 0,5–1,5 mm kytkimen puristimessa mitatulla tavalla.

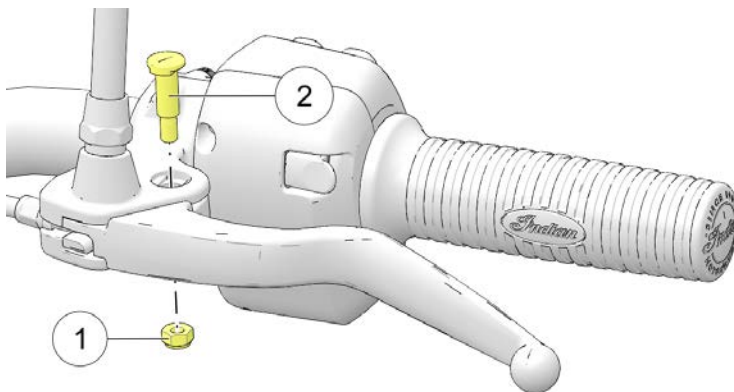
HUOMAUTUS

Virheellinen kytkinvivun vapaaliike voi aiheuttaa kytkimen vaurioita.

4. Kiristä lukitusmutteri tiukasti säätömutteria pidellen.
5. Varmista, että turvakytkin aktivoituu kunnolla. Moottorin ei tulisi käynnistyä vaihteella, kun kytkinvipu on vapautettu. Älä koskaan testaa kytkimen turvallisuutta yrittämällä käynnistää moottoripyörää vaihteella, paitsi jos takapyörä on nostettu maasta.

VIHJE

Käynnistimen lukituskytkin on riippuvainen kytkimen vivun vällyksen asettamisesta oikein, jotta voidaan varmistaa kytkimen suojakytkimen aktivointi.

MEKAANISEN KYTKINVIVUN VOITELU

1. Kytkinkaapelin säätölukkomutteri sijaitsee moottorin kytkinkuoren pohjassa. Löysää lukkomutteria.
2. Käännä kaapelin säätömutteri kokonaan sisäänpäin, jotta saat suurimman mahdollisen vivun vällyksen.
3. Irrota mutteri ① ja kääntyvä tappi ②. Irrota kytkinkaapeli kytkinvivusta.
4. Poista mahdollinen vanha rasva ja lika vivusta ja kotelosta. Voitele kytkinvipu ja tappi molybdeeniasennusrasvalla tai yleiskäyttörasvalla.

HUOMAUTUS

Seuraa vivun asennuksen aikana sisäistä kytkinvipua. Virheellinen kokoonpano voi vaurioittaa kytkintä.

5. Irrota kytkinkaapeli. Asenna kääntyvä tappi ja mutteri takaisin. Kiristä mutteri määritettyyn tiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI

6 Nm (53 in-lb)

6. Säädä kytkinvivun vällystä. Katso sivu 120.
7. Kiristä säätölukkomutteri määritettyyn tiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI

6 Nm (53 in-lb)

MEKAANISEN KYTKINKAAPELIN VOITELU

Voitele ohjauskaapelin päädyt kohdasta 90 alkavan määräaikaishuoltotaulukon suositusvälien mukaan.

HUOMAUTUS

Ulkoiset kotelot on voideltu tehtaalla. Lisävoitelu voi haitata kaapelin suorituskykyä.

Tarkasta oikea reititys ja sujuva liike. Tarkasta, ettei ulkoinen kotelo ole vaurioitunut, ja tarkista onko näkyvillä oleva kaapelin johto rispaantunut, taittunut tai ruostunut. Vaihda vaurioitunut, tahmea tai jähmeä kaapeli.

1. Irrota kaapeli kytkinvivusta ja ensisijaisesta kannesta.
2. Voitele tynnyripäät yleiskäyttöisellä rasvalla.
3. Voitele kytkimen haarukka / hammaspyörän kääntötappi.
4. Kytke kaapeli takaisin ja säädä välystä tarvittaessa.

JARRULETKUT/-LIITÄNNÄT

Tarkasta kaikki jarrun letkut ja liitännät kosteuden tai vuotaneen tai kuivuneen nesteiden aiheuttamien tahrojen varalta. Kiristä vuotavat liitännät ja vaihda osat tarvittaessa. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta* tai ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään.

TAKAJARRUPOLJIN

1. Voitele kääntyvä holkki määräaikaishuoltotaulukon suositusaikavälien mukaisesti, katso sivulta 90. Voitele myös aina, kun takertelua esiintyy. Käytä yleiskäyttöistä rasvaa.
2. Tarkasta jarrupalat Jarrupalat-osion mukaisesti.

JARRUNESTEEN VAROTOIMET

VAROITUS

Väärän nesteen käyttäminen tai ilman tai epäpuhtauksien päästäminen nestejärjestelmään voi vahingoittaa järjestelmän tiivisteitä tai johtaa toimintahäiriöön, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Käytä vain DOT 4 -jarrunestettä suljetusta astiasta.

Älä käytä etupyörää, kun säiliön kansi on poistettu. Nestettä voi tulla säiliöstä, jolloin ilmaa pääsee sisään. Jarrujärjestelmän ilma voi aiheuttaa jarrujen toimintahäiriön.

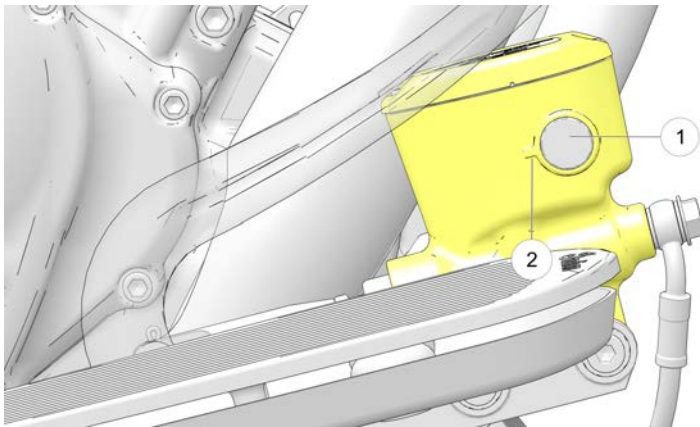
Ylitäytetty säiliö voi aiheuttaa jarrujen laahaamista tai lukittumista, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Pidä jarrunesteen määrä suosituksen mukaisella tasolla. Älä ylitäytä.

HUOMAUTUS

Jarruneste vahingoittaa maalattuja pintoja ja muoviosia. Puhdista vuotanut jarruneste aina välittömästi vedellä ja miedolla pesuaineella.

TAKAJARRUNESTEEN TASO

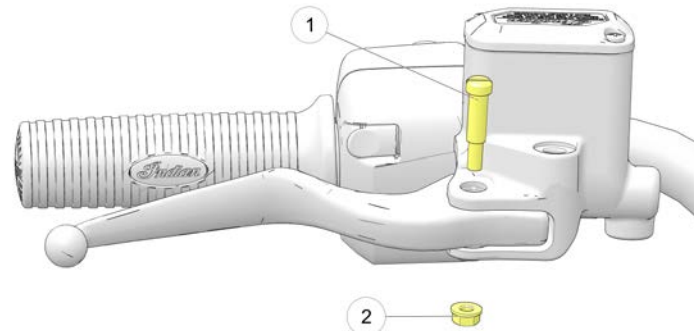
Takajarrunestesäiliö sijaitsee takajarrupolkimen lähellä. Tarkastele säiliön tasoa ajoneuvon oikealta puolelta.



1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle täysin pystyasentoon.
2. Tarkastele jarrunestettä tarkastus ① kautta.
3. Nesteen tulisi olla kirkasta. Vaihda samea tai likaantunut neste.
4. Nestepinnan tulee olla säiliön rungon minimimerkinnän ② yläpuolella. Lisää jarrunestettä tarvittaessa.

ETUJARRUVIPU

1. Voitele kääntyvä tappi ① ja jarruvivun saranapisteet määräaikaishuoltotaulukon suositusvälien mukaisesti. Voitele myös aina, kun takertelua esiintyy. Käytä yleiskäyttöistä rasvaa.



2. Asenna kääntyvä tappi ①. Kiristä kääntyvä tappi oikeaan kiristysmomenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI

Kääntyvä tappi: 1 Nm (9 in-lb)

YLLÄPITO

- Asenna kääntyvän tapin mutteri ② kääntyvään tappiin ①.
Kivistä kääntyvän tapin mutteri oikeaan kiristysmomenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI

Kääntyvän tapin mutteri: 5,9 Nm (52 in-lb)

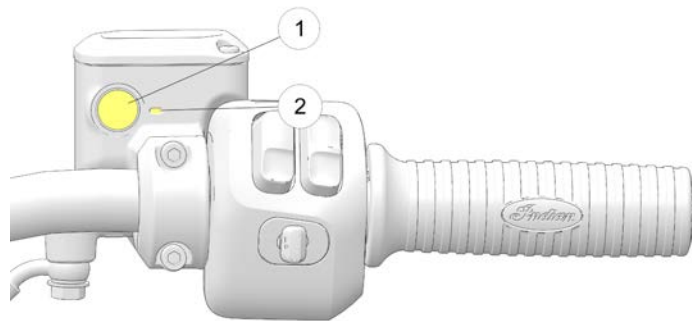
- Tarkasta jarrupalat, kuten on esitetty sivulla 125.

ETUJARRUNESTE

Vaihda jarruneste määräaikaishuoltotaulukon suositusten mukaisesti. Älä yritä vaihtaa jarrunestettä, jos mallissa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä. Ota yhteys jälleenmyyjään tätä huoltoa varten. Lisää aina jarrunestettä uudesta, avaamattomasta säiliöstä. Käytä aina suositeltua nestettä. Katso sivu 177.

- Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle täysin pystyasentoon. Aseta ohjaustanko niin, että nestesäiliö on tasainen. Pyyhi nestesäiliön ja säiliön kannen ympärillä oleva alue puhtaalla liinalla.
- Jos nestetaso on alhainen, tarkista jarrupalat, kuten on kuvattu sivulla 125. Jos palat eivät ole kuluneet yli käyttörajan, tarkista, ettei jarrujärjestelmässä ole vuotoja.
- Lisää nestettä poistamalla säiliön kannen ruuvit. Irrota kansi ja kalvovlevy.

- Nestepinnan tulee olla säiliön minimimerkinnän ② yläpuolella tarkastuslasin ① vieressä. Lisää jarrunestettä tarvittaessa. Älä ylitäytä.



- Asenna kalvo, kalvovlevy ja ruuvit takaisin paikoilleen.

KIRISTYSMOMENTTI

1,4 Nm (13 in-lb)

- Pyyhi kaikki nestevuodot pois. Tarkasta, ettei letkujen, liittimien, säiliön ja jarrusatuloiden ympärillä ole merkkejä jarrunestevuodoista. Tarkasta letkujen kulumisen varalta.

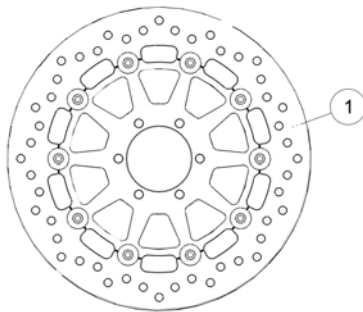
LEVYJARRUN TARKASTAMINEN/PUHDISTAMINEN

1. Tarkasta, onko levyjarruissa ① kolhiutumia, naarmuja, murtumia tai muita vaurioita. Tarkasta kunkin jarrulevyn paksuus vähintään neljässä paikassa levyn ympärillä. Jos jokin levy on kulunut vähimmäispaksuuteen ohuimmasta kohdasta tai jos levy on vaurioitunut, ota yhteyttä jälleenmyyjään levyn vaihtamiseksi.



VAROITUS

Osat voivat olla kuumia. Anna jarrulevyjen ja muiden osien jäähtyä riittävästi ennen tarkastusta.



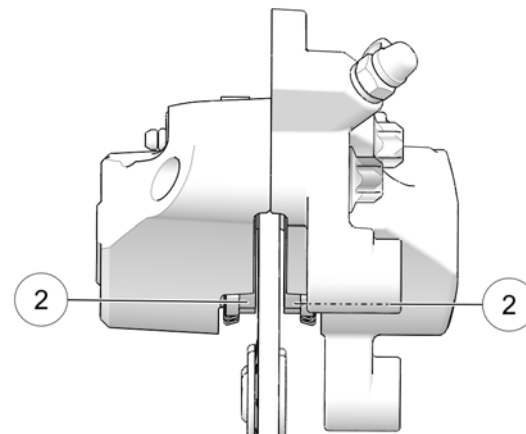
HUOMAUTUS

Vähimmäispaksuus: Edessä: 4,5 mm, takana: 4,5 mm

2. Puhdista levyt, jos ne vinkuvat hieman johtuen liasta tai pölystä. Levitä jarrunpuhdistinainetta puhtaaseen pyyhkeeseen ja pyyhi levyt. ÄLÄ anna jarrunpuhdistimen koskettaa maalattuja tai muovisia osia. Lue kaikki etiketissä olevat varotoimet.

JARRUPALAT

Tarkasta etujarrupala etulevy(je)n kummaltakin puolelta. Tarkasta takajarrupalat takalevyn kummaltakin puolelta. Vaihda jarrulevyt, kun kitkamateriaalin ohuin kohta ② on kulunut 1,0 mm:iin. Ota yhteys jälleenmyyjään tätä huoltoa varten.



HUOMAUTUS

Jarrupalojen vaihdon jälkeen varaa uusien jarrupalojen sisäänajoon jopa 500 kilometriä (250 mi) kaupunkiajo-olosuhteissa (ei moottoriteliikenteessä), jotta palat istuvat uusiin roottoreihin. Jarruja pitää käyttää usein. Tänä aikana jarrutusteho on vähemmän tehokas. Vältä käyttämästä jarruja kovasti hätätilanteita lukuun ottamatta. Jarruteho kasvaa vähitellen tämän asettumisjakson aikana.

Tarkistaessasi jarrupalan kitkamateriaalin paksuutta tarkista jokaisesta jarrusatulasta, onko niissä kosteutta tai tahroja vuotaneesta tai kuivuneesta jarrunesteestä. Jos tarkastuksessa näkyy merkkejä nesteen vuodosta, älä käytä ajoneuvoa. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.

ETUJARRUPALOJEN TARKASTAMINEN

1. Aseta moottoripyörä seisontatuen varaan.
2. Tarkasta kitkamateriaali tarkastuspeilillä, joka sijaitsee jarrusatulan (jarrusatuloiden) etupuolella.

TAKAJARRUPALOJEN TARKASTAMINEN

1. Aseta moottoripyörä seisontatuen varaan.
2. Tarkasta kitkamateriaali tarkastuspeilillä, joka sijaitsee satulan etupuolella.

PYÖRIEN PINNAT (JOS VARUSTEENA)

Tarkasta molemmat pyörät löystyneiden, taipuneiden, rikkoutuneiden tai puuttuvien pintojen varalta (jos varusteena). Etsi löystyneet pinnat tarttumalla jokaiseen pintaan ja liikuttamalla sitä puolelta toiselle ja ylös alas. Kaikkien pintojen pitäisi olla yhtä tiukalla ja joustaa saman verran. Kiristä löystyneet pinnat ja vaihda taittuneet, rikkoutuneet tai puuttuvat pinnat (käännä valtuutetun jälleenmyyjän puoleen).



VAROITUS

Virheellisesti säädetyt tai vaihdetut pinnat voivat vääntää pyörää, tehdä moottoripyörästä vaikean käsittelää ja aiheuttaa hallinnan menetyksen.

PYÖRÄN TARKASTUS

Tarkasta molemmat pyörät halkeamien tai vaurioiden varalta ja vaihda vaurioituneet pyörät välittömästi. Älä käytä moottoripyörää, jos pyörät ovat vaurioituneet tai murtuneet. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta* tai ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään.

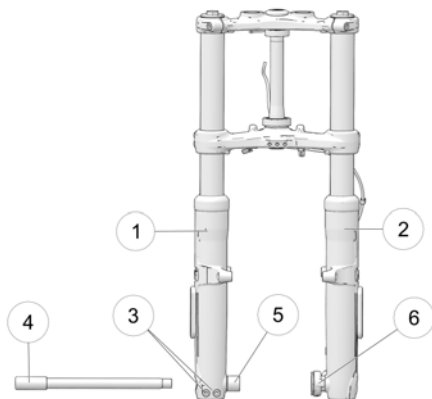
PYÖRÄN SUUNTAUS

Tarkasta takapyörän suuntaus säännöllisin väliajoin aina, kun takapyörä on irrotettu ja takakäyttöhihnaa säädetty. Ota yhteys jälleenmyyjään tätä huoltoa varten.

ETUPYÖRÄN ASENNUS

Jos etupyörä poistetaan mistä tahansa syyistä, se on asennettava oikeaan pyörintäsuuntaan.

Puhdista kaikki pyörän komponentit ennen asennusta. Levitä kevyt kerros yleiskäyttöistä rasvaa akselille ja välilevyille.

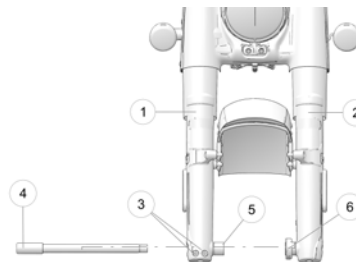


- ① Oikea haarukkaputki
- ② Vasen haarukkaputki
- ③ Kiristyspultti 24,4–25,7 Nm (18–19 ft-lb)
- ④ Akselipultti 70 Nm (52 ft-lb)
- ⑤ Pyörän aluslevy
- ⑥ Pyörän nopeusanturi

ETUPYÖRÄN ASENNUS (SPORT CHIEF -MALLIT)

Jos etupyörä poistetaan mistä tahansa syyistä, se on asennettava oikeaan pyörintäsuuntaan.

Puhdista kaikki pyörän komponentit ennen asennusta. Levitä kevyt kerros yleiskäyttöistä rasvaa akselille ja välilevyille.



- ① Oikea haarukkaputki
- ② Vasen haarukkaputki
- ③ Kiristyspultti 24,4–25,7 Nm (18–19 ft-lb)
- ④ Akselipultti 70 Nm (52 ft-lb)
- ⑤ Pyörän aluslevy
- ⑥ Pyörän nopeusanturi

RENKAAT



VAROITUS

Moottoripyörän käyttäminen väärillä renkailla, väärällä rengaspaineella tai liian kuluneilla renkailla voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai onnettomuuden. Alipaine voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen ja renkaan vikaantumisen. Käytä aina INDIAN MOTORCYCLEN määrittämiä renkaita, jotka sopivat tyypiltään ja kooltaan ajoneuvoon. Käytä vain renkaita, jotka Indian Motorcycle on hyväksynyt moottoripyörän malliin. Ota yhteys jälleenmyyjään. Hyväksymättömän tai keskenään erilaisen etu- ja takarenkaan käyttö voi heikentää käsittelyä ja vakautta, mikä saattaa johtaa moottoripyörän hallinnan heikkenemiseen.

RENKAAN VAIHTO

Renkaiden, vanteiden, sisärenkaiden ja ilmajenttiilien on sovittava oikein pyörän vanteisiin. Käytä vain oikean kokoisia renkaita, joissa on sama tai suurempi kuormitusarvo. INDIAN MOTORCYCLEN suosittelemat renkaat tarjoavat oikean välyksen lokasuojien, kääntövarren, käyttöihhnojen ja muiden komponenttien välille. Katso tiedot luvusta Tekniset tiedot.

Sisärenkailla varustetuissa malleissa sisärenkaat on vaihdettava uusiin, kun renkaat vaihdetaan. Käytä vain oikean kokoisia sisärenkaita.



VAROITUS

Yhteensopimattomat renkaat, vanteet ja ilmajenttiilit voivat aiheuttaa renkaan vaurioitumisen asennuksen aikana tai renkaan liukumisen vanteesta, mikä voi johtaa renkaan vaurioitumiseen.

RENKAAN KUNTO

Tarkasta renkaan sivuseinät, tien kosketuspinta ja kulutus pohja viiltojen, rengasrikköjen ja halkeamien varalta. Vaihda vaurioituneet renkaat välittömästi. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta* tai ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään.

RENKAIDEN URASYVYYS

Vaihda renkaat, joiden kulutus pinta on alle 1,6 mm (1/16 tuumaa).

Kulumisen ilmaisimet sijaitsevat vähintään kuudessa paikassa kulutus pinnan ympärysmittalla, ja ne tulevat näkyviin, kun kulutus pinnan syvyys on noin 1,6 mm (1/16 tuumaa). Kulumisen ilmaisimet näkyvät kulutus pinnan poikki kulkevana kiinteänä nauhana.

Voit myös käyttää syvyysmittaria tai tarkkaa viivainta, jolla mitataan keskirenkaan kulutus pinnan syvyys etu- ja takarenkaissa.

RENGASPAINE

Tarkasta rengaspaineet aina, kun renkaat ovat kylmät. Älä säädä rengaspaineita heti ajon jälkeen. Odota vähintään 3 tuntia ajon jälkeen ennen paineen tarkistamista. Jos paine on tarkistettu ja säädetty renkaiden ollessa lämpimät, paine laskee, kun renkaat jäähtyvät ja rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Säädä rengaspaine suositusten mukaiseksi aiotun kuorman kokonaispainon mukaisesti (katso rengaspainetaulukkoa). Lisätietoja on eturungon alaputken valmistusmerkinnässä.



VAROITUS

Älä ylitä suositeltua suurinta sallittua painetta, jotta rengas asettuu paikalleen. Renkaan tai vanteen vika saattavat ilmetä.

RENGASPAINETAULUKKO

SIJAINTI	KOKO	MERKKI	TYYPPI	SUOSITELTU PAINNE	
				ENINTÄÄN 91 KG:N (200 LB) KUORMA	KUORMAT, JOIDEN PAINO EI YLITÄ AJONEUVON ENIMMÄISKUORMI- TUSTA
CHIEF					
Etu	130/60 B19 61H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Taka	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
SPORT CHIEF					
Etuosa	130/60 B19 61H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Taka	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
CHIEF DARK HORSE					
Etu	130/60 B19 61H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Taka	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
CHIEF BOBBER					
Etu	130/90 B16 67H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Taka	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
CHIEF BOBBER DARK HORSE					
Etu	130/90 B16 67H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Taka	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)

SIJAINTI	KOKO	MERKKI	TYYPPI	SUOSITELTU PAINE	
				ENINTÄÄN 91 KG:N (200 LB) KUORMA	KUORMAT, JOIDEN PAINO EI YLITÄ AJONEUVON ENIMMÄISKUORMI- TUSTA
SUPER CHIEF					
Etu	130/90 B16 67H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Taka	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)
SUPER CHIEF LIMITED					
Etu	130/90 B16 67H	Pirelli®	Night Dragon	248 kPa (36 psi)	248 kPa (36 psi)
Taka	180/65 B16 81H	Pirelli®	Night Dragon	276 kPa (40 psi)	276 kPa (40 psi)

OHJAUSTANGON ASENTO

Jos mallissa on kaksi ohjaustangon asentoa, moottoripyörä on valmistettu ohjaustanko ala-asennossa. Ennen kuin muutat ohjaustangon asentoa, tarkista käyttöalueella noudatettavat säädökset. Moottoripyörän käyttö ohjaustanko yläasennossa ei ole välttämättä laillista kaikilla alueilla kaikille ajajille.

VAROITUS

Ohjaustangon ohjausasento on tarkistettava oikean suuntauksen varmistamiseksi aina, kun ohjaustangon asentoa vaihdetaan. Ohjainten uudelleensijoittelun laiminlyönti voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Vaihda ohjaustangon asentoa seuraavasti:

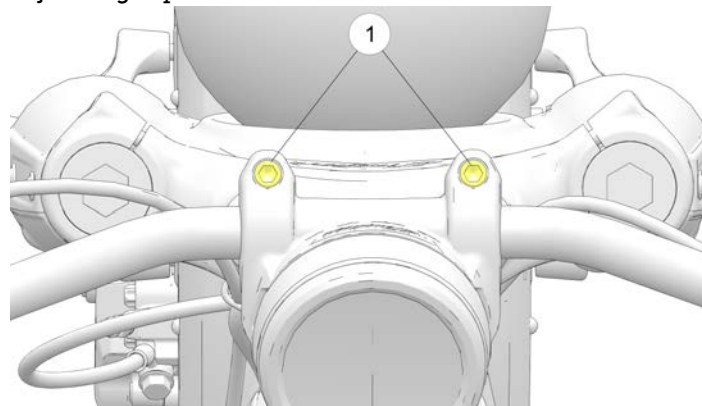
HUOMIO

Suojaa etulokasuojan ja polttoainesäiliön maalatut pinnat, ennen kuin aloitat seuraavan toimenpiteen. Noudata huolellisuutta irrottaessasi koteloa, jotta kromiin ja maaliin ei tule naarmuja.

HUOMIO

Kiinnitä purkamisen aikana huomiota erityisesti johtosarjan reititykseen ja liittimien suuntaan. Reititä sähköjohdot aina samalla tavalla kuin ne olivat ennen poistamista, jotta vältty johtojen ja liittinten vaurioittamiselta.

1. Irrota tuulilasin kokoonpano, jos varusteena.
2. Löysää kaikki neljä ohjaustangon puristimen kiinnikettä ①. Ohjaustangon puristimen alapuolella on vielä kaksi ohjaustangon puristimen kiinnikettä.



3. Kierrä ohjaustanko haluamaasi asentoon ja kiristä korottimen puristimen kiinnikkeet oikeaan momenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI

Korotuspalan puristimen kiinnikkeet: 25 Nm (18 ft-lb)
Kiristä ensin etukiinnittimet, sitten takakiinnittimet.

4. Asenna tuulilasın kokoonpano, jos varusteena.
5. Tarkista, että kaikki ohjaimet toimivat oikein, ja että ohjaustanko kääntyy vapaasti lukosta lukkoon.

OHJAUSTANGON ASENTO (VAIN SPORT CHIEF -MALLIT)

Jos mallissa on kaksi ohjaustangon asentoa, moottoripyörä on valmistettu ohjaustanko ala-asennossa. Ennen kuin muutat ohjaustangon asentoa, tarkista käyttöalueella noudatettavat säädökset. Moottoripyörän käyttö ohjaustanko yläasennossa ei ole välttämättä laillista kaikilla alueilla kaikille ajajille.

VAROITUS

Ohjaustangon ohjausasento on tarkistettava oikean suuntauksen varmistamiseksi aina, kun ohjaustangon asentoa vaihdetaan. Ohjainten uudelleensijoittelun laiminlyönti voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Vaihda ohjaustangon asentoa seuraavasti:

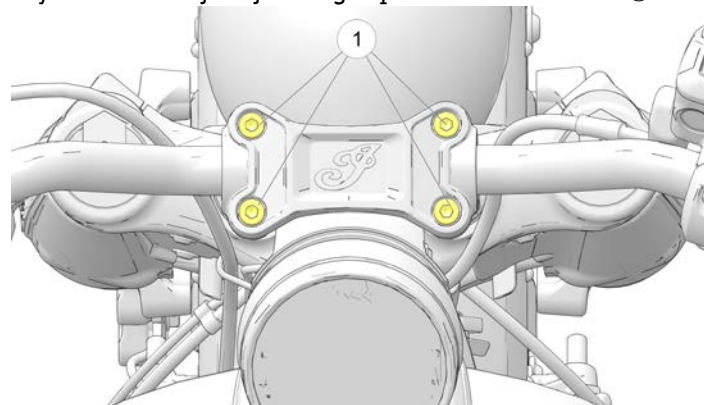
HUOMIO

Suojaa etulokasuojan ja polttoainesäiliön maalatut pinnat, ennen kuin aloitat seuraavan toimenpiteen. Noudata huolellisuutta irrottaessasi koteloa, jotta kromiin ja maaliin ei tule naarmuja.

HUOMIO

Kiinnitä purkamisen aikana huomiota erityisesti johtosarjan reititykseen ja liittimien suuntaan. Reititä sähköjohdot aina samalla tavalla kuin ne olivat ennen poistamista, jotta välttyt johtojen ja liitinten vaurioittamiselta.

1. Irrota tuulilasın kokoonpano, jos varusteena.
2. Löysää kaikki neljä ohjaustangon puristimen kiinnikettä ①.



YLLÄPITO

3. Kierrä ohjaustanko haluamaasi asentoon ja kiristä korottimen puristimen kiinnikkeet oikeaan momenttiin.

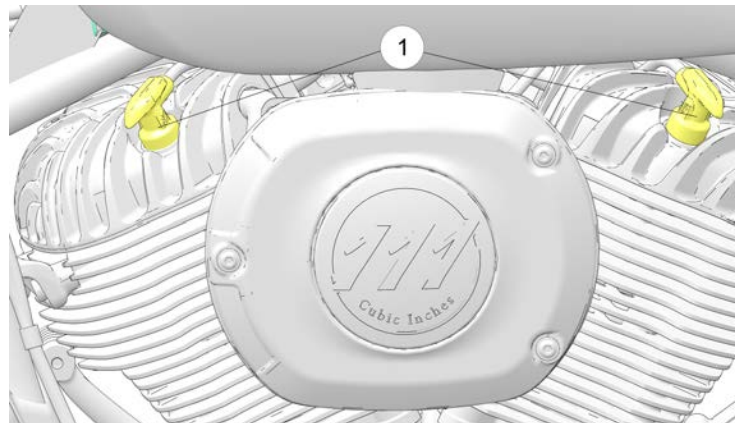
KIRISTYSMOMENTTI

Korotuspalan puristimen kiinnikkeet: 25 Nm (18 ft-lb)
Kiristä ensin etukiinnittimet, sitten takakiinnittimet.

4. Asenna tuulilasिन kokoonpano, jos varusteena.
5. Tarkista, että kaikki ohjaimet toimivat oikein, ja että ohjaustanko kääntyy vapaasti lukosta lukkoon.

SYTYTYSTULPAT

Tarkasta sytytystulpat ① totutusaion jälkeen ja sen jälkeen 32 000 km:n (20 000 mailin) välein. Vaihda sytytystulpat 64 000 km:n (40 000 mailin) välein. Vaihda aina sytytystulpat pareittain.



SYTYTYSTULPAN TEKNISET TIEDOT

Sytytystulpan tyyppi	NGK® DCPR8E
Sytytystulpan kärkiväli	0,9 mm (0,034 tuumaa)
Sytytystulpan kiristysmomentti	17,2 Nm (12 ft-lb)

1. Varmista, että moottori on jäähtynyt huoneenlämpötilaan.
2. Kytke virtakytkin pois päältä.
3. Vedä ylöspäin sytytystulpan suojuksista (ei johdoista) suojusten irrottamiseksi.

4. Jos haluat estää roskien joutumisen sytytystulppien reikiin, puhdista tulppia ympäröivä alue painoilmailla ennen niiden irrottamista.

Työkalu: 12 mm:n pistorasia



HUOMIO

Käytä silmä- ja kasvonsuojainta käyttäessäsi paineilmaa.

5. Asenna sytytystulpat takaisin tai asenna uudet tulpat.

KIRISTYSMOMENTTI

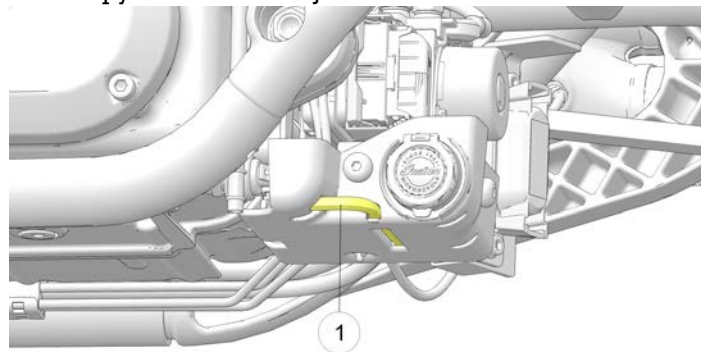
Sytytystulppa: 17,2 Nm (12.7 ft-lb)

6. Asenna sytytystulpan suojukset takaisin.

ISTUIMEN IRROTUS

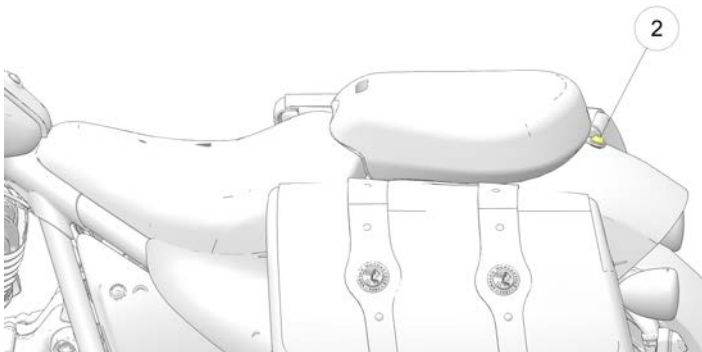
Irrota istuin seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle seisontatuki pidennettynä.
2. Etsi istuimen irrotustyökalu ①, joka on kiinnitetty moottoripyörän sisälokasuojaan.

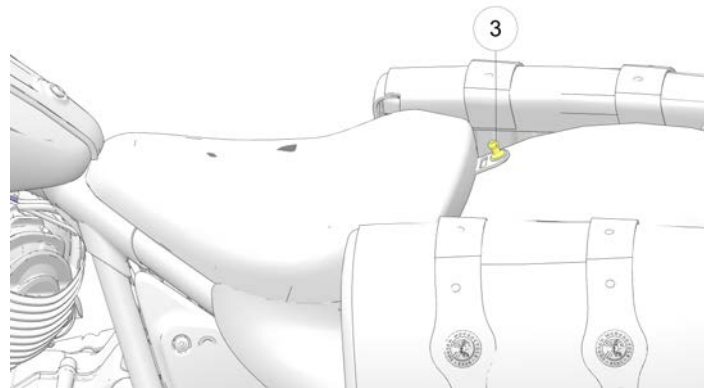


YLLÄPITO

3. Matkustajan istuimella varustetuissa malleissa irrota takaistuimen kannattimen pultti ②, aluslevy ja nailonholkki.



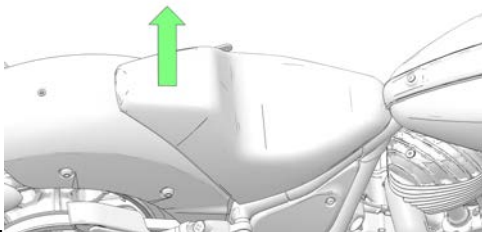
4. Nosta istuimen takaosasta ja vedä ylöspäin siten, että istuimen läpivientiholkki irtoaa matkustajan satulaputkesta. Jatka istuimen vetämistä ylös, kunnes tartuntahihna on vedetty kokonaan istuimen läpi.
5. Irrota etuistuimen satulaputki etuistuimen kannattimesta ③. Irrota etuistuin etuistuimen rungon asennuspidikkeestä nostamalla istuimen takaosasta ylöspäin ja vetämällä taaksepäin.



ISTUIMEN IRROTUS (VAIN SPORT CHIEF -MALLIT)

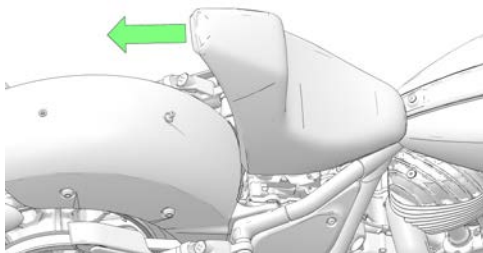
Irrota istuin seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle seisontatuki pidennettynä.
2. Vedä ylös istuimen selkänöjää irrottaaksesi istuimen



satulaputkesta.

3. Vedä istuinta kohti moottoripyörän takaosaa.



ISTUIMEN ASENNUS

1. Aseta istuin paikalleen työntämällä istuimen kiinnityskielekkeet takaa eteen runkoon.
2. Kierrä istuimen takaosaa alaspäin ja aseta istuimen takakiinnityskannatin lokasuojaan.
3. Laita istuimen asennuspultti istuimen kiinnityskannattimen läpi ja lokasuojaan. Kiristä istuimen pultti oikeaan kiristysmomenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI

18 Nm (13 ft-lb)

4. Aseta matkustajan istuin lokasuojan lähelle ja työnnä tartuntahihna istuimen pohjan läpi (jos varusteena).
5. Laske matkustajan istuin satulaputkeen ja työnnä alaspäin niin, että istuimen läpivientiholkki kiinnittyy satulaputkeen.
6. Kohota hellävaraisesti takakannattinta ja asenna nailonholkki uudestaan.
7. Kierrä takakannattimen pultti ja aluslevy kannattimen ja nailonholkin läpi. Kiristä pultti oikeaan kiristysmomenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI

18 Nm (13 ft-lb)

ISTUIMEN ASENNUS (VAIN SPORT CHIEF -MALLIT)

1. Aseta istuin paikalleen työntämällä istuimen kiinnityskielekkeet takaa eteen runkoon.
2. Kohdista istuin takalokasuojan satulaputkeen.
3. Paina istuimen takaosaa alas lukitaksesi istuimen paikalleen.
4. Vedä varovasti ylös istuimen takaosaa tarkistaaksesi, että istuin on paikallaan.

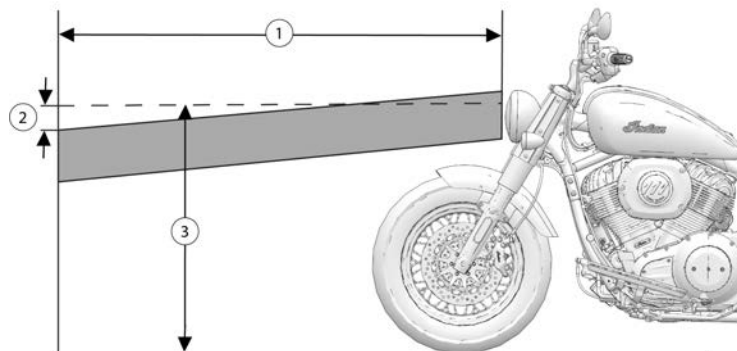
VALOT

AJOVALON SUUNTAUKSEN TARKASTUS

Säädä ajovalon kohdistusta, jos kuormitus muuttuu (kuljettaja, kuorma, lisävarusteet jne.) tai jousitukseen on tehty muita muutoksia.

MALLIT, JOISSA ON LED-AJOVALOT

Ajovalon ollessa kytkettynä LÄHIVALO-asetukseen suurimman voimakkuuden yläkohdan (näkyä timantin muotoisena) tulisi olla 10 cm (4,0 tuumaa) ajovalon polttimon ③ korkeuden alapuolella, kun se on keskitetty suoraan eteenpäin 10 metrin (32 jalan 10 tuuman) etäisyydeltä.



SIJAINTI	MITTAUS
①	10 m (32 jalkaa 10 tuumaa)
②	10 cm (4,0 tuumaa) valonsäteen yläosaan
③	Lähivalon keskikohta

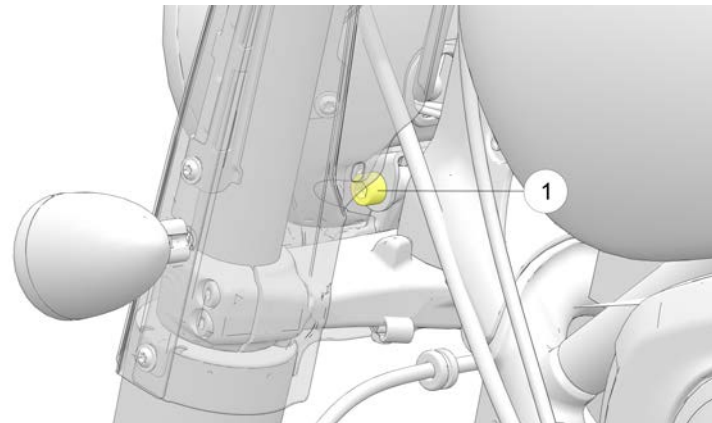
AJOVALON TARKASTUSTOIMENPITEET

Noudata kaikkia jäljempänä annettuja ohjeita, jotta voit varmistaa tarkan kohdistuksen tarkastuksen.

1. Tarkista ja säädä rengaspaine määritysten mukaisesti.
2. Varmista, että jousituksen ajokorkeus (esijännitys) on määrityksen mukainen.
3. Siirrä moottoripyörä avoimelle paikalle, jossa on tasainen alusta ja himmeä valaistus ja aseta siten, että ajovalon kotelon ylempi etureuna on 10 metrin (32 jalkaa 10 tuuman) päässä seinästä.
4. Kun ajaja ja mahdollinen matkustaja ovat moottoripyörän päällä, siirrä moottoripyörä täysin pystyasentoon. Keskitä ohjaustanko suoraan eteenpäin ajamisen asentoon.
5. Käynnistä moottori ja kytke ajovalo lähivaloasetukseen.
6. Vertaa ajovalon kohtaa seinässä kuvaan. Säädä tarvittaessa.

AJOVALON SUUNTAUKSEN SÄÄTÖ

Ajovalon säätöruuvi ① sijaitsee ajovalon kotelon pohjan vasemmalla puolella.



1. Jos haluat säätää ajovalaisinta pystysuunnassa, löysää ajovalon kääntyvää kiinnikettä. Kierrä ajovalokokoonpanoa ylös- tai alaspäin.
2. Kun ajovalon keila on kohdallaan, kiristä kiinnikkeet määrätettyyn tiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI

40 Nm (29 ft-lb)

AJOVALON LAMPUN VAIHTO

LED-ajovaloa ei voi huoltaa. Mikäli ajovalo vaurioituu tai tulee käyttökelvottomaksi, koko ajovalokokoonpano on vaihdettava. Käänny valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään puoleen.

LED-TAKAVALON/JARRUVALON VAIHTO

LED-takavaloa ja jarruvaloja ei voi huoltaa. Mikäli takavalon tai jarruvalo vaurioituu tai tulee käyttökelvottomaksi, koko valokokoonpano on vaihdettava. Käänny valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän tai muun valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

AKKU

Moottoripyörän akku on suljettu, huoltovapaa akku. Älä poista akkukannen nauhaa mistään syystä. Pidä aina akun liitännät puhtaina ja kiristettyinä.

VAROITUS

Akun sisältämä elektrolyytti on myrkyllistä. Se sisältää rikkihappoa. Jos happoa joutuu iholle, silmiin tai vaatteisiin, seurauksena voi olla vakava palovamma.

Hoito:

Ulkoinen altistus: Huuhtelee vedellä.

Sisäinen altistus: Juo paljon vettä tai maitoa. Juo tämän jälkeen magnesiumhydroksidia, kananmuna tai kasvisöljyä. Ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Silmien altistus: Huuhtelee vedellä noin 15 minuutin ajan ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Akuista voi tulla räjähtäviä kaasuja.

- Pidä poissa kipinöistä, avotulesta, savukkeista yms.
- Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta latauksen aikana tai käytettäessä suljetuissa tiloissa.
- Käytä suojalaseja, kun työskentelet akkujen lähellä.
- PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.

AVAIMENPERÄN PARISTON KÄYTTÖIKÄ:

Avaimenperän pariston käyttöikä on noin 1–2 vuotta avaimenperän tyyppin ja käyttötavan mukaan. Paristot suositellaan vaihdettavaksi vuosittain. Monitoimisen (kahden painikkeen) avaimenperän pariston käyttöikä vähenee, jos lukitus- ja lukituksen avaus-painikkeita käytetään usein.

Heikentyneen pariston ilmaisimet:

- Heikentynyt avaimenperän tunnistusalue
- Äänitorvi soi 5 sekuntia käynnistyksen jälkeen
- Turvavalo pysyy päällä enintään 20 sekuntia
- Sekä akkuvalo että turvavalo syttyvät

Avaimenperän toimintaan voivat vaikuttaa seuraavat olosuhteet:

- Rautaa sisältävien materiaalien läheisyys (esim. setelipidike tai taskuveitsi)
- Avaimenperä on kiinnitetty sivulaukun kaiuttimen magneettiin
- Avaimenperää pidetään rautapitoisessa säiliössä (metallinen kupinpidike tai silmälasikotelo)
- Kylmä lämpötila (avaimenperää tulisi pitää lämpötilan 7 °C / 45 °F yläpuolella)

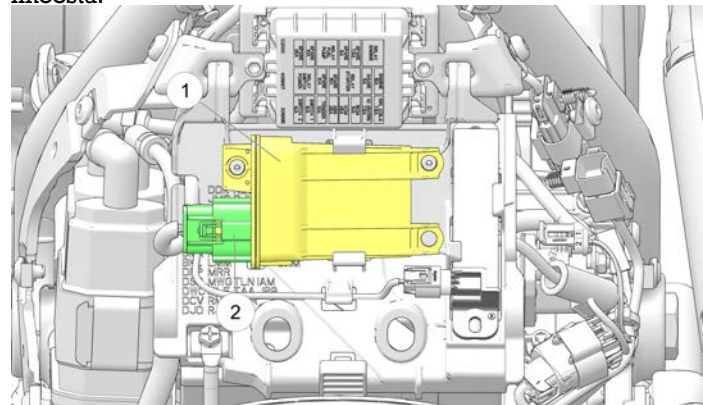
Avaimenperän varapariston osanumero: 4014675 tai CR2032

AKUN IRROTUS



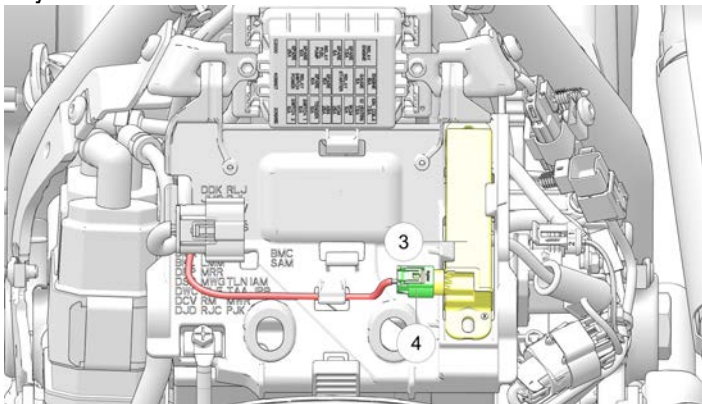
Akkukaapelien virheellinen kytkentä tai irrotus voi aiheuttaa räjähdyksen ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Kun poistat akkua, irrota aina ensin miinuskaapeli (musta). Kun asennat akkua takaisin, kytke aina miinuskaapeli (musta) viimeisenä.

1. Irrota istuin. Katso sivu 135.
2. Irrota langaton ohjausmoduuli Control Module (WCM) ① kytke-mällä irti sen sähköliitin ② ja irrottamalla se ylemmästä akkute-lineestä.

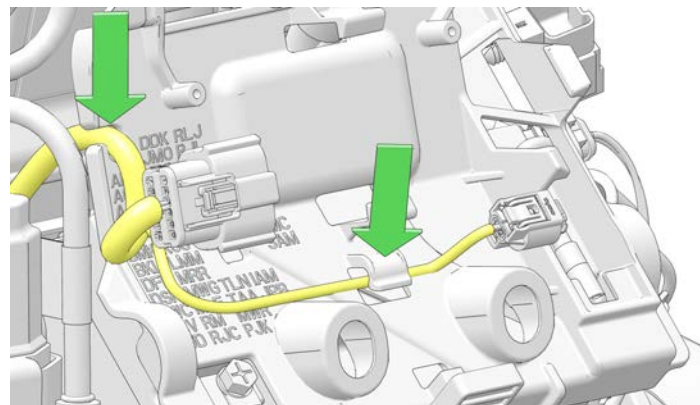


YLLÄPITO

3. Irrota antenni ③ kytkemällä irti sen sähköliitin ④ ja irrottamalla se ylemmästä akkulineesta.

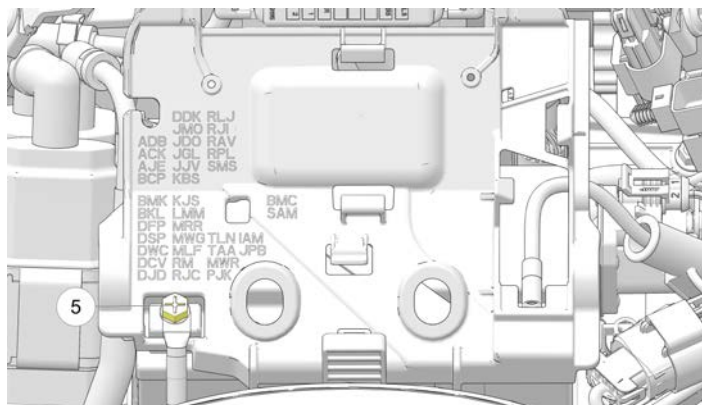


4. Irrota johtosarja ylemmästä akkulineesta irrottamalla se kahdesta kiinnityskohdasta ja siirtämällä se syrjään moottoripyörän vasemmalle puolelle.

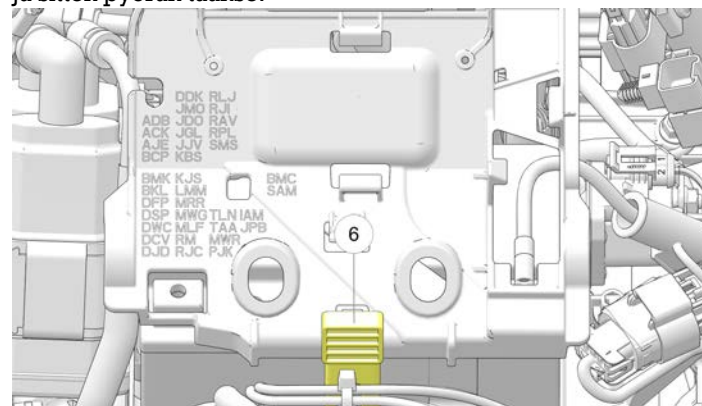


5. Irrota akun miinuskaapeli (-) ⑤ akun navasta. Aseta kaapeli riittävän etäälle navasta.

Työkalu: 10 mm:n kiintoavain



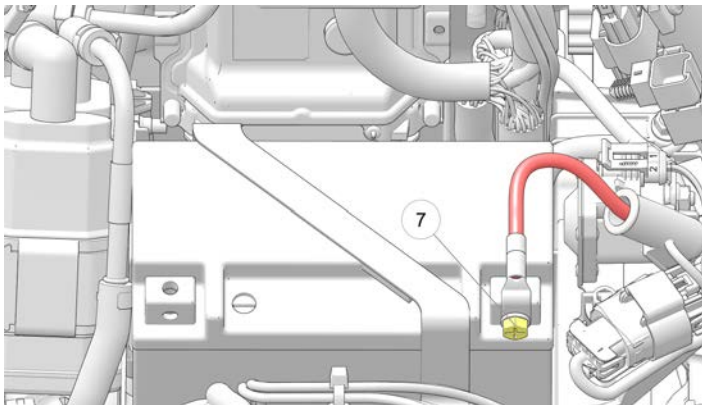
6. Irrota kumihihna ⑥ akun kannesta vetämällä hihnaa ensin ylös ja sitten pyörän taakse.



7. Nosta ylemmän akkutelineen takaosaa ylöspäin ja irrota se vetämällä sitä yksikön takaosaa kohti.

YLLÄPITO

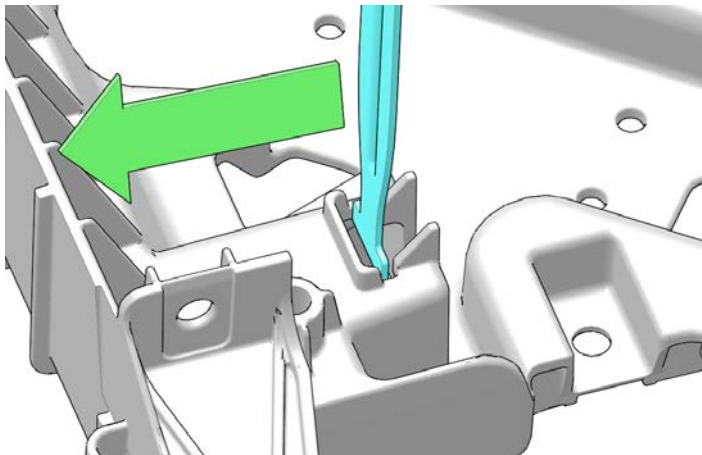
8. Irrota akun pluskaapeli (+) ⑦ ja irrota kaapeli navasta. Aseta kaapeli riittävän etäälle navasta.



9. Irrota kiinnike ⑧, joka pitää akun hihnaa ⑨ paikallaan.



10. Irrota akun hihna siirtämällä hihnan etuosaa eteenpäin pois akkukotelon kiinnityskohdasta.



11. Nosta akku pois akkukotelosta.

AKUN ASENNUS

VAROITUS

Akkukaapeliin virheellinen kytkentä tai irrotus voi aiheuttaa räjähdysten ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Kun poistat akkua, irrota aina ensin miinuskaapeli (musta). Kun asennat akkua takaisin, kytke aina miinuskaapeli (musta) viimeisenä.

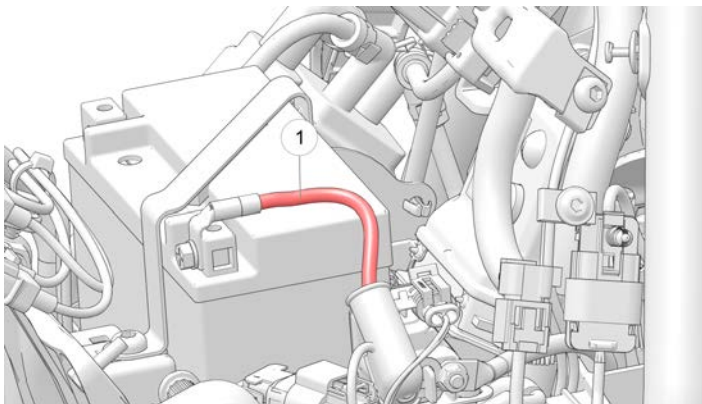
HUOMAUTUS

Älä irrota akkukaapeleita moottorin ollessa käynnissä. Se voi vaurioittaa moottorin ohjausyksikköä (ECU). Varo kytkemästä akkujohtimia käänteisesti, kun asennat akkua. Käänteisesti kytketty virta vaurioittaa elektronista ohjausyksikköä (ECU) välittömästi.

1. Tarkasta akkukotelo ja kansi vaurioiden varalta. Varmista, että pehmusteet ovat hyvässä kunnossa ja oikeilla paikoillaan.
2. Varmista, että kaapelien päät ja akunavat ovat puhtaita. Levitä ohut kerros eristävää rasvaa napojen pulttien kierteisiin.
3. Aseta akku varovasti akkukoteloon siten, että molemmat navat osoittavat moottoripyörän takapäähän.

YLLÄPITO

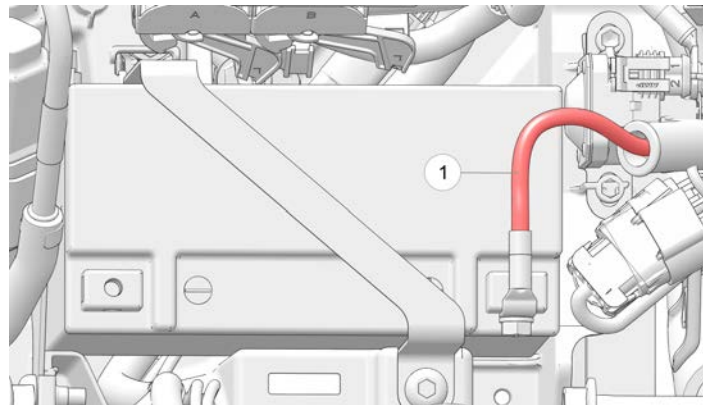
4. Varmista, että pluskaapeli (+) ① on ohjattu horisontaalisesti ja rinnakkain akun lyhyeen puoleen nähden. Kytke pluskaapeli (+) akun plusnapaan (+).



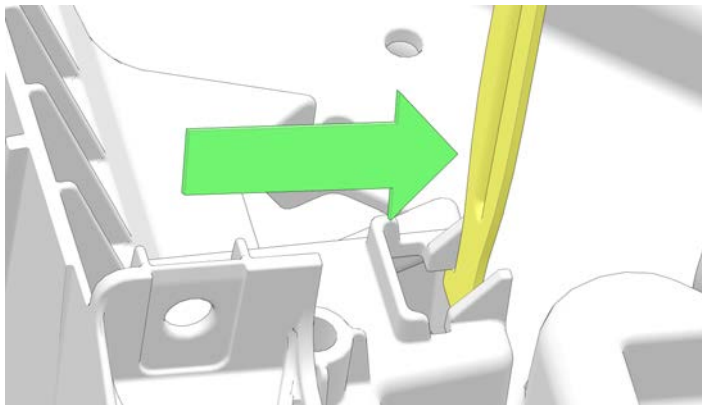
KIRISTYSMOMENTTI

5 Nm (45 in-lb)

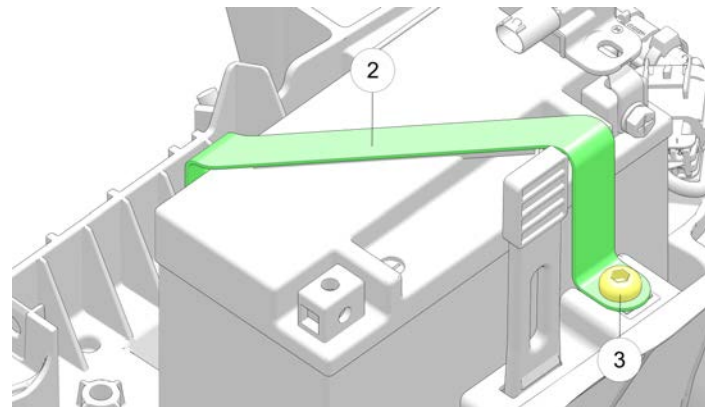
5. Tarkasta pluskaapeli (+) ① ja varmista, ettei se ole puristunut tai kiilautunut rungon ja akkutelineen väliin.



6. Asenna akun kiinnityshihna akkukotelon kiinnitysuriaan ja liu'uta hihna moottoripyörän takaosaa kohti.



7. Asenna akun kiinnityshihnan pidike ③ akun kiinnityshihnan ② läpi.

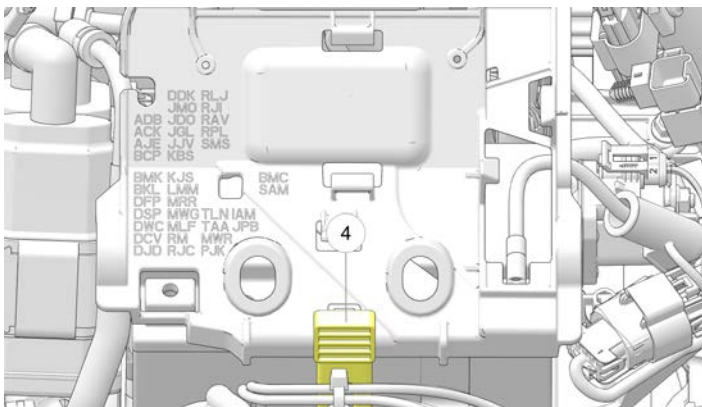


KIRISTYSMOMENTTI

9,5 Nm (84 in-lb)

YLLÄPITO

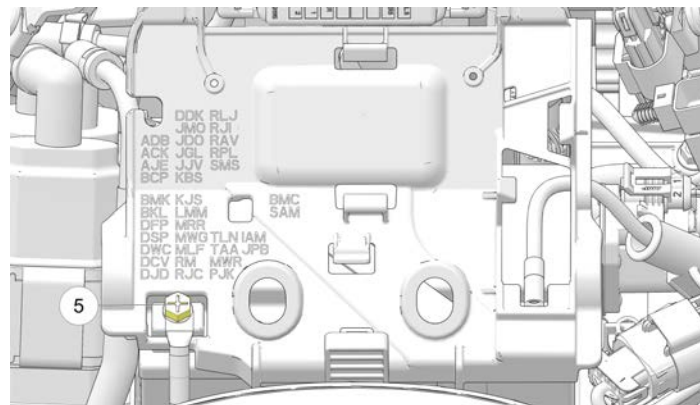
8. Asenna akun kansi. Kiinnitä kansi kansihihnalla ④.



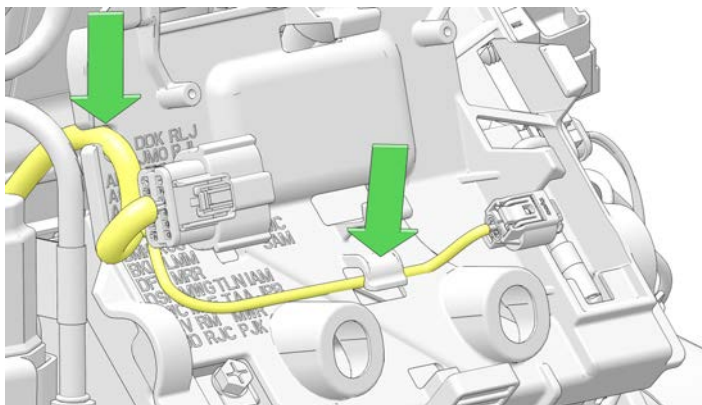
9. Asenna miinuskaapeli (-) ⑤. Reititä käynnistimen maadoituskaapeli rungon maadoituskaapelin alta akun miinusnavassa.

KIRISTYSMOMENTTI

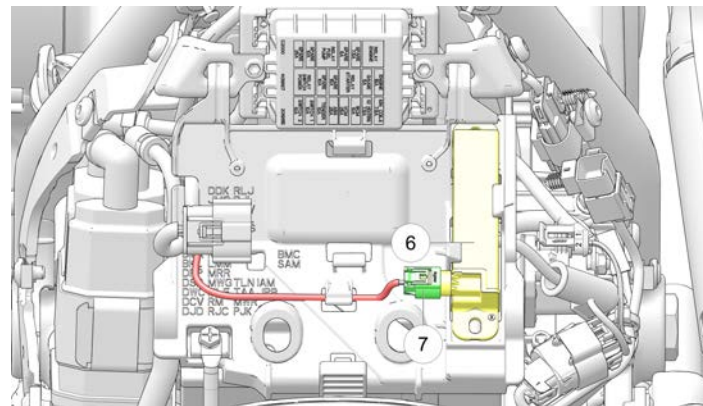
5 Nm (45 in-lb)



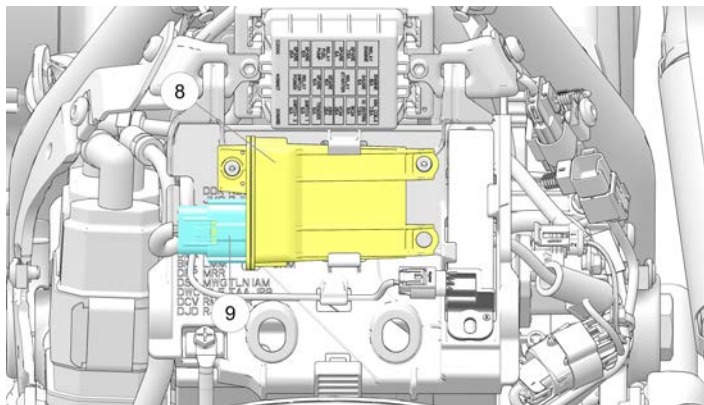
10. Asenna antennin johtosarja ylempään akkutelineeseen. Varmista, että johtosarja on kiinnitetty kumpaankin kiinnityskohtaan.



11. Asenna antenni ⑥ ylempään akkutelineeseen. Yhdistä antennin johtosarja ⑦ antenniin.



12. Asenna langaton ohjausmoduuli (Wireless Control Module, WCM) ⑧ ylempään akkuelineeseen. Yhdistä pääjohtosarja ⑨ WCM-moduuliin.



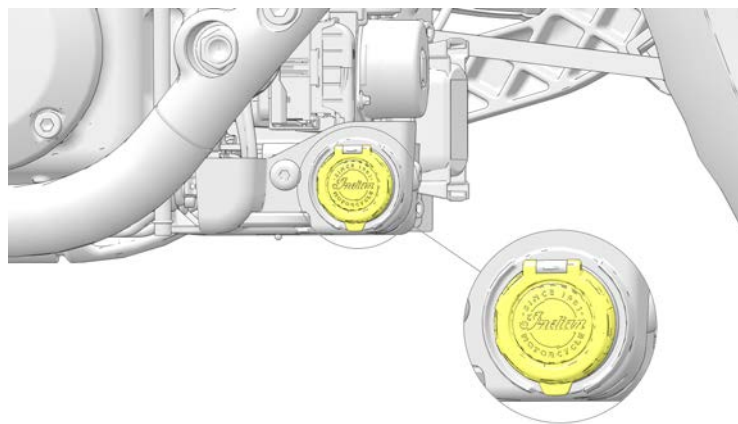
13. Asenna istuin takaisin paikalleen. Katso sivu 137.

AKUN LATAUS

Jos moottoripyöräsi on käyttämättä neljä (4) viikkoa tai pidempään, akkuun tulisi kytkeä ylläpitolaturi käyttämällä akunlatausliitäntää. Voit ostaa ylläpitolaturin valtuutetulta INDIAN MOTORCYCLE-jälleenmyyjältä.

HUOMAUTUS

Ennen kuin yhdistät akkulaturin akun latausliitäntään, varmista, että ajoneuvo on jäähtynyt ympäristön lämpötilaan. Älä pidä johtoja kuumilla tai terävillä pinnoilla latauksen aikana.



1. Noudata laturin valmistajan ohjeita ja käytä akkulaturia, joka on tarkoitettu 12 V:n akuille. Laturin latausvirran tulisi olla enintään 1,8 A. Lataa akkua noin 10 tuntia 1,8 A:n virralla. Jos käytät vähenevää virtaa käyttävää laturia tai kestolatauslaitetta, akun lataus kestää kauemmin.
2. Latauksen jälkeen anna akun odottaa 1–2 tuntia ja tarkasta sitten varaustila tasavirtajännitemittarilla. Varauksen tulisi olla vähintään 12,5 DC V. Toista latausykli, jos varaus on alle 12,5 DC V. Vaihda akku, jos toisenkaan latauksen jälkeen varaus ei nouse 12,5 volttiin.

AVAIMENPERÄN HÄVITTÄMINEN

Avaimenperää ei saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana. Huolehdi asianmukaisesta käsittelystä, talteenotosta ja kierrätyksestä viemällä avaimenperä asianmukaisiin keräyspisteisiin, joihin se otetaan vastaan maksutta. Avaimenperän asianmukainen hävittäminen auttaa säästämään luonnonvaroja ja estämään mahdolliset ihmisten terveyteen ja ympäristöön kohdistuvat haittavaikutukset. Ota yhteys paikallisiin viranomaisiin, jos haluat lisätietoja lähimmästä keräyspisteestä. Tämän jätteen virheellisestä hävittämisestä saatetaan periä sakkoa maasi lainsäädännön mukaan.

AKKIJEN LATAAMINEN JA YLLÄPITO

TÄRKEÄÄ

Lue ja noudata akussa olevia varoitoimenpiteitä ja omistajan käyttöoppaassa kuvattuja akun latausohjeita.

AGM-AKKULATURIN SUOSITUKSET

Indian Motorcycle suosittelee BatteryMINDer® 2012 AGM - 2 AMP -akkulaturia (osanro 2830438) AGM-akkujen lataamiseen ja ylläpitoon. Laturi löytyy Polaris PG&A:n sivustolta.

Akut, joiden jännite putoaa alle 12,5 V:n, ovat vaarassa sulfatoitua, jolloin akun sisälle muodostuu sulfaattikiteitä, jotka vähentävät merkittävästi suorituskykyä. AGM-laturit on suunniteltu erityisesti AGM-tyyppisten akkujen lataamiseen, ja ne käyttävät suurtaajuisia pulsseja sulfatoitumisen osittaiseen kääntämiseen.

TÄRKEÄÄ

Muiden kuin AGM-akkulatureiden käyttö voi johtaa harhaanjohtavaan ”akkua ei löytynyt”- tai ”avoin kenno”-vikailmoitukseen. Varmista, että käytät suositeltua AGM-laturia AGM-tyyppisiä akkuja ladattaessa.

AGM-AKUN LATAUSSUOSITUKSET – MATALA LATAUS

Indian Motorcyclen akun nimellijännite on 12,8 V, kun se on ladattu täyteen. Akku purkautuu itsestään, kun se irrotetaan ajoneuvosta, ja se purkautuu nopeammin, kun se kytketään. Jos akun jännite laskee alle 12,5 V:n, se on ladattava välittömästi suositellulla akkulaturilla.

Akut, joita ei ole liitetty ajoneuvoon, on tarkastettava 2–3 kuukauden välein. Akku on ladattava, jos sen jännite on alle 12,5 volttia.

YLLÄPITO

Käytä aina suositeltua automaattista akkulaturia ja odota, että laturi suorittaa latauksen loppuun, ennen kuin irrotat sen.

AGM-AKUN LATAUSSUOSITUKSET – SYVÄPURKAUS (ALLE 3 VOLTITIA)

Suositteltu automaattinen akkulaturi ei tunnista AGM-akkuja, joiden jännite on tyhjentynyt vähintään 3 volttiin. (Muiden akkulateureiden tunnistama minimijännitteen kynnysarvo voi olla jopa 10,5 volttia). Usein syväpurkautuneet akut voidaan palauttaa kiinnittämällä toinen, täyteen ladattu akku purkautuneen akun ”käynnistämiseen”. Noudata alla olevia ohjeita palauttaaksesi syväpurkautuneen akun.

1. Kytke kaksi akun positiivista liitintä huolellisesti ja sitten negatiiviset liittimet hyppykaapeleilla.
2. Kytke suositeltu akkulaturi akkuun, jonka lataus on vähissä, ja aloita lataus.

VAROITUS

Tarkasta aina, että positiiviset kaapelit on kytketty positiivisiin liittimiin, ennen kuin kytket laturin päälle. Napojen kytkentä väärinpäin latauksen aikana voi vahingoittaa sähkökomponentteja ja aiheuttaa henkilövahinkoja. Älä anna akkukaapelin kiinnikkeiden koskettaa toisiaan.

3. Kun latausjakso on käynnistynyt, irrota täyteen ladattu akku. Irrota aina täyteen ladatun akun positiivinen liitäntä ja sen jälkeen alhaisen varauksen positiivinen liitäntä, alhaisen varauksen negatiivinen liitäntä ja lopuksi täyteen latautuneen akun negatiivinen liitäntä
4. Jatka molempien akkujen lataamista täyteen. Alla olevassa taulukossa luetellaan syväpurkautuneiden akkujen likimääräiset latausajat. Käytä aina suositeltua automaattista akkulaturia ja odota, että laturi suorittaa latauksen loppuun, ennen kuin irrotat sen. Suositeltu automaattinen laturi ilmoittaa, kun akku on ladattu täyteen.

AGM-AKUN LATAUSSUOSITUKSET – TAULUKKO

VARAUSTILA	JÄNNITE (DC)	TOIMENPIDE	SUOSITELTU LATAUSAIKA*
100 %	12,8–13,2 V	Ei mitään	Ei lataustarvetta
75–100 %	12,6–12,8 V	Saattaa vaatia hieman latausta. Jos latausta ei suoriteta, tarkasta uudelleen 4 viikon kuluessa.	2–4 tuntia

VARAUSTILA	JÄNNITE (DC)	TOIMENPIDE	SUOSITELTU LATAUSAIKA*
50–75 %	12,3–12,6 V	Tarvitsee latausta.	4–6 tuntia
25–50 %	12,0–12,3 V	Tarvitsee latausta.	6–8 tuntia
0–25 %	alle 12,0 V	Tarvitsee latausta.	Vähintään 8 tuntia
*Olettaen, että vakiovirta on 2 ampeeria			

3. Akut purkautuvat itsestään nopeammin, kun ne ovat likaisia. Akun napojen säännöllinen puhdistaminen akkuharjalla auttaa maksimoimaan akun käyttöiän. Pese liuksella, joka sisältää yhden ruokalusikallisen ruokasoodaa ja kupillisen vettä. Huuhtelee hyvin vesijohtovedellä ja kuivaa puhtaalla kankaalla. Sivele napojen päälle eristerasvaa tai vaseliinia.
4. Akkujen liitännät on kiristettävä oikeaan tiukkuuteen asennuksen aikana. Tämä vähentää jännitehäviötä ja varmistaa luotettavan yhteyden säätimen/tasasuuntaajan ja akun välille.

SULAKKEEN VAIHTAMINEN

HUOMAUTUS

Käytä ampeeriarvoltaan suositeltuja sulakkeita sähköjärjestelmän vaurioitumisen välttämiseksi.

VAKIOSULAKKEET

Vakiosulakerasia sijaitsee istuimen alla. Tässä sulakerasiassa on kaikki vakiomallin huollettavat sulakkeet ja automaattiset suojakatkaisimet. Sulakkeen asennus ja koko on ilmoitettu sulakerasian etiketissä.

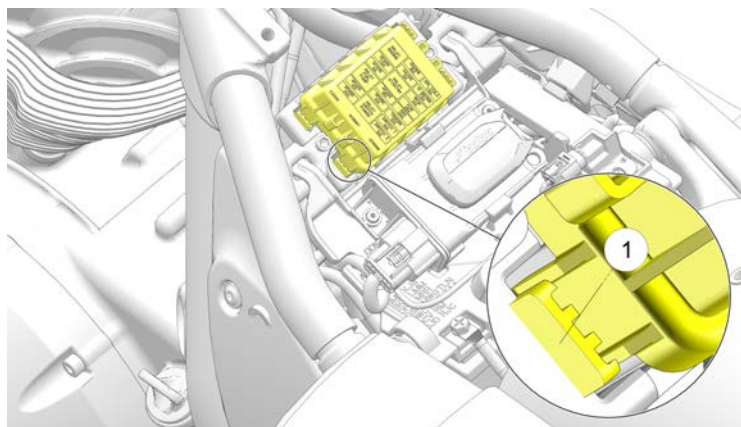
VIHJE

Käytä työkalupakin sulakkeenvedintä sulakkeen poistoon.

AGM-AKUN YLLÄPITOVINKKEJÄ

1. Jos moottoripyörää ei käytetä yli kahteen viikkoon, akun varauksen ylläpitoa suositellaan BatteryMINDER® 2012-AGM -laturilla (osanro 2830438).
2. Akun käyttöiän pidentämiseksi on suositeltavaa poistaa akku, kun ajoneuvo varastoidaan vähintään kuukauden ajaksi. Varastoitavien akkujen käyttöiän maksimoimiseksi ne on säilytettävä viileässä ja kuivassa paikassa. Akut purkautuvat nopeammin, kun niitä varastoidaan äärimmäisissä lämpötiloissa. Akkujen varausta pitää ylläpitää suositetulla akkulaturilla varastoinnin aikana.

YLLÄPITO

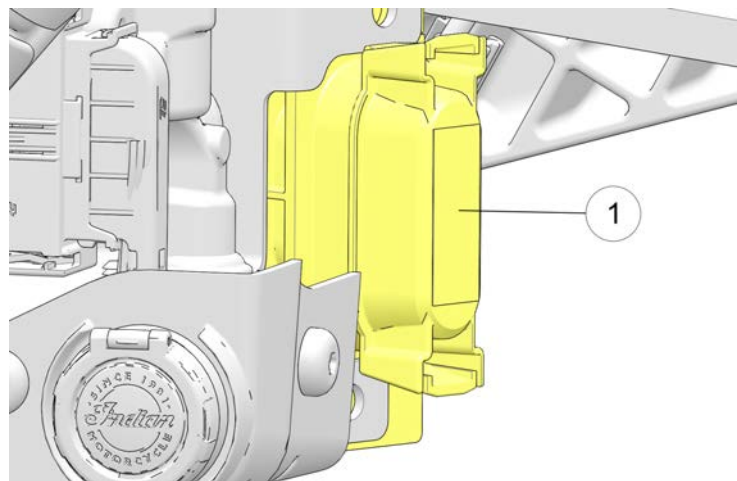


1. Irrota istuin. Katso sivu 135.
2. Irrota lukituskielekkeet puristamalla suojan ala- ja yläpidikkeitä ① ja irrota sulakerasian kansi.
3. Sulakkeen vaihtamisen jälkeen asenna sulakerasian kansi ja sivusuoja takaisin.

SUURVIRTASULAKKEET

JCASE®-sulakerasia ① sisältää sulakkeet rungolle, ajoneuvon ohjausmoduulille ja lukkiutumattomalle jarrutusjärjestelmälle. Sulakerasia sijaitsee moottoripyörän alla latausportin vieressä.

Sulakkeen asennus ja koko on ilmoitettu sulakerasian etiketissä.



SÄHKÖVAROTOIMET

Noudata seuraavia sähköjärjestelmää koskevia varotoimia sähköisten signaalien häiriöiden ja mahdollisen järjestelmän toimintahäiriön välttämiseksi.

- KÄYTÄ VAIN alkuperäisiä INDIAN MOTORCYCLE -osia ja -lisävarusteita, jotka on suunniteltu mallillesi, ja noudata annettuja ohjeita.
- KÄYTÄ lisävarusteena saatavaa virtaliitintä (jos varusteena).

- Jos virtaa on annettava osalle, joka ei käytä aiemmin mainittuja virtaliittimiä, kytke pääsuojakatkaisimen kuormapuoleen ja yhdistä maadoitusjohdin moottorin maadoitukseen kampikammion vasemmalla etupuolella (suojakatkaisimen lähellä). DARK HORSE -malleissa suojakatkaisin sijaitsee kannen alla öljynsuodattimen sovittimen vieressä. Kaikissa muissa malleissa se sijaitsee kannen alla öljynjäähdyttimen takana.
- ÄLÄ yhdistä tai katkaise mitään johtoja.
- ÄLÄ tee mitään liitäntöjä moottoripyörän virta- tai maadoitusliitäntöihin, ellei sitä ole nimenomaisesti kehoitettu pakkauksen mukana toimitetuissa INDIAN MOTORCYCLE -ohjeissa.
- ÄLÄ KOSKAAN kytke ajoneuvon sähköliittimiä, ellei niin ole kehoitettu INDIAN MOTORCYCLE:n huolto-ohjeessa.
- ÄLÄ ota virtaa mihinkään lisävarusteisiin vianmääritysluottimestä (vasemman sivusuojan alla).

TURVAJÄRJESTELMÄN LUKITUKSEN AVAUS (VAIN BASE-MALLIT)

Jälleenmyyjäsi antaa sinulle pää-PIN-koodin turvajärjestelmään. Jälleenmyyjäsi voi myös muuttaa pää-PIN-koodia uudelle ajajalle puolestasi.

Kirjaa molemmat PIN-koodit taulukkoon, sivulta 7.

Vaihda jälleenmyyjältä saamasi PIN itse valitsemaasi PIN-koodiin mahdollisimman pian uuden moottoripyöräsi saatuasi. Katso sivu 156.

Ellei avaimenperää ole käytettävissä, voit syöttää ajajan PIN-koodin ja avata turvajärjestelmän koodin suuntavilkukytkimillä. Syötä hyväksyttävä ajajan PIN seuraavan oppaan avulla.

SYÖTETTÄVÄ MERKKI	KÄYTETTÄVÄ SUUNTAVILKUN TOIMINTO	MENETTELY
Numero "0"	PERUUTA -kytkin	Paina ja vapauta.
Ensimmäinen numero (1–9)	VASEN suuntavilkukytkin	Siirrä ja vapauta kerran merkin arvoa kohden. Katso esimerkki jäljempää.
Toinen numero (1–9)	OIKEA suuntavilkukytkin	
Kolmas numero (1–9)	VASEN suuntavilkukytkin	
Neljäs numero (1–9)	OIKEA suuntavilkukytkin	

Esimerkki numeron 1024 syöttämisestä:

VASEN – CANCEL – VASEN – VASEN – OIKEA – OIKEA – OIKEA – OIKEA

TURVAJÄRJESTELMÄN LUKITUKSEN AVAUS (VAIN PREMIUM-MALLIT)

Jälleenmyyjäsi antaa sinulle pää-PIN-koodin turvajärjestelmään. Jälleenmyyjäsi voi myös muuttaa pää-PIN-koodia uudelle ajajalle puolestasi.

Kirjaa molemmat PIN-koodit taulukkoon, sivulta 7.

YLLÄPITO

Vaihda jälleenmyyjältä saamasi PIN itse valitsemaasi PIN-koodiin mahdollisimman pian uuden moottoripyöräsi saatuasi. Katso sivu 157.

Ellei avaimenperää ole käytettävissä, voit syöttää ajajan PIN-koodin ja avata turvajärjestelmän digitaalisella näytöllä.



TURVAJÄRJESTELMÄN PIN-KOODIN VAIHTO (VAIN BASE-MALLIT)

Jos haluat vaihtaa PIN-koodia, sinulla on oltava joko avaimenperä tai nykyinen kelvollinen PIN-koodi käytössä, jotta voit saada pääsyn turvajärjestelmään. Jos avaimenperää ei havaita tai se ei ole saatavilla etkä muista PIN-koodiasi, käänny INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjäsi puoleen.

Lue toimenpiteen kaikki ohjeet ennen aloittamista.

1. Kytke virtakytkin päälle. ÄLÄ käynnistä moottoria. Turvalvalo ja/tai virtakytkin syttyvät lyhyesti, kunnes avaimenperä havaitaan tai kunnes voimassa oleva nykyinen PIN syötetään.
2. Paina tai pidä painettuna suuntavilkun CANCEL (Peruuta) -kytkintä 10 sekuntia, kunnes turvalvalo ja/tai virtakytkin syttyvät.
3. Syötä joko pää-PIN katso tunnustenumerojen kirjaus sivulta7 tai nykyinen nelinumeroinen ajajan PIN-koodisi 20 sekunnin kuluessa. Jos PIN syötetään onnistuneesti, turvalvalo ja/tai virtakytkin pysyvät päällä ja äänimerkki soi lyhyesti.

HUOMAUTUS

Ellei oikeaa PIN-koodia syötetä 20 sekunnin kuluessa, turvalvalo ja/tai turvakytin vilkkuvat 10 sekuntia ja järjestelmä sammuu. Palaa vaiheeseen 1 ja yritä uudelleen.

4. Anna uusi, itse valitsemasi nelinumeroinen PIN-turvakoodi. Jos PIN syötetään onnistuneesti, turvavalon valo pysyy päällä ja äänimerkki soi lyhyesti. Siirry vaiheeseen 5.

HUOMAUTUS

Ellei nelinumeroinen PIN-koodi syötetä onnistuneesti 20 sekunnin kuluessa, turvavalon valo vilkkuu 10 sekuntia ja järjestelmä poistuu toimenpiteestä. Palaa vaiheeseen 1 ja yritä uudelleen.

5. Syötä uusi nelinumeroinen PIN uudelleen. Jos nyt syötetty koodi vastaa ensin syötettyä koodia, turvavalon valo sammuu ja äänimerkki soi lyhyesti. Uusi ajajan PIN on tallennettu. Kirjaa uusi ajajan PIN taulukkoon sivulta 7.

HUOMAUTUS

Ellei koodia syötetä uudelleen 20 sekunnin kuluttua tai ellei uudestaan syötetty koodi vastaa ensin syötettyä, turvavalon valo vilkkuu 10 sekuntia ja järjestelmä poistuu toimenpiteestä. Uutta PIN-koodia EI tallennettu. Jatka aikaisemman kelvollisen PIN-koodin käyttöä. Palaa vaiheeseen 1 ja yritä uudelleen.

TURVAJÄRJESTELMÄN PIN-KOODIN VAIHTO (VAIN PREMIUM-MALLIT)

Jos haluat vaihtaa PIN-koodia, sinulla on oltava joko avaimenperä tai nykyinen kelvollinen PIN-koodi käytössä, jotta voit saada pääsyn turvajärjestelmään. Jos avaimenperää ei havaita tai se ei ole saatavilla etkä muista PIN-koodiasi, käänny INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjäsi puoleen.

Lue toimenpiteen kaikki ohjeet ennen aloittamista.

1. Napauta näytön ruudussa "Change Passcode" (Vaihda tunnusnumero).
2. Anna nykyinen tai pää-PIN painamalla näyttöruudulla vastaavia numeroita.
3. Kun näyttö kehottaa, syötä uusi PIN. Kun olet valmis, paina nuolipainiketta.
4. Kun näyttö kehottaa, syötä näytön ruutuun uusi PIN ja vahvista koodi.
5. Jos PIN hyväksytään, näytön ruutuun tulee vahvistus.

MOOTTORIN PURISTUSTESTI

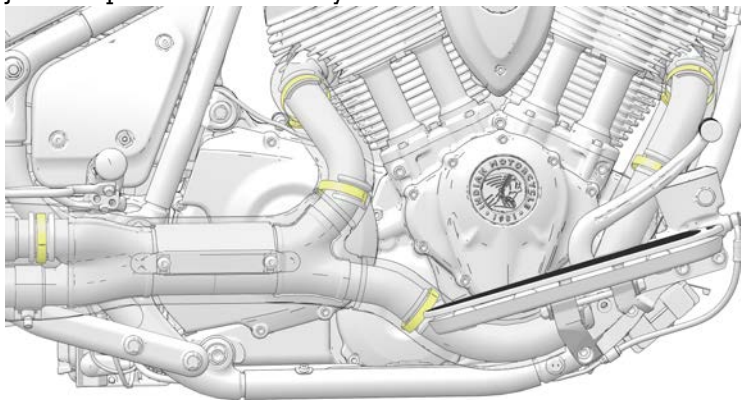
Moottorin puristustesti voidaan tehdä yleisen moottorin kunnon tutkimiseksi. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta* tai ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään.

PAKOKAASUJÄRJESTELMÄN TARKASTAMINEN

Tarkasta, näkyykö pakokaasujärjestelmässä vuotavasta pakokaasusta aiheutuneita tahroja. Vaihda vaurioituneet tai vuotavat pakotiivisteet. Tarkasta kaikki pakokaasujärjestelmän kiinnikkeet. Kiristä löysät pidikkeet ja kiinnikkeet. Älä kiristä liikaa. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta* tai ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään.

YLLÄPITO

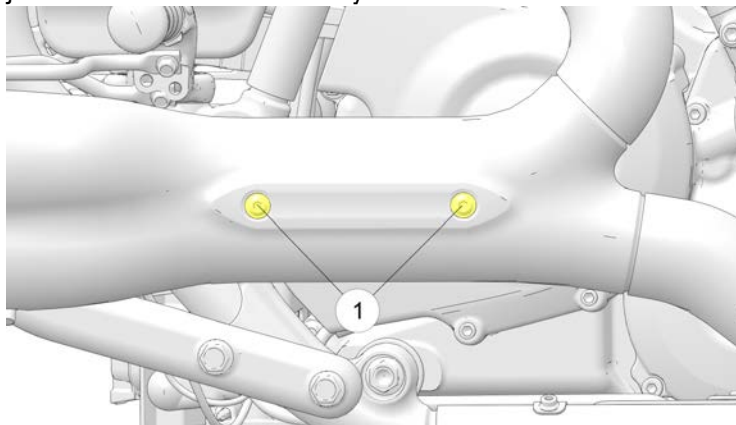
Tarkasta pakoputkien kuusi lämpösuojan pidikettä. Kiristä jokainen pidike oikeaan kiristysmomenttiin.



KIRISTYSMOMENTTI

3,5 Nm (31 in-lb)

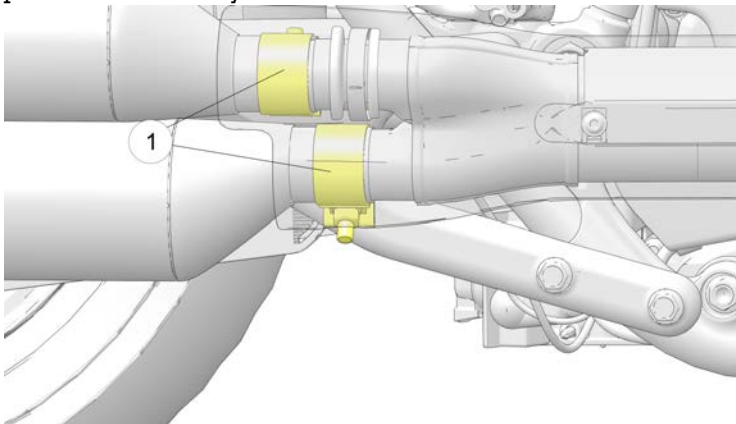
Tarkasta kaksi lämpösuojan kiinnikettä ① pakoputkissa. Kiristä jokainen kiinnike oikeaan kiristysmomenttiin.



KIRISTYSMOMENTTI

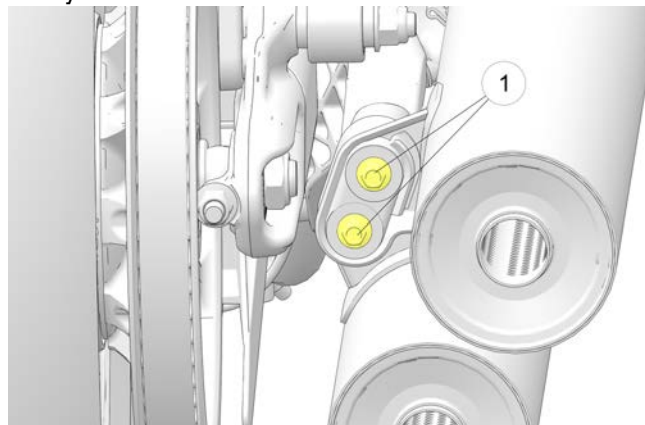
10 Nm (7,4 ft-lb)

Tarkasta kaksi äänenvaimentimen pidikettä ①. Kiristä jokainen pidike oikeaan kiristysmomenttiin.

**KIRISTYSMOMENTTI**

55 Nm (40,5 ft-lb)

Tarkasta kaksi äänenvaimentimen kiinnikettä ① pakoputken kannattimessa. Kiristä jokainen kiinnike oikeaan kiristysmomenttiin.

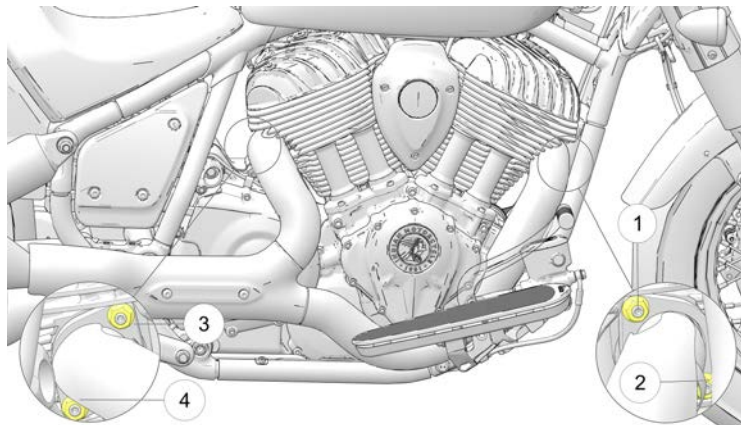
**KIRISTYSMOMENTTI**

25 Nm (18,4 ft-lb)

YLLÄPITO

Tarkasta 4 pakosarjan pääputken mutteria sylinterikannessa. Kiristä jokainen kiinnike järjestyksessä oikeaan kiristysmomenttiin.

1. Mutteri edessä ylhäällä
2. Mutteri edessä alhaalla
3. Mutteri takana ylhäällä
4. Mutteri takana alhaalla



KIRISTYSMOMENTTI

20,5 Nm (15 ft-lb)

MOOTTORIPYÖRÄN NOSTAMINEN

VAROITUS

Moottoripyörän kaatuminen tai putoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Varmista, että moottoripyörä ei kallistu tai putoa, kun se on nostettu tai kun se on seisontatuen varassa.

Moottoripyörää pitää nostaa joissakin toimenpiteissä painon poistamiseksi tarkastettavan komponentin päältä. Nosta moottoripyörää asettamalla vakaa, tasainen tunkki tai nostomekanismi vankalle, tasaiselle alustalle ja nostamalla moottorin kampikammion alta. Alustan on oltava vähintään 30 cm neliö. ÄLÄ yritä nostaa moottoripyörää ilman asianmukaisia laitteita. Kiinnitä moottoripyörä aina kunnolla ennen nostamista, jotta se ei voi kaatua tai pudota, kun se on nostettu.

KOEAJO

Ennen kuin palautat moottoripyörän säännölliseen käyttöön, suorita koeajo turvallisella alueella. Kiinnitä erityistä huomiota kaikkien huollettujen komponenttien oikeaan asentamiseen ja toimintaan.

Tee korjaukset tai muutokset viipymättä varmistaaksesi turvallisen, luotettavan ja miellyttävän ajoneuvon suorituskyvyn.

KIINNİKKEEN TARKASTAMINEN

1. Tarkasta koko moottoripyörän runko ja moottori löysien, vaurioituneiden tai puuttuvien kiinnikkeiden varalta. Kiristä löysät kiinnikkeet oikeaan tiukkuuteen. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta* tai ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään.
2. Vaihda irralliset, vaurioituneet tai rikkoutuneet kiinnikkeet aina ennen ajoa. Käytä aitoja, keskenään samankokoisia ja -vahvuuksisia *INDIAN MOTORCYCLE* -kiinnikkeitä.

KIINNİKKEEN KIRISTYSMOMENTIT

Tässä ohjeessa ei ole lueteltu joitakin menettelyjä ja kiinnitysmomenteja. Katso tietoja *INDIAN MOTORCYCLEN huolto-ohjeesta* tai ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun *INDIAN MOTORCYCLE* -jälleenmyyjään.

VIANETSINTÄ

Henkilökohtaisen turvallisuutesi vuoksi älä yritä suorittaa tarkastuksia tai korjauksia, joita ei ole kuvattu täysin tässä ajajan käyttöoppaassa. Ota yhteys valtuutetun jälleenmyyjän huoltoon, jos et voi selvittää ongelman syytä tai jos sinulla ei ole tarkastukseen/korjaukseen tarvittavia mekaanisia taitoja tai työkaluja. Älä tee mitään tarkastuksia tai korjauksia moottorin käydessä.

MOOTTORI PYÖRII, MUTTA EI KÄYNNISTY

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Alhainen polttoaineen taso	Tarkasta polttoaineen määrä.
Polttoainepumppu käyttökelvoton	Siirrä SAMMUTUS-kytkin KÄYNNISTYS-asentoon. Kytke virtakytkin päälle. Polttoainepumpun pitäisi toimia hetkellisesti ja sitten pysähtyä. Tarkasta polttoainepumpun/sytytyspiirin katkaisija.
Akun jännite liian alhainen	Lataa akku täyteen.
Sytytystulppa/-tulpat likaantuneet	Tarkasta sytytystulpat.
Sytytystulpan johdin/johtimet irti tai löysällä	Varmista, että sytytystulpan johtimet ovat kiinni tiukasti.
Matala puristus	Ota yhteys jälleenmyyjään moottorin puristustestiä varten.

KÄYNNISTYSMOOTTORI NAPSAA, EI KYTKEYDY PÄALLE TAI PYÖRII HITAASTI

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Moottorin sammutus-/käynnistyskytkin sammutusasennossa	Aseta kytkin KÄYNNISTYS-asentoon.
Akun varaus purkautunut	Lataa akku täyteen.
Akkukaapelit irti tai syöpyneet	Tarkasta akkukaapelit.

YLLÄPITO

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Vaihde on päällä	Vaihda kytkin vapaalle tai vedä kytkinvipua sisään kytkimen poistamiseksi käytöstä.
Avaimenperää ei ole todennettu	Varmista, että avaimenperä on toiminta-alueella ja ettei avaimenperän pariston jännite ole liian alhainen.
Seisontatuki on alhaalla ja vaihde on päällä	Vaihda vapaalle tai palauta seisontatuki kokonaan.

MOOTTORI KÄYNNISTYY, MUTTA KATKOO TAI KÄY HUONOSTI

HUOMAUTUS

SAMMUTA moottori ennen kuin tarkastat jonkin näistä kohteista.

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Äkun varaus purkautunut	Lataa akku täyteen.
Akkukaapelit irti tai syöpyneet	Tarkasta akkukaapelit ja liitännät.
Sytytystulppa/-tulpat likaantuneet	Tarkasta sytytystulpat.
Sytytystulppa tai -tulpat löystyneet tai märkiä	Tarkasta sytytystulpan johdot ja varmista, että ne ovat kuivia/tukevasti kiinni.
Polttoaine on likaista	Tarkasta, onko polttoaineessa vettä tai onko se likaista. Ota yhteys jälleenmyyjään.
Moottoriöljyn määrä tai öljytyyppi on väärä	Tarkasta öljyn määrä ja laatu.

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Löysät, katkenneet, oikosuljetut sytytyspuolan johdot	Tarkasta kelan ensisijaiset johdot. Ota yhteys jälleenmyyjään.
Ilmanotto on estetty	Tarkasta ilmansuodatin.
Tulovuodot	Tarkasta ilmakotelo, kaasuläpän runko, ruiskutuspuuttimet ja tuloliitokset.

ONGELMIA VAIHTEEN VAIHTAMISESSA TAI VAPAAN VAIHTEEN KYTKEMINEN ON VAIKEAA

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Vaihteensiirtovivuston holkit kuivia tai kuluneet	Voitele vaihteensiirtovivusto.
Kytkinvaurio	Vaihda kytkin.
Kytkinkaapeli on säädetty virheellisesti	Ota yhteys jälleenmyyjään tarkastusta ja säätöä varten.
Vaihteensiirtovivusto on säädetty virheellisesti	Ota yhteys jälleenmyyjään tarkastusta ja säätöä varten.

AKKU LATAUTUU HITAASTI TAI AKUN VARAUS PURKAUTUU

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Irrallinen/syöpyynyt latauspiirin liitäntä	Tarkasta/puhdista akkukaapelin liitännät. Tarkasta/puhdista latauspiirin liitännät. Ota yhteys jälleenmyyjään.
Lisälaitteen kuormitus ylittää lataustason	Rajoita lisävarusteiden käyttöä moottorin ollessa sammutettuna.
Väärin johdotettu lisävaruste (virrankäyttö)	Ota yhteys jälleenmyyjään tarkastaaksesi latausjärjestelmän tehon ja virrankäytön.

LUKKIUTUMATTOMAN JARRUN VALO PALAA JATKUVASTI TAI AJOITTAIN

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Palanut sulake	Tarkasta sulakkeet. Katso sivu 153.
Roskien aiheuttama vaurio	Tarkasta pyörännopeusanturi ja johto vaurioiden varalta.
Vaurioituneet komponentit	Katso huolto-ohjeet tai käännä valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

JARRUMELU/HUONO JARRUTUSTEHO

HUOMAUTUS

Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos jarrutusteho ei palaa näiden tarkastusten jälkeen.

MAHDOLLINEN SYY	MAHDOLLINEN KORJAUS/TOIMINTA
Pölyä/likaa jarrulevyllä/-levyillä	Puhdista levy.
Kuluneet palat tai levyn/jarrulevyn vauriot	Tarkasta palat.
Jarrunesteen määrä vähissä tai neste on likaantunut	Tarkasta nesteen määrä ja kunto.

PUHDISTUS JA VARASTOINTI

PUHDISTUSTUOTTEET

Tässä osiossa annetaan vinkkejä parhaasta tavasta puhdistaa, kiillottaa ja säilyttää kauniin uuden INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörän kaikki pinnat. On suositeltavaa käyttää uusia INDIAN MOTORCYCLE:n puhdistus- ja kiillotustuotteita ja -varusteita, jotka on suunniteltu erityisesti tarjoamaan parasta mahdollista huolenpitoa INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörälle.

Tässä osiossa suositeltujen puhdistus- ja kiillotustuotteiden lisäksi INDIAN MOTORCYCLEllä on myös seuraavia erikoistuotteita:

- mustien ja hopeanväristen moottoreiden parantaminen
- moottoreiden, renkaiden ja pyörien puhdistaminen
- jarrupölyn poistaminen

Moottoripyörän puhdistamisen jälkeen on tarkistettava, etteivät maalipinnat ole vahingoittuneet. Lovet ja naarmut on korjattava viipymättä korroosion estämiseksi.

Katso lisätietoja matasta, kirkaspintaisesta viimeistelyhoidosta osiosta *Matta, kirkaspintainen viimeistelyhoito*.

Katso lisätietoja kiiltävästä, kirkaspintaisesta viimeistelyhoidosta osiosta *Kiiltävä, kirkaspintainen viimeistelyhoito*.

Ota yhteyttä INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjäsi, jos haluat lisätietoja tai kysyä puhdistuksesta tai huolenpidosta.

MOOTTORIPYÖRÄN PESEMINEN

HUOMAUTUS

Älä pese moottoripyörää paineistetulla vedellä. Vettä voi päästä imeytymään ja heikentää pyöränlaakereita, jarrusatulakokoonpanoja, jarrupääsylintereitä, sähköliittimiä, ohjauspään laakereita, voimansiirron tiivisteitä, kääntövarren niveltä ja haarukan/iskunvaimentimen tiivisteitä. Älä suuntaa vesisuihkua ilmanottoaukkoihin, pakoputkiin, sähköliittimiin tai äänijärjestelmän kaiuttimiin. Vesi voi vahingoittaa sähkökomponentteja. Älä anna veden joutua kosketuksiin sähkökomponenttien tai liittimien kanssa.

1. Varmista ennen pesua, että pakoputket ovat viileitä. Peitä jokainen putken aukko muovipussilla, joka on kiinnitetty vahvalla kuminauhalla. Tarkasta, että sytytystulpat, sytytystulpan johdot, öljyn täyttöaukon korkit ja polttoainesäiliön korkit ovat kunnolla paikallaan. Peitä tai poista satulalaukut.
2. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita.
3. Huuhtelee mahdollisimman paljon likaa ja mutaa vedellä, jonka paine on mahdollisimman alhainen. Käytä mahdollisimman vähän vettä, kun peset lähellä ilmanottoaukkoa tai pakoputken aukkoja. Kuivaa nämä osat huolellisesti ennen moottoripyörän käyttöä.
4. Puhdista etuhaarukan putket huolellisesti, jotta haarukan tiivisteiden kuluminen ja vuoto vähenevät.

PUHDISTUS JA VARASTOINTI

5. Poista pesun jälkeen kuminauhat ja muovipussit pakoputkista. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan.
6. Varmista ennen ajamista, että jarrut toimivat kunnolla.

TUULILASIN HOITO (JOS VARUSTEENA)

Puhdista tuulilasi pehmeällä liinalla ja runsaalla lämpimällä vedellä. Kuivaa pehmeällä, puhtaalla liinalla. Poista pienet naarmut korkealaatuisella kiillotusaineella, joka on suunniteltu käytettäväksi polykarbonaattipinnoilla.

HUOMAUTUS

Jarruneste ja alkoholi vahingoittavat pysyvästi tuulilasia. Älä käytä lasinpuhdistusaineita, vettä tai likaa hylkiviä aineita sekä öljy- tai alkoholipohjaisia puhdistusaineita tuulilasilla, koska nämä tuotteet voivat vahingoittaa tuulilasia.

MATTA, KIRKASPINTAINEN VIIMEISTELYHOITO

Mattaviimeistelyille tuotteille kertyy helposti likaa, öljyä ja muita epäpuhtauksia. Puhdista aina tällainen pinta lämpimällä vedellä ja miedolla astianpesuaineella. Hiero pintaa kevyesti pehmeällä sienellä ja huuhtelee sitten puhtaalla lämpimällä vedellä. Käytä sitrushedelmäpohjaista puhdistusainetta sitkeisiin tahroihiin, kuten rasvaan tai öljyyn. Ruiskuta puhdistusainetta alueelle ja hiero varovasti pehmeällä sienellä. Anna puhdistusaineen vaikuttaa pari minuuttia ja huuhtelee sitten puhtaalla, lämpimällä vedellä. Toista tarvittaessa.

HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä kiillotusainetta tai vahaa tai hankaavaa sientä mattapinnan puhdistukseen. Nämä tuotteet hiovat maalipinnan ja saavat aikaan kiiltävän pinnan. Älä koskaan puhdista mattapintaa painepesurilla, koska se upottaa epäpuhtaudet kirkkaaseen pintaan ja voi vahingoittaa merkintöjä ja tarroja.

KIILTÄVÄ, KIRKASPINTAINEN VIIMEISTELYHOITO

Kaikissa INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörissä käytetty kirkaspintainen viimeistelyjärjestelmä tarjoaa ensiluokkaisen suojan. Saat parhaat hyödyt tästä järjestelmästä seuraavan, moottoripyörän kiiltävästä viimeistelystä huolehtimisesta kertovan oppaan avulla.

- Puhdista moottoripyörä vain huuhtelemalla vedellä ensimmäisten 30 päivän aikana, kun viimeistely pinta on vielä tuore.
- Älä vahaa moottoripyörää ensimmäisten 60 päivän aikana. Tämä voi heikentää kiiltoa. Käytä 60 päivän kuluttua vain vahoja, jotka on suunniteltu uusia, kirkkaita päällysteitä varten.
- Älä pese moottoripyörää paineistetulla vedellä. Paineistettu vesi voi vahingoittaa maalipintaa, kun maali on vielä tuore. Jos painepesuria on pakko käyttää, pidä suihkutussuutin vähintään 60 cm:n (24 tuumaa) päässä moottoripyörän pinnasta.
- Pese moottoripyöräsi usein, varsinkin kun se altistuu suolaisille, pölyisille, hapokkaille tai emäksisille ympäristöille.
- Puhdista lämpimällä tai viileällä vedellä ja pehmeällä liinalla.

- Käytä saippuota, jotka eivät ole hankaavia ja joiden pH on neutraali (ei happamia eikä emäksisiä pesuaineita).
- Älä käytä liuotinpohjaisia liuoksia.
- Älä poista pölyä kuivalla liinalla.
- Älä käytä jäykkää harjaa, joka voi naarmuttaa pintaa.
- Älä pese erittäin kuumalla vedellä.
- Älä pese moottoripyörää, kun sen pinta on kuuma, ja vältä moottoripyörän pesemistä kuumassa auringonpaisteessa. Veden mineraaleja voi olla vaikea poistaa, kun ne ovat kuivuneet moottoripyörän pinnalle.
- Älä jätä vuotanutta bensiiniä, moottoriöljyä tai jarrunestettä maalipinnalle. Poista nämä aineet välittömästi huuhtelemalla vedellä. Käytä pehmeää liinaa jäljellä olevien jäämien imeyttämiseen ja taputtele kuivaksi.
- Jos haluat poistaa ötökän jäänteitä tai tiepikettä, käytä vain tuotteita, jotka on erityisesti suunniteltu tähän tarkoitukseen. Noudata tuotteen valmistajan suosituksia, jotta vältät mahdolliset maalivauriot. Pese noudattamalla tässä osassa kuvattuja menetelmiä.
- Poista aina jää tai lumi harjaamalla, äläkä raaputtamalla.
- Lovet ja naarmut on korjattava viipymättä korroosion estämiseksi.

VIIHDETIETOJÄRJESTELMÄN KOSKETUSNÄYTÖN HOITO

Suosittelemme puhdistamaan kosketusnäytön miedolla puhdistusaineella ja vedellä. Pese ja kuivaa nukkaamattomalla liinalla.

- Älä altista jarrunesteelle.
- Älä altista bensiinille.
- Älä altista dietyyliitoluamidille.

VARASTOINTIALUEEN VALMISTELU

Jos et aio käyttää moottoripyörää yli 60 päivän aikana, varastoi moottoripyörä välttääksesi polttoainejärjestelmän ja akun vaurioitumisen ja suojellaksesi komponentteja korroosiolta tai heikkenemiseltä. Varastoinnin valmistelujen aikana saatat käyttää tuotteita, jotka ovat mahdollisesti vaarallisia, kuten polttoaineen stabilointiainetta. Kun käytät näitä tuotteita, noudata tuotteen pakkauksessa olevia ohjeita ja varoituksia.

Valitse kuiva, hyvin ilmastoitu säilytyspaikka, kuten autotalli tai muu rakennus, jos mahdollista. Paikassa tulisi olla kiinteä, tasainen pinta, jossa on riittävästi tilaa moottoripyörälle.



VAROITUS

Bensiini on hyvin herkästi syttyvää ja tietyissä olosuhteissa myös räjähdysherkkää. Älä säilytä moottoripyörää missään paikassa (kotona tai autotalli), jossa se voi joutua lähelle avotulta, sytytysliekkejä, kipinöitä tai sähkömoottoreita. Älä tupakoi varastointialueella.

Renkaiden säilyttäminen parhaassa kunnossa:

PUHDISTUS JA VARASTOINTI

- Varastoalueella tulisi olla suhteellisen vakaa ja leuto lämpötila.
- Varastoalueen pinnalla ei saa olla öljyä tai bensiiniä.
- Moottoripyörä ei saa olla lähellä jäähdytintä tai muuta lämmönlähdettä tai mitä tahansa sähkömoottoria.

PUHDISTA JA SUOJAA MOOTTORIPYÖRÄ

Valmistele moottoripyörä säilytykseen puhdistamalla ja kiillottamalla moottoripyörä ohjeiden mukaan, katso alk. sivu 165. Kiillota kromatut ja muut metallipinnat. Levitä suoja-ainetta paljaille kumi-, vinyyli- ja muoviosille. *Älä levitä kuminsuoja-ainetta renkaan kulutuspinnoille.*

POLTTOAINEEN STABILOINTIAINE

Lisää polttoainesäiliöön uutta polttoainetta ja polttoaineen stabilointiainetta. Älä ylitäytä.

Aja moottoripyörää tai käynnistä ja käytä moottoria 15 minuutin ajan hyvin ilmastoidussa tilassa, jotta stabilointiaine leviää koko polttoainejärjestelmään.

ILMAN LISÄÄMINEN RENKAASEEN

Täytä renkaat normaalipaineeseen. Katso sivu 130.

MOOTTORIN SUOJAUS

Vaihda moottoriöljy.

AKUN HOITO

1. Irrota akku. Katso sivu 141.
2. Puhdista ensin akun navat teräsharjalla mahdollisten irtonaisten roskien poistamiseksi.
3. Pese akun navat ja akkukaapelien päät liuoksella, jossa on yksi osa ruokasoodaa ja 16 osaa vettä. Huuhtelee puhtaalla vedellä ja pyyhi kuivaksi.
4. Levitä ohut kerros eristävää rasvaa akkunapoihin ja kaapelien liittimiin.
5. Puhdista akun ulkopuoli liuoksella, jossa on mietoa puhdistusainetta ja lämmintä vettä.
6. Säilytä akku kuivassa paikassa, lämpötilassa 0–32 °C (32–90 °F).
7. Lataa varastoinnin aikana akku täyteen kerran kuussa. Katso sivu 150.

HUOLTO VARASTOINNIN AIKANA

Pitkäaikaisen varastoinnin aikana ylläpidä rengaspaineita ja akun jännitettä suositellulla tasolla.

JYRSIJÄT

Hiiret ja muut jyrsijät ovat usein varastoidun moottoripyörän pahin vihollinen. Jos moottoripyörä varastoidaan alueelle, jossa on hiiriä (varsinkin maaseudulla, ladoissa, pihoilla jne.), on ryhdyttävä lisätoimenpiteisiin niiden vahingontekojen estämiseksi. Tähän voi kuulua verkon asettaminen tulo- tai poistoaukkojen yli (muista poistaa ne, kun otat moottoripyörän varastosta).

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tarkista jarrujärjestelmä perusteellisesti pitkän tai kausivarastoinnin jälkeen. Tarkista seuraavaa:

- Jarruletkut/-liitännät
- Takajarrupoljin
- Tarkasta nestetaso (etu ja taka)
- Etujarruvipu
- Jarrulevyt (etu ja taka)
- Jarrupalan kunto (etu- ja taka)

Lisätietoja jarrujärjestelmän tarkistamisesta saat tämän käsikirjan jarrujärjestelmän tiedoista tai ottamalla yhteyttä paikalliseen INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjään.

PYSÄKÖI MOOTTORIPYÖRÄ JA PEITÄ SE SUOJALLA

1. Pysäköi moottoripyörä sen säilytyspaikkaan. Estä kehikko saadaksesi painoa pois etu- ja takapyöriltä.

HUOMAUTUS

Moottoripyörän käynnistäminen säännöllisesti säilytyksen aikana EI ole suositeltavaa. Vesihöyry on polttoprosessin sivutuote ja seurauksena voi olla korroosio, ellei moottoria käytetä niin kauan, että öljy- ja pakojärjestelmä saadaan normaaliin käyttölämpötilaan.

2. Kiinnitä muovipussi (jäähdytettyjen) poistoaukkojen päälle, jotta pakojärjestelmään ei pääse kosteutta.
3. Peitä moottoripyörä peitteellä, joka on valmistettu kestävästä, hengittävästä materiaalista, joka on suunniteltu varastointia varten. Moottoripyörän peittäminen suojaa sitä pölyltä ja muilta ilmassa olevilta materiaaleilta. Peitteen on oltava hengittävä materiaalia, joka estää kosteuden muodostumisen moottoripyörän päälle, sillä kosteus voi aiheuttaa metallipintojen hapettumista.

POISTAMINEN VARASTOSTA

1. Asenna täyteen ladattu akku.
2. Tarkasta öljytaso. Jos moottoripyörää on säilytetty alueella, jossa lämpötila ja kosteus vaihtelevat (kuten ulkona), vaihda moottoriöljy ennen moottorin käynnistämistä.

HUOMAUTUS

Varastoinnin aikana lämpötilan ja kosteuden muutokset voivat aiheuttaa tiivistymistä kampikammioon ja sekoittua moottoriöljyyn. Moottorin käyttäminen öljyllä, joka sisältää kondensoitunutta vettä, voi aiheuttaa moottorivaurioita.

3. Tarkasta varastointialue nestevuotojen merkkien varalta. Tunnista ja huolla jokainen vuotava komponentti.
4. Poista kaikki jyrjsijäsuojausta varten asennetut imu- tai pakokaasuverkot.
5. Asenna uudet sytytystulpat tarvittaessa.
6. Suorita ajoa edeltävät tarkastukset tämän oppaan ohjeiden mukaisesti.
7. Suorita koeajo. Katso sivu 160.
8. Pese ja kiillota moottoripyörä. Vahaa, kiillota tai käytä suojaavaa ainetta asiaan kuuluviin komponentteihin.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Mitat ja tekniset tiedot voivat vaihdella toimintojen, lisävarusteiden ja tarvikkeiden mukaan.

	CHIEF-MALLIT	SPORT CHIEF -MALLIT	CHIEF BOBBER -MALLIT	SUPER CHIEF -MALLIT
Kokonaispituus	2 286 mm (90,0 tuumaa)	2 301 mm (90,6 tuumaa)	2 286 mm (90,0 tuumaa)	2 286 mm (90,0 tuumaa)
Kokonaisleveys	922 mm (36,3 tuumaa)	864 mm (34,0 tuumaa)	915 mm (36,0 tuumaa)	1 079 mm (42,5 tuumaa)
Kokonaiskorkeus	1 253 mm (49,3 tuumaa)	1 204 mm (47,4 tuumaa)	1 349 mm (53,1 tuumaa)	1 421 mm (55,9 tuumaa)
Istuimen korkeus	690 mm (27,2 tuumaa)	686 mm (27,0 tuumaa)	690 mm (27,2 tuumaa)	695 mm (27,4 tuumaa)
Akseliväli	1 626 mm (64,0 tuumaa)	1 640 mm (64,6 tuumaa)	1 626 mm (64,0 tuumaa)	1 626 mm (64,0 tuumaa)
Maavara	125 mm (4,9 tuumaa)	125 mm (4,9 tuumaa)	125 mm (4,9 tuumaa)	125 mm (4,9 tuumaa)
Ohjauskulma (runko) / etujättö	29°/131,5 mm (5,2 tuumaa)	111 mm (29°/4,4 tuumaa)	29°/131,5 mm (5,2 tuumaa)	29°/131,5 mm (5,2 tuumaa)

PAINO

	CHIEF-MALLIT	SPORT CHIEF -MALLIT	CHIEF BOBBER -MALLIT	SUPER CHIEF -MALLIT
Kuiva paino (ilman polttoainetta/nesteitä)	294 kg (647 lb)	302 kg (665 lb)	304 kg (670 lb)	324 kg (714 lb)
Märkäpaino (polttoaineella/ nesteillä)	304 kg (670 lb)	311 kg (685 lb)	315 kg (694 lb)	335 kg (739 lb)
Moottoripyörän suurin sallittu kokonaispaino (GVWR)	526 kg (1 160 lb)	526 kg (1 160 lb)	526 kg (1 160 lb)	526 kg (1 160 lb)

TEKNISET TIEDOT

	CHIEF-MALLIT	SPORT CHIEF -MALLIT	CHIEF BOBBER -MALLIT	SUPER CHIEF -MALLIT
Kokonaisakselipaino (GAWR)	Edessä 193 kg (425 lb) Takana 333 kg (735 lb)	Edessä 193 kg (425 lb) Takana 333 kg (735 lb)	Edessä 193 kg (425 lb) Takana 333 kg (735 lb)	Edessä 193 kg (425 lb) Takana 333 kg (735 lb)
Enimmäiskuormitus (kuljettajat, kuorma, lisävarusteet)	222 kg (490 lb)	215 kg (475 lb)	211 kg (466 lb)	191 kg (421 lb)

TILAVUUDET

	KAIKKI MALLIT
Moottoriöljy	5,7 l (6 qt) suodattimen kanssa öljynvaihdon yhteydessä
Polttoaine	16,1 l (4,3 gal [USA])
Varatankki (polttoaineen valo palaa)	2,3 l (0,6 gal [USA])
Haarukkaöljy	557 cm ³ (18,8 oz)

MOOTTORI**THUNDER STROKE 111**

	THUNDER STROKE 111
Moottorityyppi	Thunder Stroke 111, ilmajäähdytteinen
Konfigurointi	V-Twin
Iskutilavuus	1 811 cm ³ (111 cu. in.)
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajäähdytteinen
Puristussuhde	9,5:1
Venttiiliarja	2 venttiiliä sylinteriä kohden, hydrauliset nostimet
Sylinterin halkaisija ja iskunpituus	101 x 113 mm (3,976 x 4,449 tuumaa)
Polttoainejärjestelmä / kaasuläppäkammion reikä	Suljetun piirin polttoaineensuihkutus / 54 mm
Pakokaasujärjestelmä	Kaksoispakoputki, jossa pakokaasun kokoojaputki katalysaattorissa
Kierrosnopeuden rajoitus	5 400 r/min
Kierrosluku joutokäynnillä	800 +/- 50 r/min täysin lämpimänä
Voitelujärjestelmä	Puolikuiva öljypohja
Sytytystulppa/väli	NGK® DCPR8E/0,9 mm (0,034 tuumaa)

THUNDER STROKE 116

	THUNDER STROKE 116
Moottorityyppi	Thunder Stroke 116, ilmajäähdytteinen
Konfigurointi	V-Twin
Iskutilavuus	1 890 cm ³ (115 cu. in.)
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajäähdytteinen
Puristussuhde	11,0:1
Venttiiliarja	2 venttiiliä sylinteriä kohden, hydrauliset nostimet

TEKNISET TIEDOT

	THUNDER STROKE 116
Sylinterin halkaisija ja iskunpituus	103,2 x 113 mm (4,063 x 4,449 tuumaa)
Polttoainejärjestelmä / kaasuläppäkammion reikä	Suljetun piirin polttoaineensuihkutus / 54 mm
Pakokaasujärjestelmä	Kaksoispakoputki, jossa pakokaasun kokoojaputki katalyysaattorissa
Kierrosnopeuden rajoitus	5 400 r/min
Kierrosluku joutokäynnillä	900 +/- 50 r/min täysin lämpimänä
Voitelujärjestelmä	Puolikuiva öljypohja
Sytytystulppa/väli	NGK® DCPR8E/0,9 mm (0,034 tuumaa)

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ

	KAIKKI MALLIT
Ensisijainen voimansiirto	Hammaspyörävälityksen märkäkytkin
Kampikäyttö	55 hammasta
Kytkinvaihde	86 hammasta
Kytkimen tyyppi	Märkä, monen levyn
Ensisijainen välityssuhde	1,564:1
Vaihteiston tyyppi	6-vaihteinen / Constant Mesh -tyyppinen / jalkavaihto
1. vaihteen välityssuhde	2,733:1
2. vaihteen välityssuhde	1,864:1
3. vaihteen välityssuhde	1,385:1
4. vaihteen välityssuhde	1,103:1
5. vaihteen välityssuhde	0,943:1
6. vaihteen välityssuhde	0,811:1
Vaihdekuvio	1 alas / 5 ylös
Nopeimman vaihteen tyyppi	Hihnakäyttö, 146-hampainen
Vaihteisto	30-hampainen

KAIKKI MALLIT	
Takapyörä	66-hampainen
Suhde	2,2:1
Yleinen välityssuhde	
1. vaihde	9,403:1
2. vaihde	6,411:1
3. vaihde	4,763:1
4. vaihde	3,796:1
5. vaihde	3,243:1
6. vaihde	2,789:1

RUNKO

	KAIKKI MALLIT (PAITSI SPORT CHIEF)	SPORT CHIEF
Etujousituksen tyyppi/vällys	Teleskooppihaarukka 132 mm (5,2 tuumaa)	Käänteinen teleskooppihaarukka/ 130 mm (5,1 tuumaa)
Etuhaarukan putken halkaisija	46 mm	43 mm
Takajousituksen tyyppi/vällys	Kaksoisiskunvaimentimet / 75 mm (3,0 tuumaa)	Kaksoisiskunvaimentimet / 100 mm (4,0 tuumaa)
Kääntövarsi	Hitsattu teräs	Hitsattu teräs
Etujarrut	Yksi-/nelimäntäinen jarrusatula/puoliksi kevennetty roottori	Kaksi-/nelimäntäinen jarrusatula/puoliksi kevennetty roottori
Takajarrut	Yksi-/kaksimäntäinen jarrusatula/puoliksi kevennetty roottori	Yksi-/kaksimäntäinen jarrusatula/puoliksi kevennetty roottori

PYÖRÄT JA RENKAAT

	CHIEF-MALLIT	SPORT CHIEF -MALLIT	CHIEF BOBBER -MALLIT	SUPER CHIEF -MALLIT
Eturenkaan koko/tyyppi	3,5 x 19 tuumaa valualumiinia	3,5 x 19 tuumaa valualumiinia	3 x 16 tuumaa, pinnoilla	3 x 16 tuumaa, pinnoilla
Takarenkaan koko/tyyppi	5 x 16 tuumaa, valualumiinia	5 x 16 tuumaa, valualumiinia	5 x 16 tuumaa, pinnoilla	5 x 16 tuumaa, pinnoilla

TEKNISET TIEDOT

	CHIEF-MALLIT	SPORT CHIEF -MALLIT	CHIEF BOBBER -MALLIT	SUPER CHIEF -MALLIT
Eturenkaan tyyppi/koko	130/60B19 61H Pirelli® Night Dragon	130/60B19 61H Pirelli® Night Dragon	130/90B16 67H Pirelli® Night Dragon	130/90B16 67H Pirelli® Night Dragon
Takarenkaan tyyppi/koko	180/65B16 81H Pirelli® Night Dragon	180/65B16 81H Pirelli® Night Dragon	180/65B16 81H Pirelli® Night Dragon	180/65B16 81H Pirelli® Night Dragon

SÄHKÖTIEDOT

	KAIKKI MALLIT
Laturi	710 W käyntinopeudella 3 500 r/min
Akku	12 V, 18 A/h, 310 CCA, tiivistetty lasimatto
Virtapisteen	Edessä - 10 A enintään Takana - 10 A enintään (yhdistetty - 10 A enintään)
Jännitteensäädin	14,5 V / 55 A
Ajovalo	Ei-huollettava LED
Lisävalo	Ei-huollettava LED
Taka-/jarruvalo	Ei-huollettava LED
Suuntavilkku	Ei-huollettava LED
Rekisterikilpi	Ei-huollettava LED
Etulokasuojan valo	Ei-huollettava LED
Nopeusmittari	Ei-huollettava LED
Merkkivalot	Ei-huollettava LED

POLTTOAINESUOSITUS

Parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi käytä vain vähintään 91-oktaanista bensiiniä (R+M/2-menetelmä) tai 95 RON -bensiiniä. **ÄLÄ KÄYTÄ METANOLIA SISÄLTÄVÄÄ TAI E-85-POLTTOAINETTA.** E85-polttoaineen tai bensiini-/metanoliseosten käyttö voi johtaa huonoon käynnistykseen ja ajettavuuteen, moottorin vaurioitumiseen ja kriittisten polttoainejärjestelmän osien vaurioitumiseen.

- *Bensiiniä, johon on sekoitettu enintään 10 % etanolia, voidaan käyttää.*

Jos suositeltua lyijytöntä bensiiniä ei ole saatavilla ja matalaoktaanista polttoainetta on käytettävä vähän, täytä polttoainesäiliö vain osittain tavallisella lyijyttömällä bensiinillä ja sitten kokonaan korkealuokkaisella lyijyttömällä bensiinillä mahdollisimman pian.



SUOSITELTU MOOTTORIÖLJY

Moottoripyörässä on suositeltavaa käyttää INDIAN MOTORCYCLE Premium Synthetic Blend 20W-40 -moottoriöljyä. Voidaan käyttää myös 15W-60-öljyä. Öljy on synteettistä ja siinä on korkeatasoista moottorin lisäainetta, ja sen fysikaaliset ominaisuudet täyttävät API SM- ja ILSAC GF-4 -määritykset.

Älä sekoita moottoriöljyjä 20W-40 ja 15W-60. Käytä jompaakumpaa öljyä tilanteen mukaan.

Älä sekoita öljyn lisäaineita moottoriöljyyn.

Jos öljyä on lisättävä hätätilanteessa ja suositeltua öljyä ei ole käytettävissä, valitse vain korkealaatuinen 20W-40-moottoripyöräöljy. Käytä jälleen suositeltua öljyä heti, kun mahdollista.

HUOMAUTUS

Ei-suositeltujen voiteluaineiden käyttö voi aiheuttaa moottorivaurioita. Tämä takuu ei kata vahinkoja tai vikoja, joiden syynä on muun kuin suositellun voiteluaineen käyttö.

HAARUKKAÖLJY

Moottoripyörässä on suositeltavaa käyttää täyssynteettistä INDIAN MOTORCYCLE -haarukkaöljyä.

JARRUNESTE

INDIAN MOTORCYCLE DOT 4 -jarrunesteen käyttöä suositellaan molempien jarrujen pääsylintereille. *ÄLÄ käytä DOT 5 -silikoninestettä.*

TAKUU

INDIAN MOTORCYCLE TAKUUEHDOT

RAJOITETTU TAKUU

INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 Yhdysvallat (INDIAN MOTORCYCLE) myöntää KAHDEN VUODEN RAJOITETUN TAKUUN kaikille INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörän osille materiaali- ja valmistusvirheiden varalta. Takuu kattaa tämän takuun piiriin kuuluvien viallisten osien korjaus- tai vaihtotyön sekä korvaavat osat ja alkaa siitä päivästä, kun tuote on ostettu alkuperäisosien vähittäismyyjältä. Tämä takuu voidaan siirtää toiselle omistajalle takuujakson aikana INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän toimesta, mutta mikään tällainen siirto ei pidennä alkuperäistä takuuaikaa. Tämän takuun kesto voi vaihdella kansainvälisen alueen mukaan paikallisten lakien ja määräysten edellyttämällä tavalla.

REKISTERÖINTI

Jälleenmyyjän on täytettävä takuun rekisteröintilomake myyntihetkellä ja palautettava se INDIAN MOTORCYCLELLE kymmenen päivän kuluessa ostopäivästä. Rekisteröinnin vastaanotettuaan INDIAN MOTORCYCLE kirjaa rekisteröintitiedot ylös takuuta varten. Ostajalle ei lähetetä rekisteröintivahvistusta, sillä takuun rekisteröintilomakkeen kopio on samalla takuutodistus. Jos et ole allekirjoittanut alkuperäistä takuulomaketta etkä ole saanut asiakkaan kopiota, ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään. TAKUU EI OLE VOIMASSA, JOS MOOTTORIPYÖRÄÄ EI OLE REKISTERÖITY INDIAN MOTORCYCLELLE. Ongelmaton käyttö edellyttää, että jälleenmyyjä valmistelee ja asettaa moottoripyörän käyttöä varten. Takuu raukeaa, jos ajoneuvo ostetaan kokoamattomana ilman jälleenmyyjän suorittamaa valmistelua.

TAKUULAUSEKKEET RIDE COMMANDILLE JA SIIHEN LIITTYVILLE PALVELUILLE

Ride Commandin ehdot, jotka ovat saatavilla osoitteessa <https://ridecommand.indianmotorcycle.com>, mukaan lukien takuun vastuuvapauslausekkeet, koskevat Ride Commandia ja siihen yhdistettyjä palveluja.

TAKUIDEN JA KORVAUSTEN RAJOITUKSET

INDIAN MOTORCYCLLEN rajoitettu takuu ei kata vikoja, jotka eivät johdu materiaali- tai valmistusvirheestä. **TÄMÄ TAKUU EI KATA HUONON SUUNNITTELUN AIHEUTTAMIA VAHINKOJA.** Tämä takuu ei kata luonnonmullistuksia, onnettomuuksissa syntyneitä vahinkoja, normaalia kulumista, väärinkäyttöä tai virheellisestä käsittelyä. Tämä takuu ei myöskään kata huoltamattomia, virheellisesti huollettuja moottoripyöriä, komponentteja tai osia eikä ajoneuvoja, joihin on tehty rakenteellisia tai muita muutoksia, joita on käsitelty huolimattomasti tai joita on käytetty kilpailuun, rata-ajoon tai muuhun tarkoitukseen kuin mihin ne on suunniteltu.

Tämä takuu ei kata myöskään vahinkoja tai vikoja, jotka johtuvat virheellisestä voitelusta, virheellisestä moottorin ajoituksesta, väärästä polttoaineesta, ulkoisesta rasituksesta, kuumuudesta, kylmyydestä tai likaantumisen johtuvasta pinnan epätasaisuudesta, käyttäjän virheestä tai väärinkäytöstä, väärästä komponenttien virityksestä, jännityksestä, säädöstä tai korkeuden tasapainotuksesta, lumen, veden, lian tai muun vieraan aineen tunkeutumisesta / niiden aiheuttamasta likaantumisen johtuvasta viasta, virheellisestä huollosta, muokatuista komponenteista, muiden valmistajien tai hyväksymättömien komponenttien, tarvikkeiden tai lisäosien käytöstä, korjauksista, jotka on tehty takuuajan päätyttyä tai jotka on tehnyt valtuuttamaton korjaaja.

Takuu ei ole voimassa vahingoille tai vioille, jotka johtuvat väärinkäytöstä, onnettomuudesta, tulipalosta tai muusta kuin materiaali- tai työvirheestä. Takuu ei myöskään kata kulutusosia, yleisesti kuluvia kohteita tai osia, jotka ovat altistuneet sellaisille kitkapinnoille, jännityksille, ympäristöolosuhteille ja/tai likaantumisen, joita varten niitä ei ole suunniteltu tai tarkoitettu mukaan lukien rajoituksetta seuraavat kohteet:

- Pyörät ja renkaat
- Jousituksen osat
- Jarrujen osat
- Istuinten osat
- Kytkimet ja komponentit
- Ohjauksen osat
- Akut
- Polttimot/umpiovalaisimen polttimot
- Suodattimet
- Voiteluaineet
- Holkit
- Tiivistysaineet
- Jäähdytysnesteet
- Laakerit
- Viimeistellyt ja viimeistelemättömät pinnat
- Polttoainesuuttimet/kaasuläppäkotelon osat
- Moottorin osat
- Käyttöhihnat
- Hydrauliset osat ja nesteet
- Virtakatkaisijat/sulakkeet
- Elektroniset komponentit
- Sytytystulpat

VOITELUAINEET JA NESTEET

1. Jos erimerkkisiä öljyjä sekoitetaan keskenään tai jos moottorissa käytetään muita kuin suositeltuja öljyjä, seurauksena voi olla moottorivaurio. Suosittelemme INDIAN MOTORCYCLE -moottoriöljyjen käyttöä.
2. Tämä takuu ei kata vahinkoja tai vikoja, joiden syynä on muun kuin suositellun voiteluaineen tai nesteen käyttö.

Tämä takuu ei korvaa henkilökohtaisia menetyksiä, mukaan lukien kilometrikorvaukset, kuljetuskustannukset, hotellit, ateriat, moottoripyörän lähety- tai käsittelymaksut, korvaavat vuokrat, ajoneuvon käyttömenetykset, tulonmenetykset tai loman tai henkilökohtaisen ajan menetykset.

Yksinomainen tämän takuun puitteissa hyvitablevä korvaus on INDIAN MOTORCYCLEN oman harkinnan mukaan tehtävä päätös korjata tai vaihtaa puutteelliset materiaalit, komponentit tai tuotteet. TÄMÄN TAKUUN PUITTEISSA ANNETUT KORVAUSVAIHTOEHDOT OVAT AINOAT TARJOLLA OLEVAT KORVAUSVAIHTOEHDOT TAKUUN RIKKOMISESTA. INDIAN MOTORCYCLE EI OLE VASTUUSSA KENELLEKÄÄN MISTÄÄN SATUNNAISISTA, VÄLILLISISTÄ TAI ERITYISISTÄ VAHINGOISTA RIIPPUMATTA SIITÄ, AIHEUTUVATKO NE NIMENOMAISISTA TAI OLETETUISTA TAKUISTA TAI MUISTA SOPIMUKSISTA, HUOLIMATTOMUUDESTA, OIKEUDENLOUKKAUKSESTA TAI MUUSTA SYYSTÄ. TÄMÄ VÄLILLISTEN, SATUNNAISTEN JA ERITYISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMINEN ON ERILLINEN JA PYSYVÄ VOIMASSA RIIPPUMATTA MISTÄÄN LÖYDÖKSESTÄ, ETTÄ AINOA HYVITETTÄVÄ KORVAUS EPÄONNISTUI NIMENOMAISESSA TARKOITUKSESSAAN.

TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU EI KATA MITÄÄN OLETETTUIJA VAKUUTUKSIA TUOTTEEN SOPIVUUDESTA MÄÄRÄTTYYN TARKOITUKSEEN. KAIKKI MUUT OLETETUT TAKUUT (MUKAAN LUKIEN RAJOITUKSETTA TAKUUT, JOTKA KOSKEVAT MYYNTIKELPOISUUTTA) RAJATAAN KESTOLTAAN YLLÄ MAINITTUUN KÄHDEN VUODEN TAKUUKAUSKUN. INDIAN MOTORCYCLE EI HYVÄKSY MITÄÄN NIMENOMAISTA TAKUUTA, JOTA EI OLE KIRJATTU NÄIHIN TAKUUEHTOIHIN. JOTKUT OSAVALTIOT EIVÄT SALLI SATUNNAISTEN TAI VÄLILLISTEN VAHINKOJEN TAI OLETETTUIJEN TAKUIDEN SULKEMISTA POIS TAI RAJAAMISTA JOHONKIN AIKAAN, JOTEN YLLÄ MAINITUT RAJOITUKSET EIVÄT VÄLTTÄMÄTTÄ KOSKETA SINUA, JOS NE OVAT VASTOIN SOVELLETTAVAA OSAVALTION LAKIA.

MITEN VOIN SAADA TAKUUHUOLLON?

Jos moottoripyörällesi on suoritettava takuuhuolto, moottoripyörä on vietävä huoltotyöhön valtuutetulle INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjälle. Takuuhuoltoa pyydetessä jälleenmyyjälle on esitettävä takuulomakkeen kopio. (VASTUULLASI ON HUOLEHTIA AJONEUVON KULJETUKSESTA JÄLLEENMYYJÄN TILOIHIN JA TAKAISIN). INDIAN MOTORCYCLE suosittelee, että takuuhuollot annetaan moottoripyörän myyneen jälleenmyyjän suoritettavaksi, mutta takuuhuolto voidaan suorittaa minkä tahansa INDIAN MOTORCYCLE -huolto liikkeen toimesta.

SIINÄ MAASSA, JOSSA MOOTTORIPYÖRÄ ON OSTETTU:

Takuu- tai huoltokutsukorjaukset on suoritettava valtuutetun INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän toimesta. Jos muutat tai matkustat maassa, jossa tuote on ostettu, takuun tai huoltokutsun mukaisia huoltoja voi tilata milta tahansa valtuutetulta INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjältä.

SEN MAAN ULKOPUOLELLA, JOSSA MOOTTORIPYÖRÄ ON OSTETTU:

Jos matkustat muualla kuin siinä maassa, jossa tuote on ostettu, sinun tulee viedä tuotteesi valtuutetulle INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjälle. Sinun tulee esittää jälleenmyyjälle valokuvallinen henkilöllisyystodistus osoitukseksi siitä, että asut tuotteen myyneen jälleenmyyjän sijaintimaassa. Asuinpaikan tarkistamisen jälkeen huoltotehtäviä suorittava jälleenmyyjä on valtuutettu suorittamaan takuukorjauksen.

JOS MUUTAT:

Jos muutat toiseen maahan, ota yhteys INDIAN MOTORCYCLE -asiakaspalveluun ja muuttomaahan tulliviranomaisiin ennen muuttopäivää. Ajoneuvon maahantuontia koskevat määräykset voivat poiketa huomattavasti eri maiden välillä. Sinun täytyy ehkä esittää muuttoasiakirjat INDIAN MOTORCYCLE -edustajalle takuun jatkamisen varmistamiseksi. Sinun täytyy ehkä myös saada INDIAN MOTORCYCLE -edustajalta tarpeelliset asiakirjat moottoripyörän rekisteröimiseksi uudessa asuinmaassasi. Sinun tulee takuurekisteröidä tuotteesi paikallisen INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän luona uudessa asuinmaassasi muuton jälkeen, jotta takuu jatkuu ja jotta varmistat, että tulet saamaan ajoneuvoasi koskevia tietoja ja tiedotteita.

JOS OSTAT TUOTTEEN YKSITYISELTÄ TAHOLTA:

Jos ostat INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyöräsi yksityiseltä taholta tarkoituksena pitää ja käyttää sitä muualla kuin tuotteen alkuperäisessä ostomaassa, kaikki takuut mitätöityvät. Sinun tulee kaikesta huolimatta rekisteröidä moottoripyöräsi omalla nimelläsi ja osoitteellasi asuinmaasi paikallisen INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjän luona varmistaaksesi, että tulet saamaan moottoripyörääsi koskevia turvallisuustietoja ja tiedotteita.

VIEDYT AJONEUVOT

ELLEI LAKI NIMENOMAISESTI EDELLYTÄ, TÄLLE AJONEUVOLLE EI OLE TAKUUN TAI HUOLTOKUTSUJEN MUKAISTA KATETTA, JOS SE ON MYYTY VALTUUTETUN JÄLLEENMYYJÄN SIJAINTIMAAN ULKOPUOLELLA. Tämä käytäntö ei koske tuotteita, joille INDIAN MOTORCYCLE on myöntänyt vientiluvan. Jälleenmyyjät eivät voi myöntää vientilupaa. Sinun tulee ottaa yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään selvittääksesi tämän tuotteen takuun tai huoltopalvelun kattavuus, mikäli sinulla on kysyttävää. Tämä käytäntö ei koske ajoneuvoja, jotka on rekisteröity viranomaiselle tai puolustuslaitoksen palveluksessa olevalle henkilölle tehtävään, joka tapahtuu valtuutetun jälleenmyyjän sijaintimaan ulkopuolella. Tämä käytäntö ei koske turvallisuuskorjauksia.

HUOMAUTUS

Jos ajoneuvo on rekisteröity muussa maassa kuin sen ostomaassa etkä ole noudattanut yllä esiteltyjä toimenpiteitä, ajoneuvo ei ole enää minkään takuun tai huoltokutsun alainen lukuun ottamatta turvallisuuskorjauksia. Ajoneuvot, jotka on rekisteröity viranomaiselle tai puolustuslaitoksen palveluksessa olevalle henkilölle tehtävään, joka tapahtuu valtuutetun jälleenmyyjän sijaintimaan ulkopuolella, ovat edelleen rajoitetun takuun alaisia.

Neuvottele takuuseen liittyvistä seikoista jälleenmyyjän kanssa. Jos jälleenmyyjä tarvitsee lisätietoja, jälleenmyyjä ottaa yhteyttä INDIAN MOTORCYCLIN työntekijöihin.

Tämän takuun puitteissa sinulle myönnetään erityisiä oikeuksia, mutta käytössäsi voi myös olla osavaltio- tai maakohtaisia oikeuksia. Jos jokin yllä mainituista ehdoista on ristiriidassa valtion tai paikallisten lakien kanssa, kaikki muut takuehdot jäävät voimaan.

Jos sinulla on kysyttävää, soita INDIAN MOTORCYCLE -asiakaspalveluun:

Yhdysvallat ja Kanada: 1-877-204-3697

Ranska: 1-800-268-6334

MOOTTORIPYÖRÄN MELUN SÄÄTÖ

Melunvähennysjärjestelmien muutokset on kielletty. Liittovaltion laki kieltää seuraavat toimet ja niiden aiheuttamisen:

- Minkä tahansa laitteen tai uuden ajoneuvon melunhallinnan suunnittelun elementin poistaminen tai käyttökelvottomaksi tekeminen muuta tarkoitusta kuin huoltoa, korjausta tai korvaamista varten ennen ajoneuvon myyntiä tai toimittamista lopulliselle ostajalle tai kun se on käytössä, tai
- Ajoneuvon käyttö sen jälkeen, kun jokin henkilö on poistanut tai tehnyt käyttökelvottomaksi tällaisen suunnittelun elementin.

Muun muassa seuraavia toimia pidetään muutoksina:

- Äänenvaimentimen, välilevyjen, pääputkien tai muiden pakokaasuja johtavien komponenttien poistaminen tai lävistäminen.
- Imujärjestelmän minkä tahansa osan poistaminen tai lävistäminen.
- Oikean huollon puute.
- Ajoneuvon liikkuvan osan tai pakojärjestelmän osien tai imujärjestelmän osien vaihtaminen muilla kuin valmistajan määrittelemillä osilla.

Jos moottoripyörän melu on lisääntynyt merkittävästi käytön aikana, tämä tuote on tarkistettava tai vaihdettava. Muuten omistaja voi joutua seuraamuksiin valtion ja paikallisten säädösten nojalla.

MELUPÄÄSTÖTAKUU

INDIAN MOTORCYCLE takaa, että tämä pakokaasujärjestelmä täyttää myyntihetkellä kaikki sovellettavat U.S. EPA Federal -melustandardit. Tämä takuu on voimassa ensimmäiselle henkilölle, joka ostaa tämän pakoputkijärjestelmän muihin tarkoituksiin kuin jälleenmyyntiin sekä kaikille myöhemmille ostajille.

Takuuvaatimukset on osoitettava:

- *Valtuutetulle INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjälle tai osoitteeseen*
- *INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 Yhdysvallat*

PÄÄSTÖJENRAJOITUSJÄRJESTELMÄN TAKUU

INDIAN MOTORCYCLE COMPANY – PÄÄSTÖJENRAJOITUSJÄRJESTELMÄN TAKUUILMOITUS TAKUUIKEUDET JA VELVOLLISUUDET

The California Air Resources Board ja INDIAN MOTORCYCLE selittävät mielellään päästöjenrajoitusjärjestelmän takuun vuosimallin 2015 tai tätä uudemman INDIAN-moottoripyörän osalta. Kaliforniassa uudet moottoriajoneuvot on nimettävä, rakennettava ja varustettava vastaamaan osavaltion tiukkoja savusumun vastaisia standardeja. INDIAN MOTORCYCLE antaa takuun moottoripyörän päästöjenrajoitusjärjestelmälle seuraavassa luetelluille ajanjaksoille edellyttäen, että moottoripyörää ei ole käytetty väärin, laiminlyöty tai huollettu virheellisesti. Päästöjenrajoitusjärjestelmään kuuluvia osia voivat olla esimerkiksi polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä, katalyysaattori ja moottorin tietokone. Järjestelmään voivat kuulua myös letkut, hihnat, liittimet ja muut päästöihin liittyvät kokoonpanot. Kun takuuehdot täyttyvät, INDIAN MOTORCYCLE korjaa moottoripyörän veloituksetta. Takuukorjaus kattaa vianmäärityksen, osat ja työn.

VALMISTAJAN TAKUUN KATTAVUUS

Luokan III moottoripyörät (vähintään 280 cm³): viisi (5) vuotta tai 30 000 kilometriä (18 641 mailin), kumpi tahansa tapahtuu ensin.

Jos jokin moottoripyörän päästöihin liittyvä osa on viallinen, INDIAN MOTORCYCLE korjaa tai korvaa osan. Tämä on päästöjenrajoitusjärjestelmän VIAT KATTAVA TAKUU.

VALMISTAJAN TAKUUN KATTAVUUS (KOREA)

Luokan III moottoripyörät (vähintään 280 cm³): kaksi (2) vuotta tai 35 000 kilometriä (21 747 mailia), kumpi tahansa tapahtuu ensin.

Jos jokin moottoripyörän päästöihin liittyvä osa on viallinen, INDIAN MOTORCYCLE korjaa tai korvaa osan. Tämä on päästöjenrajoitusjärjestelmän VIAT KATTAVA TAKUU.

OMISTAJAN TAKUUVELVOLLISUUDET

Moottoripyörän omistajana olet vastuussa ajajan käyttöoppaassa luetellun vaaditun huollon suorittamisesta. INDIAN MOTORCYCLE suosittelee, että säilytät kaikki moottoripyörän huoltoa koskevat kuitit, mutta INDIAN MOTORCYCLE ei voi kieltää takuuta yksinomaan kuittien puutteen vuoksi tai siksi, että et ole varmistanut määräaikaishuollon suorittamista. Omistajana olet vastuussa moottoripyörän toimittamisesta INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjälle heti, kun ongelma ilmenee. Takuuhuollot on suoritettava kohtuullisessa ajassa, alle 30 päivässä. Moottoripyörän omistajana sinun on myös oltava tietoinen siitä, että INDIAN MOTORCYCLE voi kieltää takuusoijan, jos moottoripyörä tai sen osa on vaurioitunut vääriinkäytösten, laiminlyöntien, virheellisten huoltojen tai hyväksymättömien muutosten takia.

Jos sinulla on takuuoikeuksiisi ja -velvollisuuksiisi liittyviä kysymyksiä, ota yhteyttä osoitteeseen INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340, Yhdysvalloissa tai California Air Resources Boardiin osoitteessa P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734-8001 Yhdysvallat.

INDIAN MOTORCYCLE takaa, että jokaisessa uudessa vuosimallin 2015 ja tätä uudemmassa INDIAN MOTORCYCLE -moottoripyörässä on vakiovarusteena ajovalo, takavallo ja jarruvalo ja että se on tieliikennekelpoinen:

- A. moottoripyörä on suunniteltu, rakennettu ja varustettu siten, että se vastaa alkuperäisen vähittäismyynnin aikana kaikkia Yhdysvaltojen ympäristönsuojeluviraston ja California Air Resources Boardin sovellettavia määräyksiä; ja
- B. moottoripyörässä ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä, jotka rikkoisivat Yhdysvaltojen ympäristönsuojeluviraston tai California Air Resources Boardin voimassa olevia määräyksiä, 12 000 kilometrin (7 456 mailia) ajan, jos moottoripyörän moottoritulavuus on alle 170 kuutiosenttimetriä; 18 000 kilometriä (11 185 mailia), jos moottoripyörän moottoritulavuus on vähintään 170 kuutiosenttimetriä, mutta alle 280 kuutiosenttimetriä; tai 30 000 kilometriä (18 641 mailia), jos moottoripyörän moottoritulavuus on alle 280 kuutiometriä tai suurempi; tai 5 (viisi) vuotta alkuperäisestä myyntitoimituksesta sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin.

I. KATTAVUUS

Takuuviat on korjattava tavanomaisen työajan puitteissa millä tahansa hyväksytyllä INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjällä, joka sijaitsee Amerikan Yhdysvalloissa Clean Air Act -lain ja Yhdysvaltojen ympäristönsuojeluviraston ja California Air Resources Boardin soveltamien määräysten mukaisesti. Kaikista tämän takuun nojalla korvatuista osista tulee INDIAN MOTORCYCLE:n omaisuutta.

Vain Kalifornian osavaltiossa päästöihin liittyvät takuuosat määritellään nimenomaan osavaltion päästöoikeuksien osaluettelossa. Nämä takuuosat ovat: kaasutin ja sisäosat; imusarja; polttoainesäiliö; polttoaineen ruiskutusjärjestelmä; sytytysennakkomekanismi; kampikammion huohotin; ilman katkaisuventtiilit; polttoainesäiliön korkki haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmällä varustetuille ajoneuvoille; öljyn täyttöaukon korkki; paineensäätöventtiili; polttoaineen/höyrynerotin; kanisteri; sytyttimet; katkaisijat; sytytyspuolat; sytytysjohtimet; sytytyspisteet; lauhduttimet ja sytytystulpat, jos vika tapahtuu ennen ensimmäistä aikataulun mukaista vaihtoa; ja letkut, kiinnikkeet, liitokset ja putket, joita käytetään suoraan näissä osissa. Koska päästöihin liittyvät osat voivat vaihdella malleittain, tietyt mallit eivät välttämättä sisällä kaikkia näitä osia, ja tietyt mallit voivat sisältää toiminnallisesti vastaavia osia. Vain Kalifornian osavaltiossa Kalifornian hallintokoodissa säädetyt päästöjenrajoitusjärjestelmän hätäkorjaukset voi suorittaa muu kuin valtuutettu INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjä. Hätätilanteesta on kyse, kun valtuutettu INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjä ei ole kohtuullisesti saatavilla, osa ei ole käytettävissä 30 päivän kuluessa tai korjaus ei ole valmis 30 päivän kuluessa. Mitä tahansa vaihto-osaa voidaan käyttää hätäkorjauksessa. INDIAN MOTORCYCLE korvaa omistajalle kulut, mukaan lukien vianmäärityksen, eikä ylitä INDIAN MOTORCYCLEn ohjevähittäismyyntihintaa kaikkien vaihdettujen takuuosien ja työvoimakustannusten osalta, jotka perustuvat INDIAN MOTORCYCLEn takuukorjaukseen suositeltuun aikarajaan ja maantieteellisesti sopivaan tuntikorvaukseen. Omistajaa voidaan pyytää säilyttämään kuitit ja vialliset osat korvauksen saamiseksi.

II. RAJOITUKSET

Päästöjenrajoitusjärjestelmä takuu ei kata mitään seuraavista:

A. Korjaus tai vaihto on tarpeen seuraavien seikkojen vuoksi:

- Onnettomuus
- Väärinkäyttö
- Korjaukset on suoritettu väärin tai ne on asennettu väärin
- Käytössä on vaihto-osia tai lisälaitteita, jotka eivät täytä INDIAN MOTORCYCLEn vaatimuksia ja joiden käyttö voi vaikuttaa haitallisesti suorituskykyyn ja/tai
- Käyttö kilpailuissa tai niihin liittyvissä tapahtumissa.

B. Tarkastukset, osien vaihto ja muut vaaditun huollon tarvittavat huoltotoimenpiteet ja säädöt

C. Mikä tahansa moottoripyörä, jonka matkamittarin mittarilukema on muutettu siten, että todellista kilometrimäärää ei voida helposti määrittää.

III. RAJOITETTU VASTUU

- A. INDIAN MOTORCYCLEn vastuu tämän päästöjenrajoitusjärjestelmän takuun puitteissa rajoittuu yksinomaan materiaalivikoihin valtuutetun INDIAN MOTORCYCLEn materiaalin tai työn puutteiden korjaamiseksi sen toimipaikassa tavanomaisen työajan aikana. Tämä takuu ei kata moottoripyörän kuljettamista INDIAN MOTORCYCLE -jälleenmyyjälle tai -jälleenmyyjältä eikä moottoripyörän menetystä tai siitä aiheutuvaa haittaa. INDIAN MOTORCYCLE EI OLE VASTUUSSA MUISTA SUORISTA, SATUNNAISISTA, SEURAAMUKSELLISISTA TAI VAROITTAVISTA KULUISTA, MENETYKSISTÄ TAI VAURIOISTA, JOTKA LIITTYVÄT INDIAN-MOOTTORIPYÖRÄN MYYNTIIN, KÄYTTÖÖN TAI KÄYTTÖKELVOTTOMUUTEEN MIHIN TAHANSA TARKOITUKSEEN. JOTKIN OSAVALTIOT EIVÄT SALLI SATUNNAISTEN TAI VÄLILLISTEN VAHINKOJEN TAI OLETETTUIJEN TAKUIDEN SULKEMISTA POIS, JOTEN YLLÄ MAINITUT RAJOITUKSET EIVÄT VÄLTTÄMÄTTÄ KOSKETA SINUA.
- B. INDIAN MOTORCYCLE EI ANNA TAKUUTA PÄÄSTÖJENRAJOITUSJÄRJESTELMÄSTÄ JOLLEI TÄSSÄ OLE TOISIN MÄÄRÄTTY. KAIKKI LAIN MUKAISET PÄÄSTÖJENRAJOITUSJÄRJESTELMÄN TAKUUT, MUKAAN LUKIEN MAHDOLLISET TAKUUT KAUPALLISUUDESTA TAI SOPIVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN, RAJOITTUVA TÄSSÄ TAKUUSSA ILMOITETTUIHIN NIMENOMAISIIN PÄÄSTÖJENRAJOITUSJÄRJESTELMÄN TAKUUEHTOIHIN. EDELLÄ MAINITUT TAKUUTIEDOT OVAT YKSINOMAISIA JA NIITÄ SOVELLETAAN KAIKKIEN MUIDEN KORVAUSTOIMENPITEIDEN SIJASTA. JOTKIN OSAVALTIOT EIVÄT SALLI RAJOITUKSIA OLETETUN TAKUUN KESTOON, JOTEN EDELLÄ MAINITUT RAJOITUKSET EIVÄT OLE VOIMASSA.
- C. Mikään jälleenmyyjä ei ole valtuutettu muuttamaan tätä INDIAN MOTORCYCLEn rajoitettua päästöjenrajoitusjärjestelmän takuuta.

IV. LAILLISET OIKEUDET

TÄMÄN TAKUUN PUITTEISSA SINULLE MYÖNNETÄÄN ERITYISIÄ OIKEUKSIA, MUTTA KÄYTÖSSÄSI VOI MYÖS OLLA OSAVALTIOKOHTAISIA OIKEUKSIA.

TAKUU

V. TÄMÄ TAKUU ON LISÄYS INDIAN MOTORCYCLE LIMITEDIN MOOTTORIPYÖRÄTAKUUSEEN

VI. LISÄTIEDOT

Vaihto-osia, joiden suorituskyky ja kestävyys vastaa korvaavaa osaa, voidaan käyttää huolto- tai korjaustöiden suorittamisessa. INDIAN MOTORCYCLE ei kuitenkaan ole vastuussa näistä osista. Omistaja vastaa kaikkien vaadittujen huoltojen suorittamisesta. Tämän huollon voi suorittaa valtuutettu huoltoyritys tai kuka tahansa henkilö. Takuu-aika alkaa siitä päivästä, jolloin moottoripyörä toimitetaan lopulliselle ostajalle.

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 Yhdysvallat

Vastaanottaja: Warranty Department

HUOLTOMERKINNÄT
HUOLTOMERKINNÄT

HUOLTO SUORITETTU	km/mi	HUOMAUTUKSIA	SUORITTA- NUT

A

AGM-akkulaturin suositukset151

AGM-akun lataussuositukset – matala lataus.....151

AGM-akun lataussuositukset – syväpurkaus (alle 3 voltia).....152

AGM-akun lataussuositukset – taulukko.....152

AGM-akun ylläpitovinkkejä153

Ajoa edeltävät tarkastukset..... 65

 Etujarruneste, tarkastaminen 70

 Etujarrunesteen taso..... 70

 Etujousitus 73

 Jarruputket..... 71

 Kaasu 71

 Kiinnikkeet 73

 Mekaaninen kytkin..... 72

 Ohjaus 73

 Polttoaineen määrä..... 74

 Rengaspaine 69

 Renkaan kunto..... 69

 Renkaat 69

 Renkaiden urasyvyys..... 70

 Sähkö tarkastukset 65

 Seisontatuki 72

 Takajarrunesteen taso..... 71, 123

 Takajarrupala, tarkastaminen..... 70

 Takakäyttöhihna 74

 Yleiset tarkastukset 66

Ajokorkeuden tarkastaminen 114

Ajotiedot 55

Ajotilat 36, 57

Ajovalo

 Kohdistuksen tarkastaminen 138

Ajovalon kytkin..... 28

Ajovalon lampun vaihto..... 140

Ajovalon suuntauksen säätö 139

Ajovalot..... 40

Akku..... 140

Akkujännite 36

Akkujen lataaminen ja ylläpito 151

Akun asennus 145

Akun hoito, varastointi 168

Akun irrotus 141

Akun lataus 150

Asetukset..... 56, 58

Audio-ohjauskytkin 30

Avaimenperän hävittäminen 151

Avaimeton käynnistys 30

B

Bluetooth®-laittepari..... 61

D

Diagnostinen toiminta..... 39

E

Etuhaarukan tarkastaminen 116

Etujarruneste 124

Etujarrupalojen tarkastaminen 126

Etujarruvipu..... 123

Etupyörän asennus 127

 Sport Chief -mallit 127

H

Haarukkaöljy..... 177

Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä..... 118

Hihna

 Kohdistus..... 111

 Säätö..... 111

Hoito ja ylläpito 50

Huolto varastoinnin aikana..... 168

Huolto, suuri..... 89

Huoltomerkinnot 191

Huoltotiedot 8

Huoltovälit 90

 Ylläpito 90

I

Ilman lisääminen renkaaseen..... 168

Istuimen asennus 137

 Vain Sport Chief -mallit 138

HAKEMISTO

Istuimen irrotus	135
Vain Sport Chief -mallit	137

J

Jarruletkut/-liitännät	122
Jarruneste	177
Jarrunesteen varotoimet	122
Jarrupalat	125
Jarrut	44
Etujarruvipu	46
Takajarrupoljin	46
Jarruttaminen	82
Jarruvalon vaihto	140
Joutokäyntisammutus	79
Jyrsijät	168

K

Kääntövarren/taka-akselin tarkastaminen	115
Kaasukahva	40
Kaasunsäätimen tarkastaminen	119
Kampikammion huohotinletkut	117
Kartat ja navigointi	55
Käyttöhihna Kohdistus	111
Säätö	111
Käyttönopeudet ja vaihteet	76
Kello	38

Keskimääräinen polttoaineen kulutus	36
Kierroslukumittari	34
Kiihdytys	82
Kiiltävä, kirkaspintainen viimeistelyhoito	166
Kiinnikkeen kiristysmomentit	161
Kiinnikkeen tarkastaminen	161
Koeajo	160
Koeajot	89
Konsoli Cruiser-mallit	23
Kuorman kuljettaminen	13
Kytkimen sijainnit Oikea säädin	24
Vasen säädin	24
Kytkimet	24-25, 27-28, 30
Äänimerkkikytkin	29
Hätävilkkujen kytkin	29
Kytkinten symbolit	25
Virtakytkin	26
Kytkinvipu	41

L

Levyjarrun tarkastaminen/puhdistaminen	125
Liipaisukytkimet	61
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ...	45
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän vaste	16

M

Määräaikaishuolto	89
Raskaan käytön määritelmä	89
Matkamittari	35
Matkustajan kuljettaminen	13
Matta, kirkaspintainen viimeistelyhoito	166
Mediakytkin	60
Mekaanisen kytkinkaapelien voitelu	122
Mekaanisen kytkinvivun vällys	120
Mekaanisen kytkinvivun voitelu	121
Melupäästötakuu	184
Merkkivalot	32
Mitat	171
Mittarinäyttö	53
Mittaristo	31, 34, 36
Nopeusmittari	34
Monitoiminäyttö (MFD)	35
Moottori	173
Moottorin käynnistys	77
Moottorin käynnistyskytkin	27
Moottorin käyntinopeus	35
Moottorin puristustesti	157
Moottorin sammuttaminen	83
Moottorin sammutuskytkin	27
Moottorin sisäänajo	75
Moottorin suojaus	168
Moottorin valmistenumero	8
Moottorin vikakoodit	38
Moottoriöljyn taso	67
Moottoriöljyn/suodattimen vaihto	105

Moottoripyörän käyttö ulkomailla	8
Moottoripyörän kuljettaminen	17
Moottoripyörän melun säätö	184
Moottoripyörän nostaminen	160
Moottoripyörän peseminen	165
Moottoripyörän pysäköinti	15
Moottoripyörän suurin sallittu kokonaispaino (GVWR)	19
Moottoripyörän tiedot	54
Musiikki	56
Muutokset	15

N

Näytöt	52
Näyttöyksiköt (metri-/vakionäyttö)	37

O

Ohjauspään tarkastaminen	117
Ohjaustangon asento	132
Sport Chief -mallit	133
Osamatkamittari	35

P

Paino	171
Päivitä kartat	64

Pakokaasujärjestelmän tarkastaminen	157
Peilit	44
Poistaminen varastosta	170
Polttoaine- ja pakokaasuturvallisuus	16
Polttoaineen lisääminen	76
Polttoaineen stabilointiaine	168
Polttoainejärjestelmän käynnistystäyttö	77
Polttoainejärjestelmän osat	118
Polttoainemittari	35
Polttoainesäiliön korkki	47
Polttoainesuodatin	108
Polttoainesuositus	177
Puhdista ja suojaa moottoripyörä	168
Puhdistustuotteet	165
Pyörän suuntaus	126
Pyörän tarkastus	126
Pyörät ja renkaat	175
Pyörien pinnat	126
Pysäköinti	85
Pysäköinti kaltevalla pinnalla	85
Pysäköinti pehmeällä pinnalla	85

R

Radion vaatimustenmukaisuusilmoitukset	17
Rengaspaine	129
Rengaspaineen valvontajärjestelmä	42

Rengaspainetaulukko	130
Renkaan kunto	128
Renkaan vaihto	128
Renkaat	69, 128
Renkaiden urasyvyys	128
Ride Command	49
Kuvakepalkki	52
Painikkeet	51
Päivitä ohjelmisto	62
Yleiskatsaus	51
Ride Command -näyttö	
Langattomat päivitykset	62
Runko	175

S

Sähkömagneettiset häiriöt	17
Sähkötiedot	176
Sähkövaroitimet	154
Säilytys	
Jarrujärjestelmä	169
Säilytys, pysäköinti ja suojaus	169
Seisontatuen voitelu	119
Seisontatuki	43
Sisäänajohuolto	89
Sivulaukut	42
Pehmeän laukun poisto	42
Sivulaukut, tavaralaukku ja muut säilytystilat	14
Sovellusalue	59
Sulakkeen vaihtaminen	153

HAKEMISTO

Suojavaatteet.....	12
Suositteltu moottoriöljy	177
Suurvirtasulakkeet	154
Sylinterin aktivoinnin poisto.....	39
Sytytyskatkon tunnistus	40
Sytytystulpat	134

T

Takaiskunvaimentimen esijännityksen tarkastaminen	114
Takajarrupalojen tarkastaminen	126
Takajarrupoljin.....	122
Takajousituksen tarkastaminen.....	116
Takajousitus	73
Takakäyttöhihnan kulumisanalyysi.....	110
Takakäyttöhihnan kunto	109
Takakäyttöhihnan puhdistus	109
Takavalon vaihto	140
Takuu.....	179
Takuutiedot.....	8
Tarvikkeet Käyttö	15
Tekniset tiedot.....	171-177
Tietoja ajajan käyttöoppaasta	9
Tilavuudet.....	172
Tunnistenumerojen kirjaus	7
Tunnussanat	4
Turvajärjestelmä.....	155-157
Turvajärjestelmän PIN-koodin vaihto....	156

Turvajärjestelmän PIN-koodin vaihto, Premium-mallit	157
Turvallinen ajaminen	9
Moottoripyöräily on riskialtista.....	9
Noudata näitä yleisiä turvallisen ajamisen käytäntöjä	10
Turvallisuus huoltotoimenpiteiden aikana	88
Turvallisuus- ja tietomerkinnät	21
Turvallisuuspuutteista raportointi	20
Turvallisuuspuutteista raportointi (Kanada)	20
Turvallisuuteen liittyvä ylläpito	16
Turvasymbolit	4
Tuulilasin hoito	44, 166
Tuulilasin poisto.....	44

U

Ulkolämpötila.....	36
USB-portti	64

V

Vaihteilmaisain.....	35
Vaihteenvälitsinvipu	41
Vaihteiden vaihtaminen.....	79
Suositellut vaihtokohdat	81
Vaihteiden vaihtaminen ajon aikana	80

Vaihteiden vaihtaminen paikallaan ollessa	80
Vaihtokytkimet	25
Vakionopeussäädin	83
Asetusnopeus	84
Hidastus	85
Kiihdytys	84
Nopeuden jatkaminen.....	84
Vakionopeussäädin, peruuta.....	85
Vakionopeussäätimen vinkit	84
Vakionopeussäätimen kytkin.....	28
Vakiosulakkeet	153
Valintakytkin	61
Välitön polttoaineen säästö	36
Varaosat	87
Varastointialueen valmistelu	167
Varoitussymbolit	4
Vianetsintä.....	161-163
Viihdetietojärjestelmän hoito	167
Voimansiirtojärjestelmä	174
Voiteluaineet ja nesteet	181

Etsi lähin jälleenmyyjäsi osoitteesta
www.indianmotorcycle.com

INDIAN MOTORCYCLE
2100 Highway 55
Medina, MN 55340 Yhdysvallat
Puhelin: 1-877-204-3697
Ranska: 1-800-268-6334

Osanro 9941222-fi – Versio 01
Painettu Yhdysvalloissa

